Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa dojazdu pożarowego nr 37 w Leśnictwie Borek oraz dojazdu pożarowego nr 41A w Leśnictwie Glinki

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Szubin

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090550762

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Szubin Wieś 52

1.5.2.) Miejscowość: Szubin-Wieś

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-200

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: szubin@torun.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://szubin.torun.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://josephine.proebiz.com/pl/tender/80815/summary

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka Leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa dojazdu pożarowego nr 37 w Leśnictwie Borek oraz dojazdu pożarowego nr 41A w Leśnictwie Glinki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f578957f-d926-439b-b851-7b43855025ae

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00461287

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00059049/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa dojazdu pożarowego nr 37 w Leśnictwie Borek

1.1.2 Budowa dojazdu pożarowego nr 41A w Leśnictwie Glinki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00406657

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.1.6.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 772395,84 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1 zamówienia – Budowa dojazdu pożarowego nr 37 w Leśnictwie Borek
Zamówienie obejmuje Budowę drogi leśnej o nawierzchni ulepszonej z kruszywa betonowego. Budowana droga przebiega po istniejącym śladzie. Szerokość drogi wynosi 5,0 m (3,5 m jezdnia, oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75m).

Zakres robót obejmuje również wykonanie mijanek, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań oraz wyprofilowanie poboczy gruntowych.

Droga położona jest na na działkach ewidencyjnych:
3047/1, 3046/1, 3045/2 - obręb ewidencyjny Śmielin, gmina Sadki

Parametry projektowanej drogi:
˜ długość odcinka – 1442,5 m,
˜ szerokość jezdni 3,50 -6,20 m,
˜ łączna powierzchnia utwardzona
powierzchnia jezdni 5051,4 m2
powierzchnia mijanek i skrzyżowań 1174,8 m2
powierzchnia poboczy 2162,3 m2
powierzchnia poszerzeń 448,4 m2
˜ rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona (destrukt betonowy),
- obciążenie 100 kN/oś,
- przekrój jezdni z jednostronnym spadkiem poprzecznym jezdni wynoszącym 5%, zapewniającym odpływ wód opadowych na teren przyległy
- prędkość projektowana – 30km/h,

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót ziemnych: odcinkowo wykonanie poszerzeń drogi, ścięcie skarp, niwelacja ponadnormatywnych wzniesień,
- usunięcie humusu i darniny ze złożeniem poza pas drogowy,
- wyprofilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy jezdni oraz mijanek i zjazdów z kruszywa betonowego frakcji 0-63mm o gr. 15cm
- wykonanie nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów z kruszywa betonowego frakcji 32mm o gr. 7cm
- uformowanie, wyprofilowanie oraz zagęszczenie poboczy gruntowych,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 479521,28 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2 zamówienia – Budowa dojazdu pożarowego nr 41A w Leśnictwie Glinki
Zamówienie obejmuje budowę drogi leśnej o nawierzchni ulepszonej z kruszywem betonowym. Budowana droga przebiega po istniejącym śladzie. Szerokość drogi wynosi 5,0 m (3,5 m jezdnia, oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75m).

Zakres robót obejmuje również wykonanie mijanek, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań oraz wyprofilowanie

poboczy gruntowych.

Droga położona jest na działkach ewidencyjnych:
3011/3,3015/3, 3018/2, 3012,3008 - obręb ewidencyjny Liszkówko, gmina Sadki

Parametry projektowanej drogi:
~ długość odcinka – 906,0 m,
~ szerokość jezdni 3,50 -4,5 m,
~ łączna powierzchnia utwardzona:
powierzchnia jezdni 3242 m2
powierzchnia mijanek i skrzyżowań 1058m2
powierzchnia poboczy 1635 m2
powierzchnia poszerzeń 205,5 m2
~ rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona (destrukt betonowy),
- obciążenie 100 kN/oś,
- przekrój jezdni z pochyleniu poprzecznym daszkowym 5%.
- prędkość projektowana – 30km/h,

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót ziemnych: odcinkowo wykonanie poszerzeń drogi, ścięcie skarp, niwelacja ponadnormatywnych wzniesień,
- usunięcie humusu i darniny ze złożeniem poza pas drogowy,
- wyprofilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy jezdni oraz mijanek i zjazdów z kruszywa betonowego frakcji 0-63mm o gr. 15cm
- wykonanie nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów z kruszywa betonowego frakcji 32mm o gr. 7cm
- uformowanie, wyprofilowanie oraz zagęszczenie poboczy gruntowych,

3. Szczegółowy zakres i technologia robót określony jest w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, które stanowią załączniki do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 292874,56 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 367721,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 847955,85 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 367721,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.P.U.H. "H U R T - T R A N S, K A W I K O" WŁADYSŁAW SZYLING

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5580005458

7.3.4) Miejscowość: Więcbork

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 367721,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2026-09-29 do 2026-11-27

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

I. Uzasadnienie faktyczne:

Zamawiający na sfinansowanie przedmiotowej części zamówienia przeznaczył kwotę 360 235,71 zł brutto

Na część 2 niniejszego postępowania w terminie składania ofert złożono 1 ofertę niepodlegającą odrzuceniu, której cena brutto wynosi: 525 756,12 zł brutto.

Cena ww. oferty znacznie przekracza kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie tej części zamówienia.
Biorąc pod uwagę fakt, że Zamawiający nie może zwiększyć kwoty przeznaczonej na sfinansowanie ww. zamówienia do ceny najkorzystniejszej oferty w omawianym pakiecie, zachodzi potrzeba unieważnienia postępowania w zakresie ww. części zamówienia.

II Uzasadnienie prawne

Art. 255 pkt 3 ustawy PZP – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

W postępowaniu na część 2 zamówienia – Budowa dojazdu pożarowego nr 41A w Leśnictwie Glinki odrzucono ofertę:

1. P.P.U.H. "H U R T - T R A N S, K A W I K O" WŁADYSŁAW SZYLING
Zabartowo 38A, 89-410 Więcbork

I. Uzasadnienie prawne:
Na podstawie art. 224 ust. 6 PZP odrzuceniu jako oferta z rażąco niską ceną lub kosztem, podlega oferta wykonawcy, który

nie udzielił wyjaśnień w wyznaczonym terminie, lub jeżeli złożone wyjaśnienia wraz z dowodami nie uzasadniają podanej w ofercie ceny lub kosztu.

II. Uzasadnienie faktyczne:
W prowadzonym postepowaniu Wykonawca złożył ofertę wraz z kosztorysem. ofertowym wraz z zestawieniem cen nakładów rzeczowych, sprzętowych
i materiałowych – wykazami R, M, S, oraz tabelą elementów scalonych.
Podczas analizy kosztorysu ofertowego, stanowiącego przy wynagrodzeniu kosztorysowym integralną część oferty, Zamawiający uznał, iż niektóre istotne części składowe oferty wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia.
W dniu 10.09.2026 r. Zamawiający skierował do Wykonawcy na mocy art. 224 ust. 1 PZP wezwanie do wyjaśnienia ceny oferty, w tym złożenia dowodów dotyczących wyliczenia ceny. Do wyznaczonego terminu tj. 14 września 2026 r. Wykonawca nie udzielił wyjaśnień rażąco niskiej ceny oferty. Zgodnie z 224 ust 6. Odrzuceniu jako oferta
z rażąco niską ceną lub kosztem, podlega oferta wykonawcy, który nie udzielił wyjaśnień w wyznaczonym terminie, lub jeżeli złożone wyjaśnienia wraz z dowodami nie uzasadniają podanej w ofercie ceny lub kosztu

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 525756,12 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 525756,12 PLN

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

4.3.) Wartość zamówienia: 772395,84 - wartość netto
4.5.5.) Wartość części 1 : 479521,28 - wartość netto
4.5.5.) Wartość części 2: 292874,56 - wartość netto

Pozostałe wartości umów i złożonych ofert - brutto.