

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Montaż barier ochronnych na drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego w 2026 r.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 351571742

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Słowackiego 36

1.4.2.) Miejscowość: Myślenice

1.4.3.) Kod pocztowy: 32-400

1.4.4.) Województwo: małopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zdp@zdp-myslenice.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdp-myslenice.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6a6278b8-cbf3-4358-8c2e-d6e5c8256110

2.2.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00448271

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2026-09-21

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od kwoty określonej w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2026/BZP 00288353

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Montaż barier ochronnych na drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego w 2026 r.

Umowa dla części nr 1

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Część nr 1 - Montaż barier ochronnych przy drogach powiatowych na terenie gminy Lubień, Tokarnia, Pcim i Wiśniowa. Przedmiotem zamówienia jest montaż barier ochronnych wraz z dostawą i materiałem, przy drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego.

Roboty stanowiące przedmiot zamówienia będą zlecane na bieżąco, sukcesywnie przekazywane przez przedstawiciela Zamawiającego. Montaż barier winien być zrealizowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Poszczególne prace będą sukcesywnie zlecane, telefonicznie lub w terenie. Planowany zakres robót przewidziany w ramach części nr 1 zamówienia: montaż barier – ok. 468 mb, w ciągach dróg powiatowych. Zamawiający przewiduje montaż barier w ciągach następujących dróg powiatowych:

- K1625 Tenczyn - Glisne-Mszana Dolna, Tenczyn, dwa odcinki o długości ok. 96 i 36 mb, w tym po dwa zakończenia ukośne w każdym odcinku,
 - K1921 Tokarnia - Bogdanówka, Bogdanówka, dwa odcinki o długości ok. 76 i 32 mb, w tym po dwa zakończenia ukośne w każdym odcinku,
 - K1925 Wiśniowa - Węglówka, Kobielnik – Jaworzycza, odcinek długości ok. 32 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
 - K1924 Pcim – Mała Sucha – Węglówka, Węglówka, odcinek długości ok. 32 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
 - K1923 Myślenice-Stróża-Zarabie-Pcim-Poręba-Trzemeśnia, Pcim, odcinek długości ok. 72 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
 - K1926 Lipnik – Kobielnik, Kobielnik, odcinek długości 60 mb, w tym 2 zakończenia (1x czołowe, 1x ukośne),
 - K1685 Pcim – Tokarnia – Jordanów, Pcim, wymiana uszkodzonych, barier na dwóch odcinkach o długości ok. 16 mb każdy (łącznie 32 mb), z dowiązaniem do istniejących, w tym dwa zakończenia ukośne,
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz orientacyjny zakres robót do wykonania zawarty jest w Ogólnych Wymaganiach, kalkulacji i załączniku z wykazem dróg na których mają zostać zamontowane bariery oraz załączniku graficznym, załączonych do SWZ.

Odcinki początkowe i końcowe długości 4 m. W zakresie wykazanych odcinków barier są takie, które będą wymagały dowiązania do istniejącej już bariery, a także takie gdzie montaż barier polegał będzie na wymianie istniejących barier. W przypadku wymiany w zakres zamówienia wchodzi demontaż istniejących barier i ich utylizacja.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość oraz zgodność z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. Zastosowane materiały (m. in. bariery, słupki) muszą być fabrycznie nowe bez śladów używania, pełnowartościowe oraz spełniające określone wymagania.

Bariery ochronne powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1317 (powinny podlegać badaniom określonym normą PN-EN 1317-2:2010) i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tą normą. Przyjmujemy do zastosowania bariery o następujących cechach funkcjonalnych: poziom powstrzymywania: N2, poziom odkształcenia wyrażony szerokością pracującą: W5, poziom intensywności zdarzenia: A (bariery N2W5A).

Bariery powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na całkowita wartość zamówienia składa się: cena montażu barier, cena dowozu na miejsce wykonywania montażu, cena materiału niezbędnego do prawidłowego montażu, w szczególności barier, słupków i zakończeń oraz wszelkie inne koszty związane z prawidłowym wykonaniem zamówienia takich jak: robót przygotowawczych, robót porządkowych, utylizacji odpadów, organizacji ruchu, i innych czynności niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca będzie zobowiązany we własnym zakresie zabezpieczyć i oznakować teren robót.

Roboty będą realizowane na podstawie uzgodnień z Zamawiającym.

Rozliczenie nastąpi w oparciu o jednostkowy obmiar powykonawczy wykonanych robót i ceny jednostkowej wykazanej w ofercie. Jeżeli z obmiaru powykonawczego okaże się, że nie zrealizowano całości założonej w kosztorysie ilości, Zamawiający może zlecić dodatkowy odcinek uzupełniający zaplanowaną w kosztorysie ilość.

Ilości robót objęte kalkulacją są ilościami orientacyjnymi, przewidywanymi i mogą ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w ramach kwoty podanej w ofercie. Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia w co najmniej 80% wartości zamówienia.

3.9.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

34928110-2 - Bariery drogowe

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-04

4.2.) Okres realizacji zamówienia:
do 2026-10-04

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „JOMAR” Jolanta Maciejowska

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON:120079299

4.3.3.) Ulica: 440

4.3.4.) Miejscowość: Rajbrot

4.3.5.) Kod pocztowy: 32-725

4.3.6.) Województwo: małopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 69076,80 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2026/BZP 00376745/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2026-09-07

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 69076,80 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:
nie dotyczy