

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa i modernizacja poboczy na terenie Gminy Baranów – „Program Inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, częścią Programu CPK jest „Program Społeczno-Gospodarczy”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Baranów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 750147834

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Armii Krajowej 87

1.5.2.) Miejscowość: Baranów

1.5.3.) Kod pocztowy: 96-314

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.7.) Numer telefonu: 46 858-13-50

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@gmina-baranow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gmina-baranow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1366719>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa i modernizacja poboczy na terenie Gminy Baranów – „Program Inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, częścią Programu CPK jest „Program Społeczno-Gospodarczy”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-005e3b9f-1cf8-4acf-beda-8d33efa2e747

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00446315

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00108685/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa i modernizacja poboczy na terenie Gminy Baranów – inwestycje w lokalną infrastrukturę „Program Inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00421786

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZAPU.271.1.5.2026.MM

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest modernizacji poboczy dróg gminnych, która pozwoli na dostosowanie ich nawierzchni do wymagań pozwalających na korzystanie z pojazdów przy wykonywaniu manewru wymijania, szczególnie przy występującym przekroju drogi – jednopasowa dwukierunkowa gdy nie występuje możliwość jego wykonania przy zaniżonej szerokości jezdni. Celem wykonania modernizacji poboczy jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

2. Stan istniejący: Na podstawie przeglądu istniejącego stanu technicznego dróg gminnych stwierdzono duże ubytki i zagłębienia gruntowych, częściowo umocnionych kruszywem poboczy. Stan taki powoduje zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W dużej skali dotyczy to dróg jednopasowych dwukierunkowych gdzie ze względu na ograniczenia w zagospodarowaniu terenu istniejąca szerokość jezdni została zawężona a pobocza są wykorzystywane do wykonywania manewru wymijania/omijania się pojazdów.

3. Stan projektowany: Projekt zakłada przebudowę poboczy w sposób umożliwiający dostosowanie korpusu drogi do uwarunkowań terenowych. Projekt zakłada umocnienie poboczy do osiągnięcia w sposób maksymalnie trwały ich nośności. Z uwagi

na to, przewidziano rozwiązania technologiczne polegające na umocnieniu poboczy z zastosowaniem geosyntetyków i stabilizacji konstrukcji kruszywem. Przyjęte parametry projektowe o podanych wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz do istniejących warunków terenowych.

4. Zakres robót: W ramach projektu przewiduje się wykonanie modernizacji poboczy dróg gminnych w dwóch wyodrębnionych technologiach stanowiących dwa oddzielne zadania.

Zadanie 1:

Technologia umocnienia poboczy dróg gminnych z zastosowaniem geosyntetyków.

Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza:

Konstrukcja pobocza składa się z:

- 1) Warstwy odcinającej oddzielającej grunt rodzimy od warstwy nośnej z geowłókniny nietkanej o wytrzymałości 16-25 kN/m,
- 2) Warstwy nośnej z geosiatki komórkowej o wysokości 20 cm przy rozmiarze komórek 200x240mm zakotwionej w podłożu, wypełnionej mieszanką kruszywa o grubości 25 cm do osiągnięcia wskaźnika $I_s \geq 0,98$.

Zakres robót do wykonania pobocza w tej technologii obejmuje:

- wykonanie koryta (robót ziemnych) głęb. do 25 cm z wyprofilowaniem - nadaniem podłożu założonego spadku poprzecznego – 6%÷8% i zagęszczeniem,
- ułożenie na wyprofilowanym podłożu warstwy odcinającej z geowłókniny,
- montaż geosiatki komórkowej o wysokości 20 cm,
- wykonanie warstwy zasypowej geosiatki komórkowej mieszanką kruszywa o uziarnieniu nie większym od 0/50 mm grubości 20 cm z zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika $I_s \geq 0,98$.
- ułożenie wierzchniej warstwy grubości do 5 cm z kruszywa o uziarnieniu nie większym od 0/50 mm
- wyprofilowanie skarp poza poboczem.

Zadanie 2:

Umocnienie poboczy dróg gminnych kruszywem

- usunięcie „zatrąwień” z nawierzchni poboczy

- spulchnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa poboczy gruntowych,
- uzupełnienie nawierzchni poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm warstwą grub. 7 do 12 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika $I_s \geq 0,98$.

Szczegółowy zakres prac i lokalizację zastosowania poszczególnych technologii zawiera tabela znajdująca się w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 9 do SWZ.

5. Zamawiający na realizację zadania: Budowa i modernizacja poboczy na terenie Gminy Baranów uzyskał dofinansowanie w ramach programu inwestycji w lokalną infrastrukturę „Program Inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, częścią Programu CPK jest „Program Społeczno-Gospodarczy” (dalej: „PSG”).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Postępowanie podlega unieważnieniu na podstawie art. 255 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r., poz. 793) w związku z tym, że „nie złożono żadnego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo żadnej oferty”. W przedmiotowym postępowaniu w wyznaczonym terminie tj. do dnia 18.09.2026 r. g. 11:00 nie złożono żadnej oferty.