

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Nakładki asfaltowe w mieście i gminie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Środa Wielkopolska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631258193

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Ignacego Daszyńskiego 5

1.5.2.) Miejscowość: Środa Wielkopolska

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-000

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL418 - Poznański

1.5.7.) Numer telefonu: +48 61 286 77 37

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@sroda.wlkp.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sroda.wlkp.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

Postępowanie prowadzone jest za pośrednictwem platformazakupowa.pl pod adresem:
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1355505>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Nakładki asfaltowe w mieście i gminie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-df1268cf-b057-4b8f-a7a8-2c25415c982f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00449655

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00036276/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Nakładki asfaltowe w mieście i gminie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00391214

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: liZ.271.18.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2197172,82 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zadanie Nr 1: Nakładka asfaltowa w miejscowości Brzeziny – Trzebisławki

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa gminnej drogi relacji Brzeziny - Trzebisławki.

Przebudowywana droga (1843,47m) stanowi drogę lokalną, która zapewnia dojazd do gospodarstw, domostw oraz obsługę komunikacyjną przyległych terenów rolniczych. Początek inwestycji to włączenie w istniejący układ drogowy – przekrój drogi gminnej nr 555531P w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową. Koniec natomiast to włączenie w istniejący przekrój drogi przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3637P równo z granicą pasa drogowego drogi gminnej. Istniejący próg zwalniający przewiduje się również do przebudowy.

Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na komfort poruszania użytkowników, poprawi ich bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących robót: ścięcie istniejących nadwyżek poboczy gruntowych, roboty rozbiórkowe części konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz jej krawędzi, korytowanie pod konstrukcje poszerzeń/ regulacje krawędzi drogi (roboty ziemne), profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża, wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (w-wa wzmocnienia podłoża i podbudowa) pod fragmenty poszerzeń jezdni, frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni (zalecane max. 2cm), wykonanie frezowania wgłębnego wraz z doziarnieniem i zmiksowaniem wskazanych zakresów celem uzyskania warstwy podbudowy, skropienie emulsją istn. nawierzchni oraz projektowanych warstw konstrukcji na-wierzchni, wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji poszerzeń/ regulacji krawędzi drogi z AC16W, wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z AC11S na istn. konstrukcji na-wierzchni oraz na powierzchniach jezdni z nową konstrukcją, umocnienie poboczy mieszanką z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub przebudowie oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania remontowanej drogi, w tym uszczelnienie połączeń zalewą bitumiczną.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

proj. konstrukcja " I " : warstwa ścieralna: AC11S grub. 5cm + frezowanie profilujące max. Grub. 2cm, istn. konstrukcja nawierzchni po frezowaniu,

proj. konstrukcja " II " - poszerzenia: warstwa ścieralna z AC11S grub. 5cm, warstwa wiążąca: AC16W grub. 5cm, warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana frakcji 0/31,5 z kruszy-wem C90/3 grub. 20cm, warstwa wzmacniająca/mrozoochronna: z mieszanki związanej spoiwem hydrau-licznym – cementem C3/4 grub. 15cm, podłoża I $\geq 1,0$ oraz E $\geq 35,0$ MPa,

proj. konstrukcja " III " - schodkowanie: warstwa ścieralna z AC11S grub. 5cm, warstwa wiążąca z AC16W grub. 5cm, istn. konstrukcja nawierzchni po frezowaniu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

4.5.5.) Wartość części: 1647423,64 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zadanie Nr 2: Nakładka asfaltowa w miejscowości Pierzchnica – Szlachcin Huby

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 555559P łączącej miejscowości Pierzchnica i Szlachcin Huby. Przebudowywany odcinek drogi (681m) stanowi drogę lokalną oraz zapewnia obsługę komunikacyjną terenów rolniczych. Początek inwestycji to włączenie w drogę powiatową. Koniec natomiast to włączenie w istniejący przekrój drogi niepodlegający przebudowie. Teren otaczający inwestycję to tereny rolne. Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na komfort poruszania użytkowników, poprawi ich bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących robót:

roboty rozbiórkowe krawędzi istniejącej konstrukcji nawierzchni, ścięcie istniejących nadwyżek poboczy gruntowych, korytowanie pod konstrukcje poszerzeń/ regulacje krawędzi drogi (roboty ziemne), profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża, wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (w-wa wzmocnienia podłoża i podbudowa) pod

fragmentami jezdni, frezowanie profilujące zalecane min. 2cm istniejącej nawierzchni wraz z wyrównaniem, które stanowi przyjęty w projekcie dodatkowy 1cm grubości w-wy ścieralnej z mma, skropienie emulsją istn. nawierzchni oraz projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji poszerzeń/ regulacji krawędzi drogi z AC16W, wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z AC11S na istn. konstrukcji nawierzchni oraz na powierzchniach jezdni z nową konstrukcją, umocnienie poboczy mieszanką z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub przebudowie oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania remontowanej drogi, w tym uszczelnienie połączeń zalewą bitumiczną.

Przyjęte rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni:

proj. konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1-2 – nakładka: w-wa ścieralna z AC11S grub. średnio 5cm (z wliczonym dodatkiem służącym wyrównaniu, wynikowo grubość warstwy ścieralnej powinna być nie mniejsza niż 4cm), frezowanie profilujące na głębokość min. 2cm, istniejąca konstrukcja nawierzchni;

proj. konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1-2 – nowa z dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni (poszerzenia): w-wa ścieralna z AC11S grub. 4cm, w-wa wiążąca z AC16W grub. 5cm, w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm, z uzyskaniem parametru $E2 > 130 \text{ MPa}$; w-wa wzmacniająca/mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 grub. 22cm, z uzyskaniem parametru $E2 > 100 \text{ MPa}$; istniejące podłoże (grunt) zagęszczone i doprowadzone do parametrów $lo < 2,2$, $E2 > 35 \text{ MPa}$;

proj. konstrukcja nawierzchni podłączenia drogi gminnej do drogi powiatowej KR1-2 – obszar skrzyżowania: w-wa ścieralna z AC11S grub. 4cm, w-wa wiążąca z AC16W grub. 5cm, frezowanie warstw bitumicznych, istniejąca konstrukcja nawierzchni w zakresie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni po frezowaniu warstw bitumicznych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

4.5.5.) Wartość części: 549749,18 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1567000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1983705,05 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1567000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Drogowa Begier Sławomir Spółka Komandytowo - Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7891796546

7.3.3) Ulica: ul. Polna 1A

7.3.4) Miejscowość: Nekla

7.3.5) Kod pocztowy: 62-330

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1567000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 409950,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 996211,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 409950,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Robót Drogowych Krzysztof Kukulski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7861002607

7.3.3) Ulica: Kijewo 36B

7.3.4) Miejscowość: Środa Wielkopolska

7.3.5) Kod pocztowy: 63-000

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 409950,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 50 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy