Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Konserwacja i naprawa dróg leśnych w Nadleśnictwie Bobolice w 2026 r.”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bobolice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 330044045

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Polanowska 12

1.5.2.) Miejscowość: Bobolice

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-020

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL426 - Koszaliński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: bobolice@szczecinek.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bobolice.szczecinek.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-adc5840a-173a-409e-9e7e-0922c92a889a

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Konserwacja i naprawa dróg leśnych w Nadleśnictwie Bobolice w 2026 r.”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-adc5840a-173a-409e-9e7e-0922c92a889a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00475645

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00470853/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Konserwacja dróg leśnych w Nadleśnictwie Bobolice w 2026 r.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00421184

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.1.12.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 411073,07 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych branży drogowej polegających na naprawie zniszczonych, nieprzejezdnych oraz trudno przejezdnych dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych na terenie Nadleśnictwa Bobolice w ramach zadania pn.: „Konserwacja i naprawa dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bobolice w 2026 r.”.

1.1. Prace polegać będą w szczególności na:
a) Profilowaniu dróg przed uzupełniniem ubytków. Profilowanie z nadaniem odpowiednich spadków min. 8%. Profilowanie dróg z występującymi kamieniami powyżej 10 cm średnicy. Profilowanie dróg z darniną,
b) Dostarczeniu i wbudowaniu kruszywa łamanego C 50/30 0-31,5 (warstwy dolnej i górnej) wraz z profilowaniem równiarką drogową, zagęszczeniem walcem wibracyjnym bądź statycznym, oraz uzyskaniem prawidłowych spadków.
c) Dostarczeniu i wbudowaniu kruszywa budowlanego, wraz z przywróceniem prawidłowego profilu równiarką drogową oraz zagęszczeniem walcem wibracyjnym bądź statycznym.
d) Reprofilacji dróg z kruszywa łamanego, dróg o nawierzchni naturalnej, dróg leśnych o różnym nachyleniu, stanie, z występującymi korzeniami oraz kamieniami i różnych szerokościach wraz z nadaniem tym drogom odpowiednich spadków i profili wraz z zagęszczeniem.
e) Remonty cząstkowe nawierzchni nieulepszonych.
f) Karczowanie zakrzaczeń/zagajników.
Zakres oraz ilość robót należy wykonać zgodnie z zakresem rzeczowym wynikającym z OPZ, STWiOR, przedmiaru robót, które stanowią załącznik nr 10 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 442525,21 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 501840,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 442525,21 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe EKO-TRANS Adam Kołodziejczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6691494596

7.3.3) Ulica: Niekłonice 7e

7.3.4) Miejscowość: Świeszyno

7.3.5) Kod pocztowy: 76-024

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 442525,21 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 60 dni