

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**OPRACOWANIE KONCEPCYJNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 189 - UL. POWSTAŃCÓW W M. ŻŁOTÓW WRAZ Z WIADUKTEM KOLEJOWYM”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Złotów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791342

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleja Piasta 1

1.5.2.) Miejscowość: Złotów

1.5.3.) Kod pocztowy: 77-400

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 67 263 26 40

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzed@zlotow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.zlotow.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zlotow>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

OPRACOWANIE KONCEPCYJNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 189 - UL. POWSTAŃCÓW W M. ŻŁOTÓW WRAZ Z WIADUKTEM KOLEJOWYM”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0261a763-1714-44ac-a5f7-2ff0fc66d0e9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00475935

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00018647/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.6 Opracowanie koncepcyjnej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 189 - ul. Powstańców w m. Złotów wraz z wiaduktem kolejowym”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00408646

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.23.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 400000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu koncepcyjnej dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 189 - ul. Powstańców w m. Złotów wraz z wiaduktem kolejowym”.

Zadaniem koncepcji ma być przedstawienie sposobu przeprowadzenia rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 189 w m. Złotów na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica (DW 188) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1050P wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

Długość zadania ok. 0,85 km.

Początek trasy na drodze wojewódzkiej nr 189 w km ok. 18+180 (skrzyżowanie z DW 188), koniec ok. km 18+900 (skrzyżowanie z drogą powiatową - ul. Strażacką).

Rozbudowę należy objąć odcinek drogi wojewódzkiej 189 w m. Złotów wraz z uwzględnieniem następujących elementów w wariantach inwestycji:

- rozbudowa skrzyżowania ul. Powstańców (DW 189) z ul. Staszica (DW 188),
- rozbudowa skrzyżowania ul. Powstańców (DW 189) z ul. Szpitalną,
- rozbudowa skrzyżowania ul. Powstańców (DW 189) z drogą powiatową nr 1050P (ul. Strażacka),

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą wojewódzką/powiatową/gminną - projektowane rozwiązania należy poprzedzić wykonaniem analizy natężenia i struktury kierunków ruchu; jego układ funkcjonalny, przestrzenny i rozwiązanie techniczne powinny zapewniać bezpieczeństwo i sprawność ruchu, które wynikają z przyjętej prędkości do projektowania w obszarze skrzyżowania. Rozwiązanie techniczne skrzyżowania dróg, z których co najmniej jedna jest klasy, G należy potwierdzić obliczeniami przepustowości i miar warunków ruchu.

- przebudowa istniejącego obiektu pod linią kolejową 203 Tczew - Kostrzyn z dostosowaniem do normatywnych parametrów wraz z budową odrębnego obiektu pod linią kolejową dla ruchu pieszego/ rowerowego,
- budowa nowego obiektu pod linią kolejową 203 Tczew - Kostrzyn o szerokości dostosowanej do przeprowadzenia ruchu samochodowego oraz pieszych i rowerzystów.

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej określone są w Załączniku nr 7 – „Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu koncepcyjnego, opracowane na podstawie wytycznych wydanych przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu” oraz w Załączniku nr 8 – „Wytyczne techniczne przebudowy wiaduktu wydane przez PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. pismo nr: IZ18IN.2161.109.2025.6 z dnia 16.12.2025 r.”

4.5.3.) Główny kod CPV: 71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 477855,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1451400,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 477855,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: AXIAL Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7773385980

7.3.3) Ulica: Botaniczna 10

7.3.4) Miejscowość: Poznań

7.3.5) Kod pocztowy: 60-586

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

- Geodezja (brak danych dot. podwykonawcy),
- Geologia (brak danych dot. podwykonawcy).

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 477855,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 546 dni