

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej nr 1934R Lutcza przez wieś z przebudową skrzyżowania z DK19**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYZÓWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370488207

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Łukasiewicza 33

1.5.2.) Miejscowość: Strzyżów

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-100

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pzd@pzd.stryzowski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.pzd.stryzowski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1934R Lutcza przez wieś z przebudową skrzyżowania z DK19

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b1f63100-63aa-4149-9828-c58c6747482b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00452543

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00048222/16/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.21 Przebudowa drogi powiatowej nr 1934R Lutcza przez wieś z przebudową skrzyżowania z DK19

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00334101

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.261.14.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Zamówienie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1934R Lutcza przez wieś z przebudową skrzyżowania z DK 19 - Etap I w km 0+445-0+735 i 1+235 - 1+695.

2. Zakres robót obejmuje:

Rozebranie umocnień wlotów/wylotów przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, z odwozem materiału na składowisko przyobiektove do ponownego wykorzystania, roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem, cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią, odkopanie części przelotowych przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektove, do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpe drogi, rozebranie przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym, roboty ziemne - wykonanie korytowania pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 3 km., wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem pod część przelotową przepustu pod koroną drogi, wykonanie części przelotowych przepustów pod koroną drogi z rur karbowanych łączonych na uszczelkę, wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową stabilizowaną mechanicznie, wykonanie ławy z kruszywa łamanego pod części przelotowe przepustów pod zjazdami, wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami, z rur karbowanych, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste, wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami pospółką żwirową 50% materiału z odzysku, zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie, frezowanie nawierzchni asfaltowej, wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement), przy użyciu urządzenia samojezdnego recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu, wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z MMA wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf., wykonanie warstwy ścieralnej z MMA wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf., utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, odmulenie rowów drogowych wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km., uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym, rozebranie istniejącej nawierzchni na zjazdach do posesji i ponowne ułożenie z wykorzystaniem materiału pochodzącego z rozbiórki (krawężniki, kostka brukowa, płyty iomb, itp.), z zachowaniem formatu, stylu i charakteru istniejących zjazdów - korekta wysokościowa do profilu przebudowywanej jezdni drogi powiatowej.

Zakres zamówienia obejmuje również koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod i nad koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp./; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektovego; wyznaczenie i wytyczenie trasy i szerokości pasa drogowego; koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 668910,90 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1214644,30 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 668910,90 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Rejon Budowy Dróg i Mostów w Krośnie

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6842014744

7.3.3) Ulica: Tysiąclecia 38

7.3.4) Miejscowość: Krosno

7.3.5) Kod pocztowy: 38-400

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 668910,90 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-09-30