Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Odbudowa drogi wewnętrznej w Mąkolnie km.0+000-0+354 Nr dz. 693/1, 606/17, 691/5, 694/1 i 814/1 wraz z mostem

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZŁOTY STOK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 890718484

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 22

1.5.2.) Miejscowość: Złoty Stok

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-250

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.7.) Numer telefonu: 748164164

1.5.8.) Numer faksu: 748164133

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@zlotystok.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.zlotystok.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zlotystok.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Odbudowa drogi wewnętrznej w Mąkolnie km.0+000-0+354 Nr dz. 693/1, 606/17, 691/5, 694/1 i 814/1 wraz z mostem

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-09faa070-b8c0-437d-9a06-7c8b15dcebd0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00481172

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00070099/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Odbudowa drogi wewnętrznej w Mąkolnie km.0+000-0+354 Nr dz. 693/1, 606/17, 691/5, 694/1 i 814/1 wraz z mostem

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00413538

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RL.271.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 936700,20 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Odbudowa drogi wewnętrznej w Mąkolnie km.0+000-0+354 Nr dz. 693/1, 606/17, 691/5, 694/1 i 814/1 wraz z mostem

Powyższe zadanie dofinansowane będzie z budżetu państwa w ramach rezerwy celowej utworzonej z przeznaczeniem na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd do posesji oraz do pól uprawnych od drogi powiatowej. Długość odcinak wynosi 354.00 m. Aktualnie nawierzchnia wykonana jest z różnego rodzaju kruszyw kamiennych, w tym także posiada nawierzchnię gruntową. Stan nawierzchni charakteryzuje się licznymi wybojami, zapadnięciami, koleinami. Sytuacja taka stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego oraz pieszego zwłaszcza, że odcinek stanowi ciąg pieszo-jezdny. Na całym ciągu zawyżone pobocza powodują, że wody opadowe płyną częścią jezdni wymywając jej nawierzchnię. Istniejące przepusty częściowo wymagają remontu. Rowy zarośnięte krzakami oraz zamulone wymagają odnowy. Istniejący obiekt mostowy wymaga remontu poprzez wymianę uszkodzonych balustrad, wykonania izolacji płyty ustroju nośnego, reprofilacji większych ubytków betonu, wykonania nowych nawierzchni na moście oraz innych.
W profilu projektowaną drogę dostosowano do istniejących rzędnych terenu z niewielkimi korektami w miejscach występowania lokalnych zapadnięć nawierzchni.
Na całych odcinkach jezdni zaprojektowano spadki jednostronne 2%.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Długość drogi: 354 m
Kategoria drogi: Droga gminna
Klasa drogi: D-dojazdowa
Prędkość projektowa: 30 km/h
Prędkość miarodajna: 40 km/h
Rodzaj nawierzchni jezdni: Bitumiczna dwuwarstwowa
Szerokość nawierzchni: Droga jedno jezdniowa
Szerokość średnio: odc. 3.5-4.0 m
Pobocza: Utwardzone materiałem kamiennym
Zjazdy: Remont istniejących zjazdów na posesję

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne oraz spadki poprzeczne w kierunku istniejących rowów oraz na przyległy teren. W ramach prac odwodnieniowych zaprojektowano remonty istniejących przepustów poprzez wymianę uszkodzonych elementów jak : kręgi , ściany czołowe.
Opisywana inwestycja, to również wykonanie remontu istniejącego drogowego obiektu mostowego, polegającego na wymianie izolacji płyty pomostowej wraz z wykonaniem kotwionej warstwy wyrównawczej, wymianie uszkodzonych balustrad na moście, uzupełnieniu ubytków betonu w konstrukcji płyty ustroju nośnego, w tym naklejenie taśm z włókna węglowego oraz wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego na powierzchniach konstrukcji żelbetowych. Projektowany remont zachowa istniejące przyczółki kamienne przy których projektuje się uzupełnienie drobnych ubytków spoinowania.
Nie projektuje się robót w korycie potoku Mąkolnica. Położenie obiektu nie zmienia jego lokalizacji i jest powiązane z projektowaną przebudową drogi gminnej stanowiącej dojazd do posesji nr 63 i 65 w m. Mąkolno. Projektowane prace są konieczne do wykonania ze względu na stan techniczny istniejących balustrad na moście, uszkodzenia – ubytki otuliny betonu odsłaniające zbrojenie konstrukcyjne płyty ustroju nośnego oraz widoczne na jej spodzie wycieki wody, świadczące o nieskuteczności izolacji. Remont ma na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania drogi gminnej.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie oferty oraz w organizacji realizacji robót konieczności zapewnienia ciągłości ruchu pieszego w rejonie remontowanego obiektu mostowego.

W przypadku braku możliwości bezpiecznego prowadzenia ruchu pieszego po istniejącym moście w trakcie realizacji robót, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania, na własny koszt i w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, tymczasowej kładki dla ruchu pieszego lub innego równoważnego, bezpiecznego przejścia umożliwiającego nieprzerwane korzystanie z przeprawy przez pieszych.
Tymczasowa kładka lub przejście musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów, zapewniać bezpieczeństwo użytkowników oraz posiadać odpowiednie zabezpieczenia i oznakowanie. Sposób jej wykonania, lokalizacja oraz rozwiązania organizacji ruchu wymagają uzgodnienia z Zamawiającym i właściwymi organami, jeżeli jest to wymagane przepisami.
Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, po zakończeniu każdego dnia roboczego, możliwości przejazdu przez rejon prowadzonych robót pojazdom uprzywilejowanym, w szczególności pojazdom Państwowej Straży Pożarnej, zespołom ratownictwa medycznego oraz Policji, w przypadku konieczności podjęcia działań ratowniczych lub interwencyjnych.
W tym celu Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo, przed zakończeniem dnia pracy, uporządkować i zabezpieczyć teren budowy w sposób umożliwiający niezwłoczne udostępnienie przejazdu pojazdom uprzywilejowanym. W przypadku zastosowania tymczasowych wygrodzeń, zapór, barier lub innych elementów organizacji ruchu, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość ich niezwłocznego usunięcia lub otwarcia, w sposób umożliwiający przejazd pojazdów uprzywilejowanych.
Wykonawca zobowiązany jest również do zapewnienia odpowiedniej szerokości, wysokości i nośności przejazdu oraz utrzymania go w stanie umożliwiającym bezpieczny przejazd pojazdów uprzywilejowanych, z uwzględnieniem warunków terenowych i technologii prowadzonych robót.

1. Równoważność
Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, dopuszcza się zaoferowanie rozwiązań równo-ważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez nie-go rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku, Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdą się odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w zakresie opisywanym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 819742,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 913044,44 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 819742,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Budbis Sp. z o.o. sp.k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7532443919

7.3.3) Ulica: Strzegomska

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 54-432

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 819742,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy