

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza – st. Kolejowa Ostrowy do drogi nr 581

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Nowe Ostrowy
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 611015780
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** Nowe Ostrowy 80
- 1.4.2.) Miejscowość:** Ostrowy
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 99-350
- 1.4.4.) Województwo:** łódzkie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL715 - Skierniewicki
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 243561400
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@noweostrowy.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.noweostrowy.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:**
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-addb0eac-9dd5-44cf-972f-e4c6d1dd12ab
- 2.3.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00434304
- 2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.5.) Data ogłoszenia:** 2026-09-11

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00379346
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Tak
- 3.3.) Nazwa projektu lub programu:**
- Zamówienie jest realizowane w ramach projektu pn. „Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Priorytet 4 Fundusze europejskie dla lepiej połączonych łódzkich. Działanie FELD.04.02 Drogi lokalne Typ 1 Inwestycje dotyczące infrastruktury dróg lokalnych (powiatowych lub gminnych) Typ 2 Inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie. Numer naboru: FELD.04.02-IZ.00-001/23.”
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:**
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Przebudowa drogi powiatowej nr 2148E Kajew - Wołodrza – st. Kolejowa Ostrowy do drogi nr 581

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Nowe Ostrowy w woj. łódzkiej i stanowi drogę powiatową nr 2148E Kajew - Wołodrza. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 5,41 km, z wyłączeniem odcinka od km 2+804,60 do km 2+853,30 (tereny kolejowe na działce ewidencyjnej nr 66/2 obręb 0013 Wołodrza). Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Nowe Ostrowy. Droga powiatowa 2148E Kajew - Wołodrza łączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę krajową nr 91 z drogą wojewódzką nr 581. Przeznaczona do przebudowa droga ma nawierzchnie asfaltową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony jest w terenie rolnym. Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- 1) nawierzchnia asfaltowa o szerokości 4,50 m oraz konstrukcji jezdni – KR2,
 - 2) wykonanie zjazdów asfaltowych o szerokości 4,50 m,
 - 3) wykonanie zjazdów tłuczniowych o szerokości 4,50 m,
 - 4) wykonanie umocnionych poboczy tłuczniowych o szerokości 0,75 m,
 - 5) wykonanie peronów dla przystanków autobusowych,
 - 6) powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody na teren pasa drogowego,
 - 7) oczyszczenie rowów,
 - 8) usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.
3. Projektowane podstawowe parametry techniczne drogi
- 1) kategoria drogi: droga powiatowa;
 - 2) klasa techniczna: Z (zbiorcza);
 - 3) kategoria ruchu: KR-2;
 - 4) prędkość projektowa: 50 km/h;
 - 5) szerokość zjazdów: 4,50 m;
 - 6) szerokość peronu: 2,00 m;
 - 7) szerokość jezdni: 4,50 m (2x2,25 m);
 - 8) szerokość poboczy 0,75 m.
4. Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni:
- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm;
 - 2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²;
 - 3) istniejąca konstrukcja nawierzchni.
5. Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:
- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm;
 - 2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 35/50 gr. min. 4 cm;
 - 3) geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
 - 4) podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 4 cm;
 - 5) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
 - 6) warstwa odcinająca z piasku gr. 25 cm;
 - 7) profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- 8) projektowana konstrukcja chodnika (peronu):
- 9) warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
 - 10) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
 - 11) warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - 12) profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
6. Projektowana konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego:
- 1) warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 gr. 4 cm;
 - 2) warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 gr. 4 cm;
 - 3) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm;
 - 4) warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm;
 - 5) profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- 6) projektowana konstrukcja zjazdów tłuczniowych:
- 7) nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o
 - 8) grubości 20 cm,
 - 9) warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
 - 10) profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2025-10-14

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
14 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów "ERBEDIM" Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7712202407

4.3.3.) Ulica: Żelazna

4.3.4.) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

4.3.5.) Kod pocztowy: 97-300

4.3.6.) Województwo: łódzkie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4828771,77 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2025/BZP 00485943/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2026-07-23

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
Nadzwyczajne i nieprzewidywalne okoliczności

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
wzrost ceny miał charakter nadzwyczajny, a strony nie mogły ich przewidzieć w momencie składania oferty, pod warunkiem zachowania limitów (łączna wartość zmian nie przekracza określonych progów, a wzrost pojedynczej zmiany nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy)

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 600000,00

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie