Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozwój zrównoważonej turystyki na terenie gminy Sulejów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Sulejów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590648327

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Konecka 42

1.5.2.) Miejscowość: Sulejów

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-330

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.7.) Numer telefonu: 446102530

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@sulejow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://sulejow.biuletyn.net/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1346051

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozwój zrównoważonej turystyki na terenie gminy Sulejów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ee6b1af1-cf06-43f6-97e7-0a480b30b57f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00456882

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042584/21/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.29 Rozwój zrównoważonej turystyki na terenie gminy Sulejów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Inwestycja realizowana jest w ramach Działania FELD.05.05 Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021 - 2027 Umowa o dofinasowanie Projektu Nr FELD.05.05-IZ.00-0009/25-00 pn. „Rozwój zrównoważonej turystyki na

terenie gminy Sulejów”

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00350014

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.16.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 10208632,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1 – Budowa ciągu pieszo-rowerowego na Szlaku Turystycznym wraz z trzema kładkami na rzece Luciąży oraz towarzyszącą infrastrukturą turystyczną i techniczną
Część 1: Zakres rzeczowy (PFU 2.1.1; 2.1.2; 2.1.3; 2.1.5; 2.1.6) – zaprojektowanie oraz wybudowanie:
• ciągów pieszo-rowerowych,
• trzech kładek na rzece Luciąży wraz z wyniesionym odcinkiem ciągu pieszo-rowerowego w konstrukcji pomostowej opartej na palach (teren podmokły), o nawierzchni z desek kompozytowych antypoślizgowych, szer. użytkowej 3 m, jako integralnego elementu ciągu na Szlaku Turystycznym,
• parkingu obsługującego ruch turystyczny (przy punkcie wejściowym na szlak),
• wiaty do obsługi ruchu turystycznego w rejonie Murowańca,
• repliki młyńskiego koła,
• małej architektury,
• monitoringu,
• infrastruktury technicznej liniowej wzdłuż ciągu: tras kablowych zasilania nn i okablowania teletechnicznego (w jednym wykopie, z rezerwami i wyprowadzeniami w punktach styku)
• oświetlenia,
• systemu kontroli wjazdu (bramki) ograniczającego ruch pojazdów z wyjątkiem pojazdów uprawnionych.
Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie ciągów pieszo rowerowych na odcinku A – I, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do PFU – planem lokalizacyjnym. Odcinek I – J leży w zakresie zamówienia dla Części 3. Pokazana na planie sytuacyjnym lokalizacja jest poglądowa, a szczegóły zostaną ustalone na etapie projektowym. Należy przy tym zaprojektować i wykonać znaki pionowe i poziome. Ciąg pieszo-rowerowy winien być wyposażony w zabezpieczenia zwalniające przed skrzyżowaniami (np. z czerwonym szlakiem) oraz innymi przeszkodami. Zamówienie obejmuje oznakowanie istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej i z kostki brukowej jako szlaku turystycznego na odcinku G-I. Wykonawca na etapie sporządzania projektu technicznego uzgodni z zamawiającym szczegółową kolorystykę poszczególnych elementów. W ramach przedmiotu zamówienia należy uwzględnić przeprowadzenie wycinki drzew na odcinku A – B o długości około 500 mb, w celu poprowadzenia projektowanego ciągu pieszo–rowerowego, zgodnie z załączonym rysunkiem przebiegu ścieżki. W tym celu należy uprzednio wykonać kompleksową inwentaryzację dendrologiczną oraz uzyskać pozwolenia na wycinkę drzew. Projekt musi zakładać odpowiednie kompensacje przyrodnicze zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi. Na odcinku A – B należy również wykonać miejsce obsługi turystów, utwardzone kruszywem, lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym, powierzchnia około 700m2. Na końcu odcinka B – B’ należy wykonać bramkę/ szlaban ograniczający ruch pojazdów (za wyjątkiem obsługi szlaku turystycznego i służb porządkowych), stację naprawczą dla rowerów oraz licznik rowerzystów. W ramach odcinka E-F należy zaprojektować i wykonać trzy kładki na rzece oraz wyniesiony ciąg pieszo – rowerowy w konstrukcji pomostowej opartej na palach, proponowana wysokość podniesienia 30-50 cm, o nawierzchni z desek kompozytowych antypoślizgowych w kolorystyce imitacji drewna. Wymagana szerokość użytkowa ciągu (między barierkami) 3m. Na całej długości projektowanego wyniesionego ciągu pieszo-rowerowego należy zaprojektować i wykonać dwa zejścia techniczne bezpośrednio na teren gruntu, zlokalizowane w dogodnych miejscach dla prowadzenia prac konserwacyjnych i utrzymaniowych. Zejścia mogą mieć formę prostych platform pochyłych, umożliwiających bezpieczne zejście z poziomu nawierzchni ciągu na poziom terenu. Do wiaty oraz wieży widokowej (wieża widokowa jest przedmiotem zamówienia Część 2) należy doprowadzić zasilanie oraz teletechnikę celem wykonania oświetlenia i monitoringu. Montaż urządzeń monitoringu i oświetlenia na wieży jest przedmiotem zamówienia w Części 2. Wykonawcy Części 1 i 2 są zobowiązani do wzajemnej koordynacji w zakresie punków styku inwestycji zwłaszcza lokalizacji i niwelety ciągów z posadowieniem wieży oraz doprowadzenia infrastruktury technicznej (część 1) do montowanych urządzeń (część 2 wieża). Należy również skoordynować montowany monitoring dla części 1 i 2, tak aby w efekcie końcowym stanowił on jeden działający system.

Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych
Odcinek A-B, C-E:
Odcinek o szerokości 3m o nawierzchni typu „Bound Gravel” o konstrukcji:
 warstwa ścieralna kruszywo (frakcja 0-8 mm) związane żywicą epoksydową lub poliuretanową zagęszczana mechanicznie, gr. warstwy 4 cm,
 warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/8 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 4-5 cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm.
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.
Odcinek B-C, C-D, F-G:
Odcinek o szerokość 4,5 m o nawierzchni typu „Bound Gravel” o konstrukcji:
 warstwa ścieralna z mieszanki żwiru (frakcja 0-8 mm) z żywicą epoksydową lub poliuretanową zagęszczana mechanicznie, gr. warstwy 4-5 cm
 warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/16, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 6-8 cm.
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 -25 cm,
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 -15 cm.

Infrastruktura parkingowa
Zamówienie obejmuje wykonanie parkingu o nawierzchni z kruszywa łamanego z ustawieniem krawężników betonowych najazdowych. Parking o powierzchni ok. 1300 m² na działce nr ewid. 5/4 obręb 2 m. Sulejów.
Konstrukcja parkingu:
 warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/31,5 z zamiałowaniem, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm.
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm.
 Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 5MPa gr. 15 cm.

Miejsce obsługi ruchu turystycznego
Zamówienie obejmuje wykonanie utwardzonego miejsca obsługi ruchu turystycznego wzdłuż ścieżki pieszo rowerowej na dz. nr 5/3 obręb 2 m. Sulejów o pow. ok 700 m2 o nawierzchni z kruszywa łamanego z ustawieniem obrzeży betonowych.
 warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/31,5 z zamiałowaniem, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm.
 Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 5MPa gr. 10 cm.
Zastrzeżenie ogólne: powyższe grubości to wytyczne oparte na dobrej praktyce dla nawierzchni żywiczno-kruszywowych z okazjonalnym ruchem pojazdów lekkich/służbowych, nie zastępuje obliczeń nośności uwzględniających badań geotechnicznych podłoża, poziomu wody gruntowej oraz strefy przemarzania. Szczegółowe rozwiązania należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.
Pozostałe informacje w SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71321000-4 - Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 5453312,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2 – Budowa wieży widokowej na Szlaku Turystycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Część 2: Zakres rzeczowy (PFU 2.1.4) – zaprojektowanie oraz wybudowanie:
• wieży widokowej o wysokości około 20 metrów, z zastrzeżeniem, że górny taras widokowy ma być posadowiony 2m powyżej korony drzew,
• małej architektury,
• oświetlenia,
• monitoringu.
Zasilanie elektryczne oraz teletechniczne do wieży, będzie doprowadzone w ramach zamówienia Część 1. Montaż urządzeń monitoringu i oświetlenia na wieży jest przedmiotem zamówienia w Części 2. Wykonawcy Części 1 i 2 są zobowiązani do wzajemnej koordynacji w zakresie punków styku inwestycji zwłaszcza lokalizacji i niwelety ciągów z posadowieniem wieży oraz doprowadzenia infrastruktury technicznej (część 1) do montowanych urządzeń (część 2 wieża). Należy również skoordynować montowany monitoring dla części 1 i 2, tak aby w efekcie końcowym stanowił on jeden działający system.
Pozostałe informacje w SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 1050950,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 3 – Zagospodarowanie terenu turystyczno-rekreacyjnego nad Zalewem Sulejowskim (Barkowice)
Część 3: Zakres rzeczowy (PFU od 2.1.7 do 2.1.16 włącznie) – zaprojektowanie oraz wybudowanie terenu turystyczno - rekreacyjnego nad Zalewem Sulejowskim, obejmującego:
• parking do obsługi ruchu turystycznego,
• odcinek I-J ciągu pieszo rowerowego (zał. Nr 1 do PFU)
• budynek sanitarny,
• wiatę z miejscem do odpoczynku,
• strefę odpoczynku w wąwozie,
• pomost w układzie ramowym (Typ U) z osłoniętym kąpieliskiem i strefą rekreacji wodnej,
• pomost rekreacyjno-cumowniczy,
• miejsce wodowania kajaków,
• rozbudowę i zagospodarowanie plaży,
• wydzieloną przestrzeń piknikową,
• strefę rekreacji i wypoczynku,
• oświetlenie i monitoring,
• małą architekturę,
• zieleń istniejącą oraz projektowaną,
• infrastrukturę techniczną.

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego odcinek I-J:
Odcinek o długości ok. 380 mb i szerokości 3m o nawierzchni typu „Bound Gravel” o konstrukcji:
 warstwa ścieralna kruszywo (frakcja 0-8 mm) związane żywicą epoksydową lub poliuretanową zagęszczana mechanicznie, gr. warstwy 4 cm,
 warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/8 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 4-5 cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm.
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2.5MPa gr. 10cm

Infrastruktura parkingowa:
Zamówienie obejmuje wykonanie parkingu o nawierzchni z kruszywa łamanego z ustawieniem krawężników betonowych najazdowych. Parking o powierzchni. ok 2600 m². na dz. nr 352/1 obręb Barkowice.

Konstrukcja parkingu:
 warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/31,5 z zamiałowaniem, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm.
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm.
 Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 5MPa gr. 15 cm.

Zastrzeżenie ogólne: powyższe grubości to wytyczne oparte na dobrej praktyce dla nawierzchni żywiczno-kruszywowych z okazjonalnym ruchem pojazdów lekkich/służbowych, nie zastępuje obliczeń nośności uwzględniających badań geotechnicznych podłoża, poziomu wody gruntowej oraz strefy przemarzania. Szczegółowe rozwiązania należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.
Pozostałe informacje w SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45210000-2 - Roboty budowlane w zakresie budynków

45215000-7 - Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych opieki zdrowotnej i społecznej, krematoriów oraz obiektów użyteczności publicznej

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45300000-0 - Roboty instalacyjne w budynkach

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45311000-0 - Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

45316000-5 - Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

45330000-9 - Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne

45332000-3 - Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71321000-4 - Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 3704370,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 6347046,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 14317200,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 6347046,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ESINVEST GROUP Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7681837658

7.3.3) Ulica: Westerplatte

7.3.4) Miejscowość: Opoczno

7.3.5) Kod pocztowy: 26-300

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6347046,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 15 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W niniejszym postępowaniu wpłynęło 5 ofert. W trakcie badania ofert oferty Wykonawców: ESINVEST GROUP Sp. z o.o., Ul. Westerplatte 6B, 26-300 Opoczno i Kapibara Sp. z o.o., ul. Floriana 7, 44-190 Knurów zostały odrzucone. Cena kolejnej oferty z najniższą ceną (Oferta nr 3 złożona przez firmę „INFRA-TEL” Sp. z o.o., Ul. Żorska 14, 44-203 Rybnik) przewyższa

kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający na sfinansowanie niniejszego zamówienia przeznaczył kwotę 1.292.668,50 zł, natomiast oferta z najniższą ceną wynosi 1.757.670,00 zł.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1757670,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4231200,00 PLN

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4442760,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 30169440,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4520199,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ESINVEST GROUP Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7681837658

7.3.3) Ulica: Westerplatte

7.3.4) Miejscowość: Opoczno

7.3.5) Kod pocztowy: 26-300

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4520199,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 15 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy