Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
„Dostawa fabrycznie nowego autobusu przeznaczonego do przewozu osób
z niepełnosprawnościami”
Zadanie realizowane w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Strzelce Krajeńskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 210966763

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleja Wolności 48

1.5.2.) Miejscowość: Strzelce Krajeńskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-500

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL431 - Gorzowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@strzelce.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.strzelce.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-8fd13dfb-d581-499d-ad79-4f385cd3226d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Dostawa fabrycznie nowego autobusu przeznaczonego do przewozu osób
z niepełnosprawnościami”
Zadanie realizowane w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8fd13dfb-d581-499d-ad79-4f385cd3226d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00458345

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00048807/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.2 Dostawa fabrycznie nowego autobusu przeznaczonego do przewozu osób z niepełnosprawnościami” Zadanie realizowane w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00398841

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IR.271.15.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego autobusu do Warsztatów Terapii Zajęciowej, ul. J. Słowackiego 14,
66-500 Strzelce Krajeńskie.

1. Wymagania formalne
1. Autobus musi być fabrycznie nowy, nieużywany, wolny od wad fizycznych
i prawnych.
2. Rok produkcji pojazdu: minimum 2026.
3. Autobus musi być sprzedany na fakturę VAT.
4. Pojazd musi spełniać wymagania:
• ustawy Prawo o ruchu drogowym,
• rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
• przepisów dotyczących przewozu osób z niepełnosprawnościami.
5. Autobus musi posiadać homologację właściwą dla oferowanego typu pojazdu.
6. Autobus w konfiguracji podstawowej musi posiadać łącznie 20 miejsc (układ 19+1): 19 stałych miejsc siedzących dla pasażerów, 1 miejsce dla kierowc. System szynowego montażu foteli musi umożliwiać konfigurację zamienną (poprzez demontaż lub przesunięcie foteli) w celu przystosowania pojazdu do przewozu minimum 2 osób na wózkach inwalidzkich.
7. Pojazd musi być przygotowany do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymaganych do rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu.
9. Autobus musi zostać dostarczony do siedziby Zamawiającego.
10. Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny na terenie Polski.
11. Pojazd musi być objęty gwarancją producenta:
• minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów na pojazd,
• minimum 24 miesiące na zabudowę,
• minimum 60 miesięcy na perforację nadwozia.

2. Parametry techniczne pojazdu
1. Typ pojazdu: autobus.
2. Dopuszczalna masa całkowita: do 5,5 t.
3. Silnik:
o wysokoprężny,
o pojemność minimum 1900 cm³,
o Za równoważny zostanie uznany pojazd o mocy silnika nie mniejszej niż 130 KW
o spełniający aktualne normy emisji spalin EURO VI.
4. Skrzynia biegów:
o automatyczna lub zautomatyzowana.
5. Nadwozie:
o z wysokim dachem,
o od 7 300 mm do 7 800 mm
Za równoważny zostanie uznany pojazd o parametrach liniowych (długość) nie gorszych niż +/- 5% od wskazanych.
6. Napęd na tylną lub przednią oś.
7. Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
8. Zbiornik paliwa minimum 90 l.
9. Ogranicznik prędkości do 100 km/h.
10. Tachograf cyfrowy/inteligentny zgodny z obowiązującymi przepisami.

3. Kolorystyka i oznakowanie

Autobus musi posiadać kolor biały.

4. Wyposażenie pojazdu
Pojazd powinien być wyposażony co najmniej w:
• wzmocniony stabilizator osi,
• Autonomiczny system awaryjnego hamowania przed przeszkodą (AEBS),
• Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu na postoju bez konieczności stałego naciskania pedału hamulca.

• kierownicę wielofunkcyjną,
• System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC/ ESP)
• regulowaną kolumnę kierownicy w dwóch płaszczyznach,
• kierownicę wykończoną skórą,
• nadwozie z wysokim dachem,
• system wspomagania ruszania pod górę (Hill Start Assist)
• system multimedialny z ekranem,
• instalację/podłączenie dla dodatkowych odbiorników,
• ogrzewaną szybę przednią producenta pojazdu bazowego,
• lusterko wsteczne wewnętrzne,
• lusterka zewnętrzne składane elektrycznie,
• elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne,
• kamerę cofania,
• ogrzewanie wodne o mocy min. 5 kW, producenta pojazdu bazowego,
• ogrzewanie siedzenia kierowcy, producenta pojazdu bazowego,
• szyby przyciemniane, szyba czołowa z filtrem,
• klimatyzację manualną,
• wskaźnik temperatury zewnętrznej,
• asystenta martwego pola,
• asystenta bocznego wiatru,
• aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu,
• tachograf inteligentny,
• czujnik deszczu,
• tablicę wskaźników z kolorowym ekranem,
• system rozpoznawania znaków drogowych,
• system wykrywania zmęczenia kierowcy monitorujący styl jazdy
• światła przeciwmgłowe halogenowe,
• tylne światła częściowo w technologii LED,
• reflektory LED lub równoważne,
Minimalny strumień świetlny (np. min. 2000 lm), temperatura barwowa (np. 5000–6000 K), obecność systemu automatycznego poziomowania oraz systemu zmywania reflektorów,
• alternator o podwyższonej wydajności,
• tempomat,
• dodatkowe koło zapasowe z mocowaniem pod sprężarkę,
• chlapacze przednie i tylne,
• kontrolę ciśnienia w oponach,
• podłokietnik dla siedzenia kierowcy,
• fotel kierowcy z mechanicznym lub pneumatycznym systemem tłumienia drgań, dostosowany do wagi kierowcy,
• zawieszenie przystosowane do trudnych warunków,
• wzmocnienie konstrukcji nadwozia,
• regulację odcinka lędźwiowego fotela kierowcy, producenta pojazdu bazowego.

Elementy zabudowy pasażerskiej
Pojazd powinien posiadać:
• dokumenty homologacyjne niezbędne do rejestracji,
• 20 miejsc (układ 19+1): 19 stałych miejsc siedzących dla pasażerów, 1 miejsce dla kierowcy. System szynowego montażu foteli musi umożliwiać konfigurację zamienną (poprzez demontaż lub przesunięcie foteli) w celu przystosowania pojazdu do przewozu minimum 2 osób na wózkach inwalidzkich,
• fotele pasażerskie turystyczne, pojedyncze i dwuosobowe, rozkładane, z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa, siatkami, stolikami oraz podłokietnikami,
• fotel pilota z pasem bezpieczeństwa,
• tapicerowanie fotela kierowcy,
• tapicerowanie ścian i sufitu,
• wnęki okienne wykończone tkaniną skóropodobną lub materiałem równoważnym,
materiałem równoważnym o odporności na ścieranie minimum 50 000 cykli Martindale’a, zmywalnym i odpornym na działanie powszechnie stosowanych środków dezynfekujących,
• izolację termiczną i wygłuszenie,
Izolację termiczna i akustyczna przestrzeni pasażerskiej wykonana

z materiałów niehigroskopijnych (niechłonących wilgoci)
i samogasnących.
• podłoga płaska z szynami do montażu foteli,
• system szynowego montażu foteli w podłodze i ścianie,
• wykładzinę podłogową,
Wykładzina podłogowa antypoślizgowa, odporna na ścieranie,
o wysokiej klasie użyteczności komercyjnej (np. min. klasa 34/43), zgrzewana na łączeniach i wywinięta na ściany boczne (cokół)
• dodatkowe zabezpieczenie wanny koła zapasowego od spodu metalem,
• instalację elektryczną zabudowy,
• dodatkowe oświetlenie tyłu pojazdu,
• ściemniacz oświetlenia,
• drzwi wejściowe elektryczne, przeszklone,
z obniżonym stopniem wejściowym oraz podgrzewaną szybą
w skrzydle drzwi / pierwszą szybą boczną po stronie pasażera,
• szyby boczne podwójne, przyciemniane, panoramiczne,
• cztery konwektory ogrzewania części pasażerskiej,
• klimatyzację części pasażerskiej o mocy min. 12 kW,
• półki na bagaż podręczny z indywidualnymi nawiewami, oświetleniem LED, głośnikami oraz portami USB,
• gaśnicę, apteczkę i młoteczki bezpieczeństwa,
• poręcze ułatwiające wchodzenie,
• przegrodę z szybą za fotelem kierowcy,
• wieszaki,
• zegar cyfrowy z temperaturą,
• dywan,
• zasłonki w oknach,
• luk dachowy z wyjściem bezpieczeństwa oraz ramkę na regulamin
• dywanik dla kierowcy
• dodatkowy schowek kierowcy,
• tabliczkę znamionową oraz wymagane naklejki,
• zawór awaryjnego otwierania tylnych drzwi od wewnątrz
• wentylator dachowy grawitacyjny,
• amortyzatory tylnych drzwi.

Instalacja elektryczna, audio-video i wyposażenie dodatkowe
Pojazd powinien posiadać:
• mikrofon dla pilota/przewodnika, bezprzewodowy lub na elastycznym przewodzie (spiralnym), zintegrowany z fabrycznym lub dodatkowym systemem audio pojazdu,
• gniazdo 220 V oraz minimum 2 porty USB,
• system informacji pasażerskiej,
• nagłośnienie części pasażerskiej,
• malowaną osłonę klimatyzatora,
• zderzaki i listwy boczne w kolorze nadwozia,
• estetyczne kołpaki kół (zabezpieczone przed korozją/chromowane lub lakierowane), dopasowane do felg pojazdu bazowego
• oklejenie pojazdu według projektu uzgodnionego z Zamawiającym,
• zderzak tylny,
• logotyp lub oznakowanie na stopniu wejściowym,
• dodatkowe oświetlenie konturowe przestrzeni pasażerskiej wykonane
w technologii LED, zainstalowane pod półkami bagażowymi, wzdłuż linii podszybia oraz w strefie wejściowej
• oświetlenie LED RGB lub równoważne.

Przystosowanie do przewozu osób z niepełnosprawnościami
Pojazd musi być wyposażony w:
• aluminiowy podjazd/najazd dla wózków inwalidzkich lub równoważny system umożliwiający wprowadzenie wózka do pojazdu,
• antypoślizgową powierzchnię podjazdu,
• system stabilizacji i zabezpieczenia wózka,
• możliwość szybkiego przygotowania przestrzeni do przewozu osoby na wózku poprzez demontaż lub przesunięcie części foteli,
• mocowania do wózka w podłodze,
• rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi przewozu osób z niepełnosprawnościami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34121000-1 - Autobusy i autokary

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34121100-2 - Autobusy transportu publicznego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 462480,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 482160,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 462480,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Polster sp. z o.o. sp.k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 570172350

7.3.3) Ulica: ul. Przemysłowa 9

7.3.4) Miejscowość: Piła

7.3.5) Kod pocztowy: 64-920

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 462480,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 42 dni