

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1323 R Frysztak – Gogołów – Klecie wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych
w miejscowości Glinik Górny**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYZÓWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370488207

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Łukasiewicza 33

1.5.2.) Miejscowość: Strzyżów

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-100

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pzd@pzd.stryzowski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.pzd.stryzowski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1323 R Frysztak – Gogołów – Klecie wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Glinik Górny

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-9040061e-c6ca-407c-bb82-09185c2e643b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00451883

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00048222/16/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 Przebudowa drogi powiatowej nr 1323 R Frysztak – Gogołów – Klecie wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Glinik Górny

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00312554

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.261.11.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Zamówienie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1323 R Fryszak – Gogołów – Klecie wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Glinik Górny.

Zakres robót obejmuje:

Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim, wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym, cięcie podłużne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej do uzyskania jednakowej szerokości w przekroju poprzecznym, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z załadunkiem i transportem na składowisko przyobiektowe, rozebranie nawierzchni zjazdów /kruszywa, masa bitumiczna, płyty IOMB, płyty żelbetowe z transportem na składowisko przyobiektowe, odkopanie części przelotowej przepustów pod zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe, rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym, wykonanie wykopów pod kanał odwodnienia, pod krawężnik i studnie rewizyjne oraz wodościekowe a także pod warstwy konstrukcyjne chodnika, koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, wykonanie podsypki żwirowo-piaskowej pod kolektor, płytę denną studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych, Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur z tworzyw sztucznych wraz z robotami ziemnymi i obsypką, wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur z tworzyw sztucznych wraz z robotami ziemnymi i obsypką, wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur z tworzyw sztucznych wraz z robotami ziemnymi i obsypką, ułożenie drenażu rurowego jednorzędowego z rur PCV perforowanych owiniętych geowłókniną w gotowym wykopie suchym wraz z przygotowaniem i wykonaniem obsypki filtracyjnej z kruszywa, wykonanie kompletnych studni rewizyjno-połączeniowych z kręgów betonowych wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem - podłączenie kanału i przykanalików, zamontowanie stopni złączowych i pokrywy żeliwnej typ ciężki, wykonanie studzienek kanalizacji deszczowej betonowych z wpustami żeliwnymi jezdniowo-krawężnikowymi z uchylną kratą i uchylną klapą na zawiasach o wysokości dostosowanej do lica krawężnika typ ciężki (z osadnikiem bez syfonu) z wykonanie obsypki kruszywem naturalnym i zagęszczeniem, z wykonaniem robót przygotowawczych, wykonanie studzienek ściekowych terenowych betonowych z wykonaniem przykanalików do studni rewizyjnych, z obsypki kruszywem naturalnym i zagęszczeniem, wykonanie nasypów z ziemi pozyskanej z ukopu staraniem Wykonawcy, dowożonej samochodami samowyladowczymi wraz z zagęszczeniem, ustawienie krawężników betonowych, wykonanie obrzeży betonowych na ławie betonowej, spoiny wypełnione piaskiem, wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej chodnika z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie górnej warstwy podbudowy pod chodnik z betonu wraz z pielęgnacją, wykonanie nawierzchni chodnika, z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem, uwzględnić jeden rząd w kolorze czerwonym, wykonanie ścieków z elementów betonowych wzdłuż obrzeża, wraz z wykonaniem ławy betonowej oraz niezbędnymi robotami przygotowawczymi; montażem wpustów liniowych z przykanalikami, wykonanie ścieków z elementów betonowych u podstawy skarpy wraz z wykonaniem ławy betonowej wraz z niezbędnymi robotami przygotowawczymi, umocnienie skarpy drogi płytami betonowymi ażurowymi na geowłókninie z kołkowaniem wraz z przygotowaniem i wyprofilowaniem podłoża oraz zahumusowaniem otworów, odtworzenie wjazdów do posesji za chodnikiem z kostki brukowej i płyt kratowych, z dostosowaniem do niwelety chodnika, uzupełnienie zjazdów za chodnikiem kruszywem łamanym, zalanie szczeliny pomiędzy nawierzchnią asfaltową a krawężnikiem masą zalewową, humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw, uzupełnienie przestrzeni pomiędzy jezdnią a krawężnikiem oraz uzupełnienie zjazdów za chodnikiem: masą mineralno-asfaltową (rozkładaną ręcznie), ze skropieniem podłoża emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni oraz robotami przygotowawczymi.

Zatoka autobusowa: wykonanie wykopów koparkami podsiębiernymi wraz z wywozem urobku, wykonanie dolnej warstwy podbudowy na zatoce autobusowej z pospółki żwirowej na geowłókninie, gr. wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym, wykonanie dolnej warstwy podbudowy na zatoce autobusowej z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem wraz z profilowaniem, stabilizacja z dowozu, wykonanie górnej warstwy podbudowy na zatoce autobusowej z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z MMA wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asfaltową, wykonanie warstwy ścieralnej z MMA wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asfaltową.

Zakres zamówienia obejmuje również koszty dostosowania do warunków kontraktowych tj. wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, dodatkowe uzgodnienia branżowe obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi oraz ewentualne ich zabezpieczenie, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 952696,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1528912 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 952696,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WITMAR

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8191673925

7.3.4) Miejscowość: Wiśniowa

7.3.5) Kod pocztowy: 38-124

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 952696,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-10