

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi Byski.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina i Miasto Jastrowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791359

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Gdańska 79

1.5.2.) Miejscowość: Jastrowie

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-915

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Piliński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@jastrowie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://jastrowie.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-44d52f27-3ea8-49fd-afc7-529a60802827>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi Byski.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-44d52f27-3ea8-49fd-afc7-529a60802827

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00451992

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00013798/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa drogi Byski

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00387003

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GK.7011.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej Jastrowie Bysзки. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

Projektowana inwestycja położona jest w m. Jastrowie na działkach ewidencyjnych nr: 2529/2, 2519. Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej w Jastrowiu nr 69/2007 z 30.10.2007 r.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest droga gruntowa miejscowo utwardzona kruszywem oraz przekruszonym gruzem betonowym o szerokości w przedziale 3,00 – 4,50 m. Istniejąca droga gruntowa jest w złym stanie technicznym. Występują w niej liczne nierówności oraz brak jest właściwego odwodnienia. Istniejąca droga w dużej części zlokalizowana jest poza istniejącym pasem drogowym (działka nr 2529/2). Teren inwestycji zlokalizowany na działce nr 2519 pozostaje niezagospodarowany pokryty niską roślinnością. W głównej mierze występują tam trawy, krzewy oraz pojedyncze drzewa.

W istniejącej jezdni brak jest oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz wyodrębnionych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

Istniejąca droga pełni funkcję drogi wewnętrznej (niepublicznej), której celem jest obsługa komunikacyjna przyległych działek i nieruchomości.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 w odległości 21 m od działki nr 2529/1, natomiast koniec w km 0+393,30 na granicy z działką nr 2513/6. Długość projektowanej trasy wynosi 393,30 m.

Przedmiotową drogę na odcinku 0+000,00 – 0+065,00 zaprojektowano jako jednojezdniową dwupasmową, dwukierunkową, natomiast na pozostałym odcinku (w km 0+065,00 – 0+393,30) jako jednojezdniową, jednopasmową, dwukierunkową z mijankami. Z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy) parametry mijanek dostosowano w taki sposób, aby maksymalnie wpisać je w istniejący pas drogowy.

W ramach przedmiotowego opracowania skorygowano geometrię istniejącej drogi gruntowej wpisując ją w granice istniejącego pasa drogowego. W geometrii trasy zaprojektowano 6 łuków poziomych o promieniach w przedziale $R = 3,00 - 6,00$ m.

Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna w przedziale 3,50 – 5,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Szerokość jezdni na łukach poziomych maksymalnie wpisano w granice istniejącego pasa drogowego.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S (KR 3-4), a pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm o jasnej barwie. Teren poza poboczami oraz projektowane skarpy zaprojektowano jako tereny zieleni poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm i obsianie nasionami traw.

Na odcinku 0+002,00 – 0+025,50 (strona lewa) przewidziano przełożenie (dowiązanie wysokościowe) nawierzchni istniejącego zjazdu oraz utwardzenia terenu z kostki betonowej.

W ramach projektowanej inwestycji zaprojektowano dwa zjazdy zlokalizowane w km 0+041,47 o szerokości jezdni 3,50 m oraz w km 0+188,36 o szerokości jezdni 4,00 m. Nawierzchnię zjazdów przyjęto z kostki betonowej o gr. 8 cm.

Obramowanie zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15. Na połączeniu z jezdnią bitumiczną należy ustawić krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm (światło 4 cm) ustawione na ławie z betonu C 12/15.

Na pozostałym odcinku projektowanej drogi z uwagi na bardzo wąski pas drogowy odstąpiono od budowy zjazdów. W miejscu lokalizacji istniejących zjazdów niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie oraz na całej długości projektowanej drogi założono wykonanie poboczy z kruszywa, które pełniły będą funkcje zjazdów do przyległych posesji.

Wzdłuż projektowanej trasy zaprojektowano trzy mijanki:

- km 0+184,94 - projektowany łuk poziomy,
- km 0+218,15 – projektowany łuk poziomy,
- km 0+312,00 – odcinek prosty.

Z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy) parametry mijanek dostosowano w taki sposób, aby maksymalnie wpisać je w istniejący pas drogowy.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek inwestora. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

W ramach planowanej inwestycji odstąpiono od budowy kanału technologicznego (Dz.U.2024.320 t.j. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 39 ust. 6ba). Planowana inwestycja dotyczy budowy drogi niepublicznej i o długości do 1000 m oraz spełnione są łącznie następujące warunki:

projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 598330,65 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 666947,19 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 598330,65 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: POL-DRÓG S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 2530033758

7.3.4) Miejscowość: Drawsko Pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 598330,65 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące