Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja drogi w Lubnowie przy ul. Kasztanowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 310 35 19

1.5.8.) Numer faksu: 310 22 95

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-propublico.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja drogi w Lubnowie przy ul. Kasztanowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-94d34e77-37e7-40fe-a6cb-1afc9d6154d5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00464168

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00015208/27/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.11 Modernizacja drogi w Lubnowie przy ul.Kasztanowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00347354

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.50.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 356639,33 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Realizacja zadania w terminie od dnia podpisania umowy: 4 miesiące.
Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie dokumentacji projektowej:
"Przebudowa ul. Kasztanowej w miejscowości Lubnów Etap II" oraz zaświadczenia o braku sprzeciwu AiB.6743.1.138.2023 z dnia 11 września 2023 r.
Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania wszystkich robót budowlanych objętych dokumentacją wymienioną powyżej.
Do Wykonawcy zadania przed dokonaniem odbioru ostatecznego robót będzie należało uzyskanie w imieniu Inwestora Pozwolenia na użytkowanie dla zakończonego zadania zgodnie z dokumentacją projektową.
OPIS ZADANIA:
Lokalizacja inwestycji:
Teren planowanej inwestycji mieści się na działkach gminnych o nr: 394 oraz 460/1 AM-1 w obrębie ewidencyjnym Lubnów.
Stan istniejący:
Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Lubnów, w Gminie Oborniki Śląskie. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię z bruku kamiennego (otoczaków) oraz częściowo nawierzchnię gruntowo - tłuczniową bez wyraźnie ukształtowanych poboczy ziemnych. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi ubytkami oraz nierównościami. Istniejące pasy zieleni posiadają zmienną szerokość. Odwodnienie drogi w obrębie inwestycji odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na pobocza ziemne zlokalizowane po obu stronach drogi.
Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.
Rozwiązania projektowe:
Początek przebudowywanej ul. Kasztanowej znajduje się w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Akacjową, jest to km 0+000 wg. kilometrażu projektowego.
Przebudowywana ul. Kasztanowa Etap II przebiega odcinkiem prostym i kończy się
w rejonie istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową.
Przebudowywana ul. Kasztanowa Etap II na całej długości przebudowy posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m. W ramach przebudowy ul. Kasztanowej Etap II projektuje się na całej długości obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m oraz zjazd publiczny w rejonie skrzyżowania z ul. Akacjową.
Projektuje się również niezbędną ilość zjazdów indywidualnych do posesji/działek
o nawierzchni bitumicznej. Pozostały niezagospodarowany obszar pasa drogowego
ul. Kasztanowej Etap II zaprojektowano jako pasy zieleni o zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego.
1) Parametry drogi
· Klasa drogi - gminna dojazdowa
· Kategoria ruchu - KR 1
· Długość drogi - 170,32 m
· Szerokość jezdni - 5,00 m
· Szerokość pobocza - 0,75 m
· Spadek poprzeczny jezdni - 2 % (daszkowy)
· Spadek poprzeczny pobocza - 8 %
2) Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdu publicznego:
" Rozbiórka istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego gr. śr 8 cm
" Korytowanie na głębokość. śr. 35 cm
Wykonanie nowej konstrukcji w układzie warstw :
" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac 11S - gr. 4 cm
" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 5 cm
" Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20 cm
" Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa - gr. 20 cm
3) Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidulanych
" Korytowanie na głębokość. śr. 35 cm
Wykonanie nowej konstrukcji w układzie warstw :

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac 11S - gr. 4 cm
" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 5 cm
" Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20 cm
" Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10 cm
4) Zieleń
W ramach przebudowy ul. Kasztanowej Etap II przewiduje się konieczności usunięcia drzew o średnicy 10 - 15 cm oraz krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.
5) Odwodnienie
W ramach przebudowy ul. Kasztanowej - Etap II zaprojektowano odwodnienie nawierzchni jezdni poprzez nadanie jej daszkowego spadku poprzecznego o wartości 2 % na całej długości odcinka objętego przebudową.
Dla projektowanych poboczy przyjęto jednostronny spadek poprzeczny o wartości 8 %, skierowany na zewnątrz drogi, zapewniający prawidłowy odpływ wód opadowych.
Projekt przewiduje również odmulenie, oczyszczenie oraz wyprofilowanie istniejących rowów drogowych w celu zapewnienia ich właściwej drożności oraz skutecznego odprowadzania wód opadowych.
Informacje dodatkowe:
1. Na wykonawcy ciążyć będą obowiązki
a) zapewnienia nadzorów:
- geodezyjnego,
- geologicznego i geotechnicznego,
wraz z wykonaniem opracowań z tych badań;
b) wykonania projektu zastępczej organizacji ruchu oraz uzyskania jego zatwierdzeń na poczet realizacji przedmiotowego zadania;
c) załatwienie w imieniu zamawiającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, rejestracji dziennika budowy, zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych, zgłoszenia zakończenia robót budowlanych, zgłoszenia wprowadzenia do użytkowania tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu, oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jeżeli będzie wymagane przepisami prawa budowlanego z przygotowaniem wszelkimi niezbędnymi załączników;
d) odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, jak i gazowych, studni kanalizacyjnych i wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety drogi.

2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, w szczególności robotników drogowych, operatorów maszyn i urządzeń budowlanych, brukarzy oraz innych osób wykonujących prace fizyczne przy realizacji zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy.

Przedstawiony wyżej opis ma charakter jedynie informacyjny. Dokładny zakres przedmiotu zamówienia określa załączona do SWZ dokumentacja projektowa. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do skalkulowania ceny ryczałtowej oferty.

Zamawiający będzie żądał zastosowania do realizacji zamówienia materiałów w gatunku I, opatrzonych niezbędnymi świadectwami i dopuszczeniami do stosowania. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów wykonawca będzie obowiązany przekazywać zamawiającemu przed ich wbudowaniem.

Wszystkie roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.

Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia musi być opatrzony niezbędnymi zaświadczeniami i nastąpi po dostarczeniu operatu powykonawczego w tym dokumentacji geodezyjnej powykonawczej i atestów wszystkich zastosowanych materiałów.

Koszty utylizacji powstałych odpadów z przebudowy/remontu dróg oraz uzyskania wszystkich zezwoleń, zaświadczeń i innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 417186,66 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 566455,27 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 417186,66 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 526-00-38-485

7.3.3) Ulica: Wyścigowa 58

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 53-012

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

wszystkie roboty dozwolone przez Zamawiającego z wyłączeniem wykonania robót bitumicznych (warstwa wiążąca AC16W gr.5cm, warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm); Nazwa Podwykonawcy na tym etapie nie jest wiadome

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 417186,66 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy