

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Szkolenie na typ samolotu P180 w zakresie kategorii B1.1 i B2**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 016321074

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Księżycowa 5

1.5.2.) Miejscowość: Warszawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 01-934

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL911 - Miasto Warszawa

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: dzp@lpr.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lpr.com.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Zdrowie

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Tak

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Szkolenie na typ samolotu P180 w zakresie kategorii B1.1 i B2

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-11b7d024-b438-4dc3-adf0-ee1fa2546aa3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00439369

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00105694/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.12 Szkolenie na typ B1.1 i B2 na Piaggio P180

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027, projekt pn. „Szkolenia kadry Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”, numer: FERS.01.13-IP.07-0009/25.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Podstawa prawna: art. 305 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 1 oraz art. 359 pkt 1 ustawy Pzp.

Według wiedzy Zamawiającego i ponad dwudziestoletniego doświadczenia w zakresie obsługi samolotu P180, tylko organizacja szkoleniowa Part 147 firmy Baykar Piaggio Aerospace (BPA) posiada zatwierdzone w EASA szkolenie z zakresu kategorii licencji B1.1 i B2 na typ P180 niezbędne do otrzymania wpisu typu do licencji Part 66, koniecznej do obsługi samolotu Zamawiającego.

Jedynie BPA posiada prawa własności intelektualnej do samolotu P180 oraz upoważnienie do korzystania z tych praw w celu prowadzenia szkoleń z zakresu obsługi technicznej tego statku powietrznego. Żadna inna cywilna organizacja szkoleniowa w Europie nie posiada praw własności intelektualnej do samolotu P180 ani upoważnienia do korzystania z tych praw w celu prowadzenia szkoleń z zakresu obsługi technicznej tego statku powietrznego.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP/2/VII/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie szkoleń na typ samolotu Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6), zwanego dalej „P180” w zakresie kategorii licencji B1.1 (płatowiec i silnik) i B2 (awionika), odpowiadającym wymaganiom dotyczącym szkoleń na typ dla poziomu 3, wg przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych

organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. U. UE. L. z 2014 r. nr 362 z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 1321/2014”, załącznik III część 66. Szkolenie winno odbyć się w ośrodku certyfikowanym wg przepisów rozporządzenia nr 1321/2014 załącznik IV część 147

4.5.3.) Główny kod CPV: 80000000-4 - Usługi edukacyjne i szkoleniowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

80511000-9 - Usługi szkolenia personelu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Baykar Piaggio Aerospace S.p.A

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: VAT 13967800965

7.3.4) Miejscowość: Villanova d'Albenga (SV)

7.3.7.) Kraj: Włochy

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 230600 EUR

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

do 2027-12-10