

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wisłostrada w zakresie budowy drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i oświetlenia”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Tarnobrzeg

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409092

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 32

1.5.2.) Miejscowość: Tarnobrzeg

1.5.3.) Kod pocztowy: 39-400

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL824 - Tarnobrzewski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampub@um.tarnobrzeg.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.tarnobrzeg.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-7a1eeaad-9196-4bf3-926f-7abfb477ccac>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wisłostrada w zakresie budowy drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i oświetlenia”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7a1eeaad-9196-4bf3-926f-7abfb477ccac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00446856

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00033223/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wisłostrada w zakresie budowy drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i oświetlenia

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

w ramach Priorytetu nr „FEPK.03 Mobilność miejska” programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-

2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00337328

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP-I.271.31.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie robót budowlanych wraz z infrastrukturą towarzyszącą i innymi pracami wynikającymi z dokumentacji projektowej oraz wymogów uzyskanych warunków technicznych, uzgodnień, opinii, opracowań oraz decyzji administracyjnych.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wistostrada w zakresie budowy drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i oświetlenia”, w zakresie:

- Branża drogowa:
 - Rozbiórkę istniejącego ciągu pieszo-rowerowego;
 - Zakres przebudowy obejmuje odcinek o długości 2245 mb. Przebudowa zakłada maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. W celu poprawy bezpieczeństwa wprowadza się separacji ruchu w miejscach, gdzie warunki terenowe na to pozwalają i jest wystarczająca szerokość pasa drogowego do wykonania droga dwukierunkowa dla rowerów o nawierzchni bitumicznej koloru czerwonego i szerokości 2,50 m zlokalizowaną bliżej jezdni ul. Wistostrad, pas rozdzielający zieleni szerokości około 0,50 m i drogę dla pieszych o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,00 m zlokalizowany od strony zewnętrznej. Długość odcinka z pełną separacją użytkowników ruchu pasem zieleni to około 1268 mb. W miejscach, gdzie nie ma wystarczającej szerokości pasa drogowego lub warunki terenowe na to nie pozwalają projektuje się drogę dwukierunkową dla rowerów szerokości 2,5 m i drogę dla pieszych szerokości 2,0 m jako wspólny ciąg z wyznaczeniem pasów dla pieszych i rowerów oddzielonych obrzeżem betonowym. Długość odcinka z częściową separacją użytkowników ruchu to około 962 mb.
 - Przebudowa zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
 - Budowa dwóch punktów MOPIR – Miejsc Odpoczynku Pieszych i Rowerzystów. Punkty MOPIR projektuje się w postaci dodatkowych zatok przy ciągu pieszym szerokości 2,5 m i długości 30 m o nawierzchni bitumicznej. Do wykonania całość wyposażenia Punktów MOPIR zgodnie z dokumentacją projektową i zmianami wprowadzonymi zgodnie z załącznikiem nr 1 do dokumentacji projektowej;
 - Przebudowa elementów odwodnienia;
 - Zmiana SOR
- Branża sanitarna:
 - przebudowa elementów odwodnienia;
- Branża elektryczna i teletechniczna:
 - usunięcie kolizji,
 - budowa oświetlenia ulicznego LED,
 - inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych, uzyskanych warunków technicznych, opinii i decyzji formalno-prawnych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 14

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 10

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 6

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 6

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4315555,55 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6580500,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4315555,55 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STRABAG Sp. z o.o

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Regon 010676681

7.3.3) Ulica: Parzniewska 10

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.5) Kod pocztowy: 05-800

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Całość robót za wyjątkiem prac nawierzchniowych bitumicznych- Nazwa podwykonawcy zostanie podana na etapie realizacji

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4315555,55 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 300 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy