Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK35 w m. Świdnica”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Świdnica

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000579589

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Armii Krajowej 49

1.5.2.) Miejscowość: Świdnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 58-100

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 74 856 28 00

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@um.swidnica.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.um.swidnica.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1354610

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK35 w m. Świdnica”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b8748642-58e0-43ef-9799-5d1aa68a5ffe

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00486530

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00097072/18/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 "Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35 w m. Świdnica" w systemie "Zaprojektuj i wybuduj".

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00377940

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: P-71/VIII/26 (WPI.271.25.2026)

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1760128,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

5.1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest:
„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK35 w m. Świdnica.”
Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie "Zaprojektuj i Wybuduj", na DK35 w obszarze ulic Zamenhofa, Esperantystów i Szarych Szeregów i składa się z dwóch części:

a) opracowanie dokumentacji projektowej (Projekt Techniczny), zgodnej z przepisami Prawa Budowlanego (t.j. Dz. U. 2026 poz. 524 z późn. zm.),
b) wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej (Projektu Technicznego),

w lokalizacjach wskazanych i szczegółowo dookreślonych w pkt 1.1, 1.2. Programu Funkcjonalno-Użytkowego PFU - Załączniku nr 10 do SWZ.

5.3 ZAKRES ZAMÓWIENIA
1. Zakres zamówienia obejmuje 10 zadań odrębnych, których realizacja opisana jest w PFU - Załączniku nr 10 do SWZ:

1.1 Prace projektowe opisane szczegółowo w pkt 2.1 PFU - Załącznika nr 10 do SWZ, a w tym:
opracowanie dokumentacji projektowej w postaci Projektu Technicznego obejmującej odrębne opracowania dla każdej lokalizacji przebudowanego przejścia obejmującej:
 PZT na mapie do celów opiniodawczych,
 Opis techniczny projektu,
 Schemat jednokreskowy zasilania lamp,
 Obliczenia fotometryczne,
 Karty katalogowe opraw i słupów,
 Zatwierdzenie projektu w Urzędzie Miasta Świdnicy
 Zatwierdzenie projektu przez GDDKiA

1.2 Roboty budowlane są szczegółowo sprecyzowane w pkt 2.2 PFU - Załącznika nr 10 do SWZ i wykonane na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej (Projektu Technicznego), w tym między innymi:

 budowa doświetlenia przejść dla pieszych na dedykowanych konstrukcjach wsporczych,
 budowa doświetlenia przejść dla pieszych na konstrukcjach wsporczych wspólnych z sygnalizatorami ruchu pieszego,
 wykonanie, wymiana uszkodzonych i przebudowa: krawężników, nawierzchni z kostki brukowej betonowej w strefach oczekiwania pieszego, w pobliżu przejścia dla pieszych, uzupełnienie ubytków przy krawężnikach nowych,
 obustronne ułożenie płytek dla osób niedowidzących i niewidomych w obrębie przejść dla pieszych, wraz z robotami towarzyszącymi wykonaniu ww. prac, na przejściach dla pieszych,
 zmiana lokalizacji jednego przejścia dla pieszych, w tym: zmiana oznakowania pionowego i poziomego cienkowarstwowego, usunięcie oznakowania poziomego z istniejącego dotąd obszaru przejścia.

VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin przekazania terenu budowy: do 7 dni roboczych od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu czasowej organizacji ruchu dla robót objętych Zamówieniem. Zamawiający z trzydniowym wyprzedzeniem zawiadomi o tym fakcie przedstawiciela GDDKiA.
2. Termin rozpoczęcia robót: do 7 dni roboczych od dnia przekazania terenu budowy.

3. Zamawiający wymaga, aby Przedmiot Umowy został zakończony w terminie do dnia 30 listopada 2026r.
4. Za termin zakończenia robót uważa się datę podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego z wykonywanych zadań.
5. Terminy wykonania poszczególnych elementów robót, które mogą stanowić osobny element odbioru częściowego, określa harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy, o którym mowa w § 3, ust. 1, pkt 3) umowy.
6. Przesunięcie terminów pośrednich z Harmonogramu może nastąpić wyłącznie po uprzedniej akceptacji Zamawiającego dla zmian w Harmonogramie. Zmiany nie mogą zostać wprowadzone z uwagi na okoliczności leżące po stronie Wykonawcy lub podwykonawców. Przesunięcia elementów robót w Harmonogramie oraz wprowadzenie zmian dotyczących danego elementu robót zarówno pod względem rzeczowym i terminowym nie wymagają zmiany umowy w formie aneksu.
7. Terminy wyszczególnione w harmonogramie będą na roboczo monitorowane przez osobę upoważnioną w tym zakresie przez Zamawiającego. Jeśli Wykonawca nie dotrzyma postanowień Harmonogramu, koszty wszelkich opóźnień poniesione przez Zamawiającego w związku z opóźnieniem poniesie Wykonawca, niezależnie od obowiązku zapłaty kary, zgodnie z zapisami § 13 ust. 1 pkt 2) umowy.
8. Gmina z miesięcznym wyprzedzeniem, a następnie na bieżąco w przypadku zmian dat, powiadomi GDDKiA o terminach planowanego rozpoczęcia i zakończenia realizacji robót budowlanych.
9. Termin ustalony w ust. 3 może ulec zmianie przypadkach opisanych w § 20 umowy.
10. Wykonawca rozpocznie roboty budowlane bez zbędnej zwłoki i następnie będzie prowadził roboty z należytym pośpiechem i bez opóźnienia, aby ukończyć je w terminie oznaczonym w ust. 3., wliczając w to czas konieczny na przeprowadzenie z powodzeniem prób, sprawdzeń, pomiarów itp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233261-6 - Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1752841,19 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1752841,19 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1752841,19 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ELEKTROTIM S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 931931108

7.3.3) Ulica: Stargardzka 8

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 54-156

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1752841,19 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy