

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ulicy Sportowej w Lubomierzu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LUBOMIERZ

1.3.) Oddział zamawiającego: Referat Techniczny

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821658

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Lubomierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-623

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 757833166

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lubomierz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.lubomierz.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-fbf46078-0378-4cab-8a6e-102daaaceca5>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubomierzu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fbf46078-0378-4cab-8a6e-102daaaceca5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00442587

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00038121/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa ul. Sportowej w Lubomierzu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00376403**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** RT.271.119.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Odcinek drogi objęty przebudową zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2535D (ulica Kargula i Pawłaka w Lubomierzu) i kończy na wjeździe do lasu. Odcinek drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym oraz wzdłuż terenu rekreacyjnego i stadionu sportowego, w dalszym przebiegu służąc drogą dojazdową do leśniczówki. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Droga na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kargula i Pawłaka do zjazdu na boisko posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami o szerokości od 5,0 do 5,7 metra. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 3,5 metra. Ulica nie posiada chodników, jedynie fragmentaryczne wzmocnienia poboczy w postaci nawierzchni z płyt betonowych. Wzdłuż przebiegu drogi zlokalizowane są sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, odwodnienia, elektroenergetyczna napowietrzna łączona z oświetleniową i telekomunikacyjną. Rzędne terenu przebiegają od poziomu 351,2 m n.p.m. do 357,1 m n.p.m. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących wpustów deszczowych oraz na przyległe tereny.

Terren, na którym projektowana jest przebudowa drogi leży w miejscowości Lubomierz, na obszarze objętym Uchwałą Nr XXXI/199/21 Rady Miejskiej Gminy Lubomierz z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Lubomierz.

Projektowany odcinek drogi leży w strefie „OW” obserwacji archeologicznej oraz częściowo leży w granicach strefy „B” historycznego układu ruralistycznego oraz strefy „E” ochrony ekspozycji dla miasta Lubomierz, ale poza granicami strefy „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej.

2. Powierzchnie i długości elementów podlegających remontowi i przebudowie:

- długość przebudowywanej drogi – 426,50 m;
- powierzchnia jezdni – $1171,30 + 687,30 = 1858,60$ m²;
- powierzchnia zjazdów z asfaltobetonu – $23,40 + 54,30 = 77,70$ m²;
- powierzchnia chodników i dojść – $387,50 + 2,60 = 390,10$ m²;
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 81,50 m²;
- utwardzone pobocza – 187,30 m²;
- krawężniki 15x30 cm wystawione – 341,60 m;
- krawężniki 15x22 cm zatopione – 102,90 m;
- oporniki 12x25 cm zatopione – 47,80 m;
- obrzeża 8x30 – 229,50 m;
- wpusty deszczowe – 4 szt.

3.

3.1. Remont drogi zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi i przyległego terenu. Trasa drogi przebiega w granicach pasa drogowego, łuki poziome posiadają promienie od 40 do 150 metrów. Konstrukcja nawierzchni ma zapewnić bezproblemową i długotrwałą eksploatację. Przyjęte parametry spełniają warunki dla drogi klasy D przy założeniu prędkości projektowej na poziomie 30 km/h.

3.2. W związku z przebudową drogi projektuje się ustawienie znaków drogowych wraz ze słupkami oraz wykonanie przejść dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym grubowarstwowym. Dodatkowo zakłada się odnowienie powłok malarskich istniejącej balustrady stalowej na długości około 56 metrów, poprzez jej oczyszczenie i pokrycie farbą nawierzchniową po uprzednim zagruntowaniu.

3.3. W obrębie przebudowywanego odcinka drogi są zlokalizowane urządzenia obce w postaci sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej - napowietrzna łączona z oświetleniową i telekomunikacyjną. Istniejąca lokalizacja przewodów oraz ich zagłębienie nie powoduje kolizji z projektowaną przebudową, lecz w przypadku robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w pobliżu sieci infrastruktury podziemnej. Zwiększenia studni i kapy zaworów należy wyregulować do przebudowywanych nawierzchni.

3.4. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne drzewa i krzewy. Zakłada się uporządkowanie poboczy z gruntowych za projektowanym poboczem z kruszywa łamanego oraz przebudowywanym krawężnikiem. Dodatkowo zakłada się wykopanie 7 sztuk krzewów w celu ich przesadzenia.

4. Szczegółowy opis zakresu prac oraz technologia wykonania robót, a także zakres zostały określony w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej SWZ, opracowanej przez PRO-DeSK Igor Pieńkos, ul. Morcinka 39/24,

58-500 Jelenia Góra. Na dokumentację projektową składa się opis techniczny z projektem zagospodarowania terenu, specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, wraz z opiniami, uzgodnieniami, rysunkami i decyzjami. Dodatkowo jako materiał pomocniczy przedstawiony jest przedmiar robót budowlanych przewidzianych do wykonania. Więcej informacji znajduje się w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 736830,02 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1181324,75 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 736830,02 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230429430

7.3.3) Ulica: 56

7.3.4) Miejscowość: Jałowiec

7.3.5) Kod pocztowy: 59-800

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 736830,02 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy