

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Budowa dróg w rejonie ul. Daliowej, ul. Modrakowej i ul. Lawendowej wraz z infrastrukturą w Środzie Wielkopolskiej oraz
Przebudowa ul. 17 Września w Środzie Wielkopolskiej**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Środa Wielkopolska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631258193

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Ignacego Daszyńskiego 5

1.5.2.) Miejscowość: Środa Wielkopolska

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-000

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL418 - Poznański

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@sroda.wlkp.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sroda.wlkp.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/sroda_wlkp

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa dróg w rejonie ul. Daliowej, ul. Modrakowej i ul. Lawendowej wraz z infrastrukturą w Środzie Wielkopolskiej oraz Przebudowa ul. 17 Września w Środzie Wielkopolskiej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-13fab30a-2c25-49d5-81be-18474c8ae709

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00435580

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00036276/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 Budowa dróg w rejonie ul. Daliowej, ul. Modrakowej i ul. Lawendowej wraz z infrastrukturą w Środzie Wielkopolskiej

1.1.9 Przebudowa ul. 17 Września w Środzie Wielkopolskiej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00212796**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** liZ.271.11.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 4447066,73 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**Część 1****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Wykonawca w ramach zadania musi wykonać:

Zakres inwestycji obejmuje budowę wewnętrznych dróg gminnych w miejscowości Środa Wielkopolska o łącznej długości ok. 540 m. Ulice będące w zakresie: Daliowa, Lawendowa, Modrakowa i część pasa drogowego ul. Makowej. Projektowane jezdnie przebiegają po śladzie istniejących utwardzeń stanowiących obecne drogi dojazdowe do posesji. Przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokościach 6,0m i 5,0m zależnie od odcinka w formie przekrojów ulicznych z obustronnymi chodnikami o szerokości zasadniczej drogi dla pieszych min. 1,8m. W pełnym zakresie odcinków dróg zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego o wymaganiach jak dla KR1, wykonanie podbudowy z kruszywa, wykonanie warstw mrozoochronnej/ulepszonoego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - cementem C1,5/2,0.

Zakres inwestycji obejmuje również wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej (kanały deszczowe z rur PP DN300 i DN250), która stanowi rozbudowę istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w mieście oraz oświetlenie drogowe i doświetlenie przejść dla pieszych. Zadanie obejmuje również wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 wymagania jak dla KR1 - grub. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 wymagania jak dla KR1 - grub. 5cm
- Podbudowa zasadnicza:

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm

- Warstwa mrozoochronna/ ulepszonoego podłoża:

Warstwa z mieszanki związanej lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – cementem C1,5/2,0 - grub. 22 cm

- Podłoże doprowadzone do $I_s \geq 1,0$ oraz $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$ Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodników:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu kość (kolor czerwony) - grub. 8cm
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) - grub. od 3cm do 13 cm
- Podbudowa zasadnicza:

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm

- Warstwa mrozoochronna/ ulepszonoego podłoża:

Warstwa z mieszanki związanej lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – cementem C1,5/2,0 - grub. 15 cm

- Podłoże doprowadzone do $I_s \geq 1,0$ oraz $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu kość (kolor grafitowy) - grub. 8cm
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) - grub. 3cm
- Podbudowa zasadnicza:

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20cm

- Warstwa mrozoochronna/ ulepszonoego podłoża:

Warstwa z mieszanki związanej lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – cementem C1,5/2,0 - grub. 15 cm

- Podłoże doprowadzone do $I_s \geq 1,0$ oraz $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu cegła (kolor szary) - grub. 8cm
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) - grub. 3cm
- Podbudowa zasadnicza:

Warstwa z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem - cementem C3/4 - grub. 17cm

- Podłoże doprowadzone do $I_s \geq 1,0$ oraz $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

Odwodnienie dróg należy wykonać poprzez wpusty deszczowe żeliwne D400 (krawężnikowe i płaskie) nakładane na studzienki betonowe DN500 mm. Projektowaną kanalizację deszczową należy wykonać z rur kanalizacyjnych PP klasy SN8 - średnicy DN 300 i średnicy DN 200. Projektowane studnie rewizyjne należy wykonać jako typowe z prefabrykowanych

kręgów średnicy DN 1000 i 1200 mm.

W obszarze inwestycji przewiduje się posadowienie szafki SO oraz 30 latarni:

- 14 latarni stalowych o wysokości h=6m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,0m,
- 16 latarni stalowych o wysokości h=9m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m.

Wszystkie latarnie posadowić na betonowym fundamencie prefabrykowanym jednoczęściowym dostarczonym w komplecie.

Połączenia pomiędzy latarniami wykonać kablem YAKY 4x35mm².

W ramach realizacji projektowanej inwestycji przewiduje się następujący zakres robót budowlanych:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wbudowanie krawężników i obrzeży betonowych,
- budowa chodników,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- regulacja wysokościowa istniejącej armatury infrastruktury podziemnej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45332000-3 - Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

4.5.5.) Wartość części: 2494413,46 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wykonawca w ramach zadania musi wykonać:

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. 17-go Września na odcinku od ul. Stary Rynek do ul. Kegla wraz z infrastrukturą techniczną w mieście Środa Wielkopolska. Projektowana jako droga jednokierunkowa - ul. 17-go Września o szerokości 3,50m, drogę dla pieszych po stronie północnej ul. 17-go Września o szerokości zmiennej (1,35m - 2,50m), po stronie południowej zatoki postojowe wraz z drogą dla pieszych o szerokości zmiennej (1,62m – 3,0m) oraz z pasami zieleni. Zjazdy projektuje się jako zwykłe o szerokości min 3,00m.

Zakres inwestycji obejmuje również wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej (kanały deszczowe z rur PP DN300 i DN250), która stanowi rozbudowę istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w mieście oraz oświetlenie drogowe i doświetlenie przejść dla pieszych. Zadanie obejmuje również wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z kostki bazaltowej czarnej (materiał z rozbiórki) - grub. 9/11cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – grub. 26cm
- Warstwa mrozoochronna z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grub. 30 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy
- Istniejące podłoże gruntowe G4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ:

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej szarej - grub. 9/11cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – grub. 26cm
- Warstwa mrozoochronna z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grub. 30 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy
- Istniejące podłoże gruntowe G4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „bruk epoka” - grub. 8cm
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) - grub. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – grub. 12cm
- Warstwa mrozoochronna z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grub. 20 cm
- Geowłóknina separacyjna

- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy
- Istniejące podłoże gruntowe G4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z kostki bazaltowej czarnej (materiał z rozbiórki) - grub. 9/11cm
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) - grub. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – grub. 26cm
- Warstwa mrozoochronna z miesz. związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grub. 30 cm
- Geowłóknina separacyjna
- Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy

Odwodnienie drogi należy wykonać poprzez kanały deszczowe odprowadzające wody deszczowe i roztopowe do istniejącej studni będącej elementem istniejącej kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Kegla. Odprowadzenie odbywać się będzie przez wpusty uliczne podkrawężnikowe oraz przykrawężnikowe z osadnikiem o wysokości 95 cm, kanały deszczowe, studnie rewizyjne.

W obszarze inwestycji przewiduje się wykonanie oświetlenia ulicznego, posadowienie szafki SO oraz 11 latarni:

- 8 stylizowanych latarni kolor czarny o wysokości h=3m,
- 3 latarni stalowych w ramach doświetlenia przejść dla pieszych.

W ramach zadania wykonana zostanie również przebudowa linii napowietrznej i kablowej nn.0,4kV wraz z słupami i budową linii kablowej wraz z szafami kablowymi oraz przyłączami kablowymi wraz ze złączami pomiarowymi, oraz przebudowa istniejącej sieci wodociągowej z żeliwa DN100.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót wraz z ewentualnymi objazdami,
- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni
- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu),
- wbudowanie kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego,
- przebudowa linii napowietrznej i kablowej nn. 0,4 kV,
- przebudowa wodociągu,
- budowę dróg,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę zjazdów i zatok postojowych,
- wykonanie nasadzeń,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45332000-3 - Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45314300-4 - Instalowanie infrastruktury okablowania

4.5.5.) Wartość części: 1952653,27 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA
--

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z art. 263 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie na podstawie art. 255 ustawy Pzp.

Zgodnie z art. 255 pkt 3 ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,

chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. W niniejszym postępowaniu, w związku z odmową zawarcia umowy przez wybranego Wykonawcę, Zamawiający dokonał ponownego badania i oceny pozostałej oferty. Cena pozostałej oferty wynosi 2.850.000,00 zł brutto i przewyższa kwotę 1.664.549,57 zł brutto, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zadania nr 2, o kwotę 1.185.450,43 zł. Zamawiający nie może zwiększyć kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia do ceny pozostałej oferty.

Wobec powyższego zachodzi przesłanka unieważnienia postępowania określona w art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie w zakresie Zadania nr 2: „Przebudowa ul. 17 Września w Środzie Wielkopolskiej” na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1664549,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2850000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1664549,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie