Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej nr 3045W relacji Władysławowo – Gawłowo – Cieksyn do drogi wojewódzkiej nr 571 w formule „zaprojektuj i wybuduj”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT NOWODWORSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013270034

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Ignacego Paderewskiego 1B

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Dwór Mazowiecki

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-100

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.7.) Numer telefonu: +48 22 765 32 36

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@nowodworski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.nowodworski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-69dbf061-2935-4eef-b8d5-6a5e66f69ec1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3045W relacji Władysławowo – Gawłowo – Cieksyn do drogi wojewódzkiej nr 571 w formule „zaprojektuj i wybuduj”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-69dbf061-2935-4eef-b8d5-6a5e66f69ec1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00486672

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00067000/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.17 Przebudowa drogi powiatowej nr 3045W relacji Władysławowo - Gawłowo - Cieksyn do drogi wojewódzkiej nr 571 - w formule zaprojektuj i wybuduj

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00400307

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.272.15.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1939351,69 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu jest opracowanie dokumentacji technicznej wykonawczej oraz wykonanie robót budowlanych i prac utrzymaniowych w ciągu drogi powiatowej nr 3045W relacji Władysławowo – Gawłowo – Cieksyn do drogi wojewódzkiej nr 571, na odcinku od granicy powiatu nowodworskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3046W.
Zamówienie będzie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”, przy czym zakres części dokumentacyjnej obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej wykonawczej niezbędnej do prawidłowej realizacji robót. Przedmiot zamówienia nie obejmuje opracowania projektu budowlanego ani uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Zamawiający dokonał zgłoszeń robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości około 1890 m.
Całkowita długość drogi objętej zamówieniem wynosi około 2035 m, w tym:
1. dwa odcinki przeznaczone do przebudowy drogi klasy Z i KR 2 o łącznej długości około 1890 m;
2. odcinek o długości około 145 m, położony w rejonie skrzyżowania z przejazdem kolejowo-drogowym i drogą powiatową nr 3046W, objęty pracami wykonywanymi w ramach bieżącego utrzymania drogi;
3. cały odcinek o długości około 2035 m objęty opracowaniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem stałej organizacji ruchu.
Zakres zamówienia obejmuje wszystkie roboty, dostawy, usługi, pomiary, badania, opracowania, uzgodnienia i czynności niezbędne do uzyskania kompletnego i prawidłowo funkcjonującego obiektu drogowego, zgodnego z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Na odcinkach przeznaczonych do przebudowy, o łącznej długości 1890 m, istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m. Nawierzchnia jest spękana, posiada liczne ubytki, nierówności i odkształcenia, a jej obecny stan techniczny nie zapewnia wymaganych parametrów użytkowych oraz odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu. Pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające wymagają odtworzenia, wyprofilowania, oczyszczenia i dostosowania do rozwiązań przewidzianych w ramach przebudowy. Zakres przebudowy obejmuje w szczególności poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i bitumicznych, przebudowę poboczy, zjazdów i odwodnienia oraz wykonanie pozostałych elementów określonych w dokumentach zamówienia.
Na odcinku o długości 145 m, obejmującym dojazd do skrzyżowania z przejazdem kolejowo-drogowym i drogą powiatową nr 3046W, istniejąca jezdnia posiada szerokość około 5,00 m. Na odcinku tym nie przewiduje się przebudowy drogi ani zmiany jej podstawowych parametrów użytkowych lub technicznych, w szczególności poszerzenia jezdni do szerokości 5,50 m. Odcinek ten zostanie objęty pracami wykonywanymi w ramach bieżącego utrzymania drogi.
Istniejąca warstwa ścieralna na odcinku 145 m jest spękana i miejscowo uszkodzona, przez co może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi. W ramach bieżącego utrzymania przewiduje się sfrezowanie istniejącej, spękanej warstwy ścieralnej na głębokość 4 cm oraz wykonanie w jej miejsce nowej, tożsamej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm. Zakres prac obejmuje również ścinanie istniejących poboczy na głębokość około 10 cm, wykonanie nowych poboczy z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu, ich wyprofilowanie i zagęszczenie, a także oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów odwadniających w zakresie niezbędnym do zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi.
Na całym odcinku objętym zamówieniem przewiduje się opracowanie, zatwierdzenie i wdrożenie stałej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja zamówienia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa jej użytkowników, sprawności odwodnienia oraz funkcjonalności połączenia drogowego od granicy powiatu nowodworskiego do skrzyżowania z przejazdem kolejowo-drogowym i drogą powiatową nr 3046W.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączniki nr 1-2 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

45233221-4 - Malowanie nawierzchi

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3030030,03 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3030030,03 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3030030,03 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogi i Mosty - Jan Kaczmarczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5680001394

7.3.3) Ulica: Kacice 76

7.3.4) Miejscowość: Pułtusk

7.3.5) Kod pocztowy: 06-100

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

opracowanie dokumentacji projektowej

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3030030,03 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-16

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy