

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 120574D w Solnikach Małych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Bierutów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931934756

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Moniuszki 12

1.5.2.) Miejscowość: Bierutów

1.5.3.) Kod pocztowy: 56-420

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: joanna.plociennik@um.bierutow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bierutow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1358737>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 120574D w Solnikach Małych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3dc6262f-faf0-4136-afa4-bba163ba51c7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00451635

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00013411/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 120574D w Solnikach Małych – droga dojazdowa do gruntów rolnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00390748

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IR.271.16.2026.JP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

- 1.Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 120574D w Solnikach Małych.
- 2.Zakres inwestycji obejmuje działki nr 341, 324, 338 i 323 obręb Solniki Małe oraz dz. nr 3 AR18, obręb Bierutów.
- 3.W wyniku przebudowy nastąpi podniesienie parametrów drogi: jezdnia zostanie poszerzona do 5,5 m, szer. jezdni zmienna 4,5 – 5,5 metra, utworzone zostaną obustronne pobocza z kruszywa o szer. 0,75 m, jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR1, planuje się także wprowadzenie oznakowania pionowego w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz skrzyżowania z drogą powiatową oraz wykonanie zjazdów do pól oraz nowych skarp.
- 4.Istniejące sieci
Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci elektryczne niskiego napięcia, kanalizacja deszczowa, teletechniczne oraz wodociągowe.
- 5.Istniejąca droga
 - 1)dz. nr 341, 338 obręb Solniki Małe: droga gminna, publiczna o nadanym numerze 120574D. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o szerokości zmiennej od 4 do 5 metrów, o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy o nawierzchni tłuczniowej.
 - 2)dz. nr 323 obręb Solniki Małe: droga powiatowa, publiczna o nadanym numerze 1463D. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o szerokości ok 6 metrów, o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy na drodze o różnej konstrukcji.
 - 3)dz. nr 324 obręb Solniki Małe: droga wojewódzka, publiczna o nadanym numerze DW451. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości ok 7 metrów o przekroju drogowym i nawierzchni bitumicznej. Zjazdy na drodze o różnej konstrukcji.
 - 4)dz. nr 3 AR18 obręb Bierutów: droga wojewódzka, publiczna o nadanym numerze DW451. Oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDG 1.01 - tereny komunikacji publicznej głównej. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości ok 7 metrów o przekroju drogowym i nawierzchni bitumicznej. Zjazdy na drodze o różnej konstrukcji.
- 6.Istniejące skrzyżowania i zjazdy
Występuje skrzyżowanie drogi gminnej 120574D z drogą wojewódzką DW451 oraz skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 1463D.
- 7.Oświetlenie
Występuje oświetlenie drogowe wzdłuż drogi powiatowej.
- 8.Odwodnienie
Droga nie posiada istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda odprowadzana jest na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.
- 9.Charakterystyka obiektu projektowanego – branża drogowa:
 - 1)parametry techniczne przebudowywanej drogi:
 - a)droga jednojezdniowa,
 - b)długość drogi: 760 mb,
 - c)szerokość jezdni 4,5 – 5,5 metra,
 - d)spadek poprzeczny na prostej dwustronny 2%,
 - e)szerokość obustronnych poboczy 0,75 m, spadek 8%,
 - f)droga gminna publiczna,
 - g)kategoria ruchu – KR1,
 - h)pojazd miarodajny – samochód osobowy;
 - 2)Konstrukcja przebudowywanej drogi:
Projektowana konstrukcja KR1 składa się z następujących warstw:
 - a)4 cm – warstwa ścieralna AC11S,
 - b)5 cm – warstwa wiążąca AC16W,
 - c)20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
 Konstrukcja na przebudowywanym skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką oraz skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową jak konstrukcja na ciągu głównym.
 - 3)Konstrukcja poboczy
Projektowana konstrukcja poboczy składa się z następujących warstw:
 - 15 cm – kruszywo łamane 0/31,5
- 10.Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z warunkami technicznymi wykonania robót określony jest w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik Nr 11 do SWZ.

11. Zamawiający informuje, że przedmiar robót należy traktować jedynie pomocniczo, wyliczona cena ofertowa jest bowiem ceną ryczałtową i nie będzie zmieniana ze względu na ewentualne różnice pomiędzy przedmiarem, dokumentacją, a robotami wykonanymi w rzeczywistości.

12. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu podpisania umowy kosztorys wraz z zestawieniem czynników cenotwórczych w celu ewentualnych sporów na etapie realizacji umowy.

13. Projekt budowlany został opracowany przez firmę Pracownia Projektowa Szymon Potoczny, ul. Akacyjowa 4N lok. 2/2, 55-040 Ślęza.

14. Plac budowy urządza Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

15. Dodatkowe wymagania

1) Całość robót należy wykonać zgodnie z przepisami ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524 ze zm.), dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przedmiarami robót, przepisami BHP oraz warunkami Umowy na roboty budowlane.

2) Materiały użyte do wykonania zadania muszą posiadać deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w przypadku braku Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane. Wykonawca wyłoniony w drodze postępowania zobowiązany będzie dostarczyć w/w dokumenty przed ich zastosowaniem.

3) Wykonawca wykona na własny koszt tymczasowe doprowadzenie wody i energii elektrycznej dla potrzeb budowy, zamontuje liczniki zużycia wody i energii oraz będzie ponosił koszty zużycia wody i energii w okresie realizacji robót (jeśli dotyczy).

16. Na realizację niniejszego zadania Zamawiający otrzymał dofinansowanie ze środków budżetu Województwa Dolnośląskiego na finansowanie ochrony, rekultywacji i poprawy jakości gruntów rolnych oraz z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1273050,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1526085,99 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1273050,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: „BISEK” WOJCIECH BISEK

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8942669670

7.3.3) Ulica: ul. Kosmonautów 21

7.3.4) Miejscowość: Krępice

7.3.5) Kod pocztowy: 55-330

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

część robót drogowych

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1273050,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-10-31