

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej – ul. Szmaragdowej w miejscowości Jamielnik
w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa dróg w m. Jamielnik i Wąpersk”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Lidzbark

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 130377942

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Sądowa 21

1.5.2.) Miejscowość: Lidzbark

1.5.3.) Kod pocztowy: 13-230

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umig@lidzbark.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.umig.lidzbark.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-fd2377a8-a801-4f6f-8642-a3c6ffd90edd>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Szmaragdowej w miejscowości Jamielnik
w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa dróg w m. Jamielnik i Wąpersk”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fd2377a8-a801-4f6f-8642-a3c6ffd90edd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00436101

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00025123/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.15 Przebudowa drogi gminnej - ul. Szmaragdowej w miejscowości Jamielnik w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa dróg w m. Jamielnik i Wąpersk"

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00336236

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BiGK.271.1.9.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 980419,89 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Opis przedmiotu zamówienia: Przebudowa drogi gminnej – ul. Szmaragdowej w miejscowości Jamielnik w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dróg w m. Jamielnik i Wapiersk”.

2. W ramach zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej – ul. Szmaragdowej w m. Jamielnik, na dz. o nr geod. 134/2, 134/18, 134/24 i 134/31 obręb Jamielnik, gmina Lidzbark, powiat działdowski, przyjęto zakres robót polegający na:

1) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do okolicznych zabudowań (szczegółowy przebieg na załączniku graficznym).

Długość odcinka wynosi około 491,8m.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość 5,00m z lok. zwężeniami do ~ 3,00m
- odwodnienie powierzchniowe
- nawierzchnia żwirowa i tłuczniowa

Istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię żwirową i tłuczniową. Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami, koleinami, wyrwami oraz zastoiskami wody spowodowanymi opadami atmosferycznymi co utrudnia dojazd do domów jednorodzinnych. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegające tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

2) PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

a) Zagospodarowanie terenu

- regulacja parametrów geometrycznych drogi
- wykonanie koryta
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 o gr. 20cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na warstwach podbudowy analogicznych jak dla całej nawierzchni drogi
- wykonanie pobocza z tłuczni
- regulacja i poprawa odwodnienia
- roboty porządkowe wraz z wykonaniem zieleni

3) PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

a) Parametry techniczne

- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość poboczy 0,75m
- nawierzchnia jezdni nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia poboczy nawierzchnia tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe na nieutwardzone pobocze

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni

- podłoże - G1
- warstwa odsączająca – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- nawierzchnia – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowopiaskowej o gr. 3cm.
- pobocza - gruntowe zagęszczone o szerokości 0,75m (lokalne zwężenia) z warstwą tłuczni

c) Konstrukcja wjazdów

- podłoże - G1
- warstwa odsączająca – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

- nawierzchnia – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowopiaskowej o gr. 3cm.

Kostka w kolorze grafitowym

d) Uzbrojenie techniczne

Podczas inwestycji polegającej na przebudowie drogi planuje się wykonanie oświetlenia.

Zasilanie projektowanego oświetlenia przebudowywanej drogi gminnej wykonać kablem ziemnym YAKXS 4x35mm². Kabel układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robot ulegających zakryciu – dlatego też ułożenie kabla przed zasypaniem należy zgłosić inwestorowi (inspektorowi nadzoru) do sprawdzenia. W miejscach skrzyżowań projektowanych kabli z innymi mediami i instalacjami podziemnymi projektuje się rury osłonowe HDPE Ø75mm. Ponadto pod terenami o nawierzchni utwardzonej oraz pod drzewami kable układać bezinwazyjną metodą przewiertu sterowanego tzw. „kretem” w rurach osłonowych HDPE. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu uszczelnień mułoszczelnych. Równolegle z proj. kablem należy układać bednarkę FeZn 25x4mm. Trasa linii kablowych oraz lokalizacja rur osłonowych zgodnie z mapą „zagospodarowania terenu”.

Przedmiotowe oświetlenie projektuje się na bazie okrągłych słupów z aluminium szlifowanego, anodowanego (kolor INOX), o całkowitej wysokości 8m, średnica przy podstawie fi 146mm, średnica zakończenia słupów fi 60mm. Na słupach przewiduje się montaż aluminiowych wysięgników pojedynczych. W celu montażu słupów przewidziano fundamenty betonowe wykonane metodą wibroprasowania w celu uzyskania lepszych parametrów zagęszczenia betonu. Na słupach projektuje się montaż punktów świetlnych zrealizowanych za pomocą energooszczędnych drogowych opraw typu LED (IP66).

Każdą z opraw zabezpieczyć wkładkami topikowymi D01/gG 4A w izolacyjnych złączach bezpiecznikowych IZK we wnękach słupowych. Połączenia oprawy ze złączem wykonać przewodem typu YDYżo 3x2,5 mm², 750V. Projektowane oświetlenie sterowane będzie razem z już istniejącym oświetleniem ulicznym - zegarem zainstalowanym wewnątrz istn. szafy oświetleniowej SO. Jako ochronę dodatkową od porażeń, przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych topikowych w izolacyjnych złączach bezpiecznikowych w słupach oraz w szafie oświetleniowej SO. Ponadto wzdłuż linii kablowej ułożona zostanie również bednarka FeZn 25x4mm, która przyłączona będzie do każdego słupa. Rezystancja uziemienia każdego słupa winna być o wartości nie większej niż $R \leq 10\Omega$. Dokumentacja budowy oświetlenia stanowi odrębne opracowanie uzgodnione z Zamawiającym oraz dostosowane zakresem do niniejszego opracowania w celu uniknięcia niezgodności i niezamierzonych kolizji.

Przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości 0,3 ÷ 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

e) Projekt zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

4) OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w dokumentacji przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

5) UWAGI KOŃCOWE

Całość robot należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B- 03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP. Przed przystąpieniem do wykonania robot ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robot.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypaniem robot – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.

Kierunek spadku nawierzchni ustala wykonawca w zależności od warunków terenowych w porozumieniu z inspektorem nadzoru. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia. Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robot, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robot.

3. Wykonawca odpowiedzialny jest za wykonanie robót zgodnie z dokumentacją budowlaną, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, poleceniami nadzoru inwestorskiego i autorskiego, z zachowaniem zasad wiedzy technicznej oraz obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

Podane nazwy własne (pochodzenie, producent itd.) mają jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w dokumentacji konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego produktu oraz powinien mieć parametry nie gorsze niż wskazany produkt.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45315300-1 - Instalacje zasilania elektrycznego

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 980271,08 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1499606,16 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 980271,08 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów WAPNOPOL Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5671841545

7.3.3) Ulica: Młodzieżowa

7.3.4) Miejscowość: Płońsk

7.3.5) Kod pocztowy: 09-100

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 980271,08 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy