Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa na podstawie umowy sprzedaży fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową wraz z kompatybilnymi kontenerami hakowymi

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390081536

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nowodworska 60

1.5.2.) Miejscowość: Legnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-220

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lpgk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lpgk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1354755

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka komunalna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dostawa na podstawie umowy sprzedaży fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową wraz z kompatybilnymi kontenerami hakowymi

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ba6c6ebe-5821-414c-bb6b-4918642b5ade

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00478235

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00388992

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TP/TO/6/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 697588,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Pełny opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ. 1.Przedmiotem zamówienia jest dostawa na podstawie umowy sprzedaży fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową wraz z czterema kompatybilnymi kontenerami hakowymi o pojemności 24m3 (2 szt.) i 36m3 (2 szt.). 2.Warunki dostawy. 1)Warunki dostawy pojazdu: a)Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd do Zakładu Oczyszczania Miasta, który jest zlokalizowany w Legnicy (59-220) przy ul. Nowodworskiej 48. Pojazd dostarczony Zamawiającemu winien być sprawny technicznie. b)W dniu dostawy pojazdu Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu odpowiednią dokumentację dotyczącą pojazdu: -Dokumentację techniczną w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami, -Instrukcję obsługi w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami, -Książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim (potwierdzenie oferowanej gwarancji na podwozie oraz zabudowę). -Kompletną dokumentację pozwalającą na rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym europejskie świadectwo homologacji typu WE (tzw. świadectwo zgodności WE) na kompletny lub skompletowany pojazd oraz kartę pojazdu, -Pełną dokumentację z Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą pojazd do eksploatacji, -Certyfikat homologacji silnika spełniający normę EURO VI. c)Przekazanie pojazdu Zamawiającemu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. 2)Warunki dostawy kontenerów: a)Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kontenery do Zakładu Oczyszczania Miasta zlokalizowanego w Legnicy (59-220) przy ul. Nowodworskiej 48. Rozładunek kontenerów w miejscu dostawy winien zostać zapewniony przez Wykonawcę. Kontenery dostarczone Zamawiającemu winny być fabrycznie nowe i sprawne technicznie. b)Przekazanie kontenerów Zamawiającemu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. 3.Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia. (L.p. Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego). PODWOZIE: 1.podwozie fabrycznie nowe (nieużywane), przeznaczone pod zabudowę hakową, rok produkcji: min. 2026, 2.podwozie 3-osiowe (6x2) o DMC max 26 ton, 3.silnik wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin min. EURO VI, 4.moc silnika: min. 470KM, 5.pojemność silnika: min 12 litrów, 6.moment obrotowy: min 2000 Nm, 7.urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika, 8.elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h, 9.hamulec silnikowy lub wydechowy, 10.oświetlenie ostrzegawcze na masce pojazdu- min. 6szt (ułożone z literę V), 11.przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów, 12.automatyczna skrzynia biegów, 13.blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, 14.zawieszenie przednie, paraboliczne z resorami piórowymi i stabilizatorem osi przedniej, 15.ogumienie: 315/80 R 22,5, 16.felgi stalowe z aluminiowymi kołpakami, 17.układ hamulcowy pneumatyczny, 18.hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej, 19.zbiornik paliwa zamykany o pojemności min. 200 litrów, 20.zbiornik AdBlue zamykany o pojemności min. 40 litrów, 21.system diagnostyki pokładowej, 22.kabina - kierownica zlokalizowana po lewej stronie (pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego), 23.wspomaganie układu kierowniczego, 24.kabina z 2 siedziskami, 25.pneumatyczny fotel kierowcy (amortyzowany) z regulacją ustawienia, 26.fotele z pokrowcami- 2 kpl., 27.przednia szyba przyciemniana, 28.czujnik deszczu, 29.lustra przednie, szerokokątne, podgrzewane, 30.elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy, 31.tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy), 32.kamera umiejscowiona z tyłu pojazdu wraz ze stałym podglądem na monitorze umieszczonym w kabinie kierowcy, 33.klimatyzacja automatyczna, 34.radio z wejściem USB, 35.komputer pokładowy, 36.kolor kabiny- biały, 37.akumulatory 2x12V/min. 170 Ah, 38.oświetlenie pojazdu zgodne z obowiązującymi dla pojazdu przepisami ruchu drogowego, 39.2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki, 40.koło zapasowe, 41.podnośnik teleskopowy, 42.tablica „odpady” umiejscowiona na przodzie pojazdu (zgodnie z przepisami), 43.belka sygnalizacyjna LED zamontowana na dachu kabiny z napisem „LPGK”, 44.czołownica przednia uniwersalna. ZABUDOWA: 45.urządzenie hakowe- minimalny udźwig 21 ton, 46.hak na wysokości 1570 mm, rodzaj kontenera według normy DIN 30722 lub równoważnej, 47.zabezpieczenie kontenera- hydrauliczne z elektrycznym czujnikiem położenia, 48.elektroniczne sterowanie wielofunkcyjne panelem sterowania z kabiny (wyświetlacz ciekłokrystaliczny), 49.funkcja eliminująca błędy operatora poprzez automatyczny system załadunku, rozładunku i wysypywania (uruchamiana za pomocą jednego ruchu dźwignią na pilocie sterowania urządzeniem), 50.cały cykl załadunku i rozładunku kontenera powinien odbywać się za pomocą jednej dźwigni, a panel sterowniczy winien wyświetlać informacje o zabezpieczeniu blokad i bieżącej pozycji położenia ramy hakowca, a także używanej funkcji i ewentualnych błędach (informacje prezentowane na wyświetlaczu diagnostycznym), 51.dodatkowa funkcja hydrauliczna w fabrycznym układzie bloku zaworowego urządzenia (sterowanie głównym panelem sterowniczym), 52.system czujników elektronicznych z informacją uniemożliwiającą wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzenia hakowego, 53.automatyczna funkcja tzw. „miękkiego osiadania” kontenera przy załadunku, eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku, przy maksymalnym wychyleniu dźwigni sterującej, 54.automatyczna funkcja blokowania kontenera funkcji wywrotu, 55.zbiornik oleju min. 150 litrów, wyposażony w filtr powrotny, 56.chłodnica oleju hydraulicznego, 57.urządzenie wysokociśnieniowe minimum 30 MPa, 58.hak o podwyższonej wytrzymałości, wymienny, przykręcany oraz wyposażony w blokadę grawitacyjną, 59.kontener podczas wykonywania operacji wciągania lub zdejmowania nie może mieć kontaktu z podporami stałymi, 60.skrzynka narzędziowa, 61.skrzynka na siatki, 62.światła robocze: 2 szt. z tyłu- skierowane w stronę

obszaru roboczego, 63.boczne światła obrysowe, 64.światła robocze: 2 szt. z lewej i prawej strony, 65.światła ostrzegawcze LED z tyłu pojazdu, 66.pasy odblaskowe na bokach zabudowy oraz kabinie pojazdu, 67.zabudowa odpowiadająca wytycznym Dyrektywy 2006/42/WE oraz posiadająca deklarację zgodności CE. KONTENERY: 68.cztery fabrycznie nowe (nieużywane) kontenery hakowe o pojemności 24m3 (2 szt.) i 36m3 (2 szt.) kompatybilne z oferowanym pojazdem. 4. Warunki gwarancji i serwisu. 1)Warunki gwarancji i serwisu dla pojazdu: a)Okres gwarancji na kompletny pojazd (podwozie i zabudowę) jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi 24 miesiące. Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia wydania pojazdu Zamawiającemu po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. b)Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny w okresie obowiązywania gwarancji (obejmujący także wymianę wszystkich materiałów i płynów eksploatacyjnych z wyjątkiem ogumienia) oraz płatny serwis pogwarancyjny przez okres 10 lat od zakończenia serwisu gwarancyjnego (gwarancja dostępności części zamiennych). Wykonawca będzie informował Zamawiającego o zbliżających się terminach przeglądów gwarancyjnych. c)Pojazd winien być objęty wykupionym i w pełni opłaconym przez Wykonawcę najwyższym pakietem kontraktu serwisowego oferowanym przez Producenta dostarczonego przez Wykonawcę modelu pojazdu. Kontrakt serwisowy musi obowiązywać przez okres 5 lat, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez upoważnionych przedstawicieli Stron, i winien obejmować pełny zakres usług przewidzianych przez Producenta dla najwyższego poziomu pakietu serwisowego, w tym w szczególności wykonywanie przeglądów okresowych zgodnie z wymaganiami Producenta pojazdu, wymianę części i materiałów eksploatacyjnych, robociznę oraz wszelkie inne świadczenia przewidziane w najwyższym pakiecie kontraktu serwisowego. d)Przeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz naprawy odbywać się będą: -dla podwozia na zasadzie serwisu stacjonarnego (w serwisie autoryzowanym przez Producenta podwozia), -dla zabudowy na zasadzie serwisu mobilnego, tj. na terenie Zamawiającego. Naprawa zabudowy może zostać dokonana w serwisie stacjonarnym (w serwisie autoryzowanym przez Producenta zabudowy) tylko w sytuacji gdy serwis mobilny nie będzie w stanie jej dokonać. e)Zamawiający wymaga, aby stacjonarny serwis autoryzowany przez Producenta podwozia zlokalizowany był w odległości nie większej niż 20 km od siedziby Zamawiającego (Legnica, ul. Nowodworska 60). f)W okresie gwarancji Wykonawca zapewni transport przedmiotu gwarancji do serwisu stacjonarnego (w tym udostępnienie kierowcy oraz pokrycie ewentualnych opłat drogowych i mandatów), chyba że Strony uzgodnią inaczej (w przypadku gdy usługa holowania nie będzie konieczna, to po wcześniejszym uzgodnieniu, Zamawiający może samodzielnie dostarczyć pojazd do serwisu autoryzowanego przez Producenta podwozia ze względu na jego bliską lokalizację). g)Jeżeli naprawa pojazdu nie nastąpi w ciągu 14 dni od zgłoszenia wady, to Wykonawca winien nieodpłatnie zapewnić Zamawiającemu pojazd zastępczy o równoważnych parametrach technicznych na zasadach określonych w § 7 ust. 2 pkt 5 lit. b) umowy nr TP/TO/6/2026. 2)Warunki gwarancji dla kontenerów.Okres gwarancji na dostarczone kontenery, jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi 24 miesiące. Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia przekazania kontenerów Zamawiającemu po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. 3)Pozostałe zapisy dotyczące gwarancji i serwisu zawarto w umowie nr TP/TO/6/2026.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144510-6 - Pojazdy do transportu odpadów

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34144511-3 - Pojazdy do zbierania odpadów

34928480-6 - Pojemniki i kosze na odpady i śmieci

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 900237,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 900237,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 900237,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: SLT Group Dariusz Lewandowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 893-120-76-06

7.3.3) Ulica: Sikórz 4

7.3.4) Miejscowość: Sikórz, Chrostkowo

7.3.5) Kod pocztowy: 87-602

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 900237,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 70 dni