

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Remont mostu granicznego Chałupki – Bohumin”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Krzyżanowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276258440

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Główna 5

1.5.2.) Miejscowość: Krzyżanowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-450

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.7.) Numer telefonu: (+48)324194050

1.5.8.) Numer faksu: (+48)324194234

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@krzyzanowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.krzyzanowice.pl/bip/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-46343321-4af6-4a67-a07e-78e002944bc0>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Remont mostu granicznego Chałupki – Bohumin”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-46343321-4af6-4a67-a07e-78e002944bc0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00451868

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00052227/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 „Remont mostu granicznego Chałupki – Bohumin” - Interreg Czechy – Polska

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Projekt nr CZ.11.03.01/00/24_016/0000232 pn. „Most Stary Bogumin – Chałupki na rzece Odrze” współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Czechy – Polska 2021-2027; PRIORYTET 3 – TRANSPORT, Cel 3.1 Zwiększenie mobilności transgranicznej na pograniczu czesko-polskim.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00310273

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Gp-Zp.27101.12.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2672385,55 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Remont mostu granicznego Chałupki – Bohumin” realizowanego w ramach Projektu nr CZ.11.03.01/00/24_016/0000232 pn. „Most Stary Bogumin – Chałupki na rzece Odrze” współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Czechy – Polska 2021-2027; PRIORYTET 3 – TRANSPORT, Cel 3.1 Zwiększenie mobilności transgranicznej na pograniczu czesko-polskim w tym wykonanie wszystkich prac opisanych w dokumentacji: projektach, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarach robót, jakie z technicznego punktu widzenia są konieczne do prawidłowego wykonania i oddania do użytkowania przedmiotowego zadania.

2. Istniejący obiekt jest drogowym mostem granicznym, zlokalizowanym w ciągu komunikacyjnym ul. Bogumińskiej w miejscowości Chałupki, gmina Krzyżanowice. Most drogowy przekracza naturalną przeszkodę jaką jest rzeka Odra wraz z obszarem międzywala. Obiekt łączy miejscowość Chałupki (po stronie polskiej) i Stary Bogumin (po stronie Czeskiej). Ruch samochodowy na obiekcie odbywa się wahadłowo i jest sterowany sygnalizacją świetlną. W administracji po stronie polskiej znajduje się stalowa część obiektu składająca się z dwóch przęseł o konstrukcji kratownicowej z jazdą dołem. Jedno z przęseł znajduje się na terenie między wala natomiast drugie krzyżuje się na połowie swojej długości z korytem rzeki Odry. Nośność obiektu została ustalona na przejazd pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t. Obiekt mostowy oświetlony jest za pomocą sześciu opraw sodowych.

3. Zakres zadania obejmuje m.in.:

- rozbiórkę istniejącego wyposażenia obiektu (balustrady, odwodnienie, kapy chodnikowe wraz z krawężnikiem i gzymsem, dylatacje, sfrezowanie warstwy nawierzchni jezdni, izolacji i górnej powierzchni płyty),
- rozbiórkę fragmentu płyty pomostowej w rejonie dylatacji obiektów nad podporami pośrednimi,
- wymianę skorodowanych poprzecznic, elementów przewiązek, blach i słupków z odtworzeniem nitowania,
- rozbiórkę czap betonowych i gzymśów na górnej powierzchni podpór,
- odtworzenie płyty pomostowej pod rozwiązanie nowej dylatacji,
- reprofiliację górnej powierzchni płyty pomostowej zaprawami typu PCC,
- oczyszczenie powierzchni gzymśu i spodu ustroju, usunięcie luźnych części otuliny,
- oczyszczenie i zabezpieczenia antykorozyjne zbrojenia,
- naprawa ubytków zaprawami PCC,
- wykonanie izolacji płyty pomostowej wraz z instalacją odwodnienia,
- wykonanie kap chodnikowych wraz z deską gzymśową i krawężnikiem,
- wykonanie urządzeń dylatacyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie balustrad,
- oczyszczenie całej konstrukcji stalowej mostu pod wykonanie nowego systemu zabezpieczenia antykorozyjnego,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego dla całej konstrukcji mostu,
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne łożysk z przesmarowaniem powierzchni ślizgowych i tocznych smarem grafitowym,
- oczyszczenie i naprawa powierzchni kamiennej i betonowej podpór pośrednich i skrajnych wraz z wykonaniem zabezpieczenia powierzchniowego,
- wykonanie instalacji oświetlenia drogi składającej się z 4 opraw LED 4900lm, 33W i 4000K opisanych na rysunkach jako O1, O2, O3 i O4 zaznaczonej kolorem czerwonym. Oprawy należy zasilić z proj. szafy oświetleniowej S1 w której należy zostawić pustą przestrzeń na urządzenia do sterowania iluminacją mostu która będzie wykonana w drugim etapie inwestycji. W zakresie niniejszego etapu jest także wymiana istn. słupa oświetleniowego wraz z

przebudową zasilania (zaznaczono na czerwono). Wszystkie elementy instalacji objęte w I etapie muszą zostać wykonane w ten sposób żeby można było bez dodatkowych robót wykonać II etap.

- przywrócenie przyległego terenu do stanu sprzed realizacji robót budowlanych i rekultywacja oraz odtworzenie naruszonej szaty roślinnej i geologicznej,
- wykonanie oraz montaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej dla całego zakresu inwestycji;
- sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ),
- uzyskanie wszystkich niezbędnych pozwoleń, zezwoleń, uzgodnień, opinii, zgód i warunków od administratorów sieci oraz innych podmiotów wymaganych przepisami prawa dla potrzeb terminowej realizacji inwestycji,
- poniesienie wszelkich kosztów związanych z uzyskaniem wymaganych uzgodnień, opinii, decyzji i pozwoleń, w tym opłat administracyjnych,
- przekazanie zrealizowanej inwestycji do użytkowania wraz z kompletną dokumentacją powykonawczą i niezbędnymi protokołami odbioru.

Szczegółowy zakres robót budowlanych określa dokumentacja projektowa, STWiORB, przedmiary. Pozostałe wymagania określono w projektowanych postanowieniach do umowy, stanowiącym zał. nr 7 do SWZ. SZCZEGÓŁY OPIS ZAWARTO W PKT 3 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45223200-8 - Roboty konstrukcyjne

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45223800-4 - Montaż i wznoszenie gotowych konstrukcji

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3399720,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5988870,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3399720,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c. (Pełnomocnik: DETAL MOSTY Krzysztof Grodzicki- wspólnik)

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: FIRMA USŁUGOWA DETAL Piotr Włoch- wspólnik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 6812071594

7.3.3) Ulica: ul. Królewska 277, Biertowice

7.3.4) Miejscowość: Sułkowice

7.3.5) Kod pocztowy: 32-440

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3399720,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 9 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Projekt nr CZ.11.03.01/00/24_016/0000232 pn. „Most Stary Bogumin – Chałupki na rzece Odrze” współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Czechy – Polska 2021-2027; PRIORYTET 3 – TRANSPORT, Cel 3.1 Zwiększenie mobilności transgranicznej na pograniczu czesko-polskim