

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego – etap II**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 014848593**1.5) Adres zamawiającego****1.5.1.) Ulica:** ul. Bohaterów Westerplatte 36**1.5.2.) Miejscowość:** Karczew**1.5.3.) Kod pocztowy:** 05-480**1.5.4.) Województwo:** mazowieckie**1.5.5.) Kraj:** Polska**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL912 - Warszawski wschodni**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zdp@powiat-otwocki.pl**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://zdpotwock.eb2b.com.pl/>**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://zdpotwock.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/515980>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE****2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Modernizacja nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego – etap II

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2a81ef93-c3fd-4730-80a2-ccbe70b722fe**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00434262**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-09-11**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00040614/01/P**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.2 Modernizacja nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00254629**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP/P-10/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3. Część I – Modernizacja nawierzchni DP1303W Śniadków - Siedzów (gm. Sobienie-Jeziory)

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej Nr 1303W w m. Śniadków Górny

2) Zadania realizowane w ramach zadania zaplanowanego w planie wydatków majątkowych Powiatu Otwockiego na rok 2026 pt. „Modernizacja nawierzchni DP1303W Śniadków - Siedzów (gm. Sobienie-Jeziory)”

3) Przedmiot zamówienia obejmuje:

a) zamówienie podstawowe: należy wykonać modernizację istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z jej poszerzeniem do 6,0 m. Orientacyjna długość odcinka wynosi ok 430 mb – odcinek od dz. 361 obr. 20 Śniadków Górny do dz. ew. nr 238/1 obr. 10 Siedzów

b) Zamówienie w ramach opcji I - należy wykonać modernizację istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z jej poszerzeniem do 6,0 m. Orientacyjna długość odcinka wynosi ok 100 mb – odcinek od dz. 358 obr. 20 Śniadków Górny do dz. 361 obr. 20 Śniadków Górny

c) Zamówienie w ramach opcji II - należy wykonać modernizację istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z jej poszerzeniem do 6,0 m. Orientacyjna długość odcinka wynosi ok 100 mb – odcinek od dz. w. 8 obr. 19 Śniadków Dolny do dz. 358 obr. 20 Śniadków Górny

4) Informacje:

a) Zamawiający przewiduje następujący obligatoryjny zakres robót do wykonania dla zamówienia podstawowego oraz opcji:

- przeprowadzenie frezowania korekcyjnego w celu nadania wstępnego profilu poprzecznego drogi;
- odcięcie mechanicznie krawędzi jezdni pod poszerzenie;
- wykonanie poszerzenia pod jezdnię wynoszącego średnio 1,4 m poprzez wykonanie wykopu oraz jego wyprofilowanie oraz zagęszczenie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$, wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości min. 20 cm wraz z jego prawidłowym wyprofilowaniem (kruszywo musi zostać zagęszczone do uzyskania wskaźnika modułu pierwotnego $E1 > 70 \text{ MPa}$ i stosunku modułów $E2/E1 \leq 2,2$), ułożeniu warstwy wiążącej z AC11W KR3-4 gr. min. 5 cm;
- miejscowe wykonanie podbudowy około 350 m² (w ramach zamówienia podstawowego) (miejsca należ uzgodnić z Zamawiającym) poprzez wykonanie wykopu oraz jego wyprofilowanie oraz zagęszczenie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$, wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości min. 20 cm wraz z jego prawidłowym wyprofilowaniem (kruszywo musi zostać zagęszczone do uzyskania wskaźnika modułu pierwotnego $E1 > 70 \text{ MPa}$ i stosunku modułów $E2/E1 \leq 2,2$), ułożeniu warstwy wiążącej z AC11W KR3-4 gr. min. 5 cm;
- ułożenie siatki na długości łączenia starej nawierzchni z wykonanym poszerzeniem – siatka z włókna szklanego lub węglowego o wytrzymałości na rozciąganie min. 200 kN/m;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W KR3-4 o średniej grubości 5 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S KR3-4 o grubości min. 5 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu ;
- wykonanie poboczy gruntowych szer. min. 1,0m wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego;
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- skrzyżowania o nawierzchni asfaltowej (w tym wloty w drogi gminne) wykonać zgodnie z zakresem dla ciągu głównego,
- połączenie działek roboczych i połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy uszczelnić masą na bazie bitumu,
- UWAGA; Zamawiający wymaga, aby nawierzchni jezdni układać całą szerokością jezdni

b) Połączenia między warstwowe należy skropić emulsją asfaltową na całej szerokości oraz długości robót.

c) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzonych robót budowlanych.

d) W ramach zadania należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

e) Badania niezbędne do odbioru zrealizowanych prac zostaną ustalone z przedstawicielem Zamawiającego na etapie realizacji zadania.

f) W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich elementów infrastruktury tj. skrzynki zaworów, zasuw i hydrantów występujących w planowanej nawierzchni – jeśli występują. Regulację należy przeprowadzić w uzgodnieniu z gestorem sieci.

g) W ramach inwestycji należy wykonać dołączenie wysokościowe istniejących zjazdów na przyległe tereny, w tym na pola i do sadów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

h) W razie konieczności dokonać regulacji wysokościowej zjazdów o nawierzchni utwardzonej

i) Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych,

- j) Po zakończonych robotach Wykonawca przywróci Stałą Organizację Ruchu.
- k) Pracowników, materiał oraz niezbędny sprzęt do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca
- l) Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania we własnym zakresie materiałów pochodzących z rozbiórki.
- m) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej w skład, której wchodzić musi m.in. recepty na masę, sprawozdanie z badań, deklaracje właściwości użytkowych na użyte materiały, dokumentacja fotograficzna, zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej organizacji i przywróceniu stałej organizacji ruchu oraz inne dokumenty wskazane przez Zamawiającego
- n) Zawarcie umowy jest jednoznaczne z przekazaniem przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawca bierze odpowiedzialność za jego prawidłowe zabezpieczenie co jest równoznaczne z prawidłowym jego zabezpieczeniem i utrzymaniem oraz zabezpieczeniem rozpoczętych robót przed ich degradacją;
- o) Wykonawca musi wykonać nawierzchnie jezdni z zachowaniem spadków podłużnych oraz poprzecznych umożliwiających prawidłowy spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni. Niedopuszczalne jest powstanie zastoisk wodnych po odpadach deszczu spowodowanych złym wyprofilowaniem nawierzchni jezdni
- p) Urobek powstały z frezowania nawierzchni jezdni staje się własnością Wykonawcy, który zobowiązany jest do zagospodarowania go we własnym zakresie

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 825437 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4. Część II – Modernizacja nawierzchni DP2752W w Starym Zambrzykowie (gm. Sobienie-Jeziory)

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej Nr 2752W w m. Satry Zambrzyków

2) Zadanie realizowane w ramach zadania zaplanowanego w planie wydatków majątkowych Powiatu Otwockiego na rok 2026 pt. „Modernizacja nawierzchni DP2752W w Starym Zambrzykowie (gm. Sobienie-Jeziory)”

3) Przedmiot zamówienia obejmuje:

a) Zamówienie podstawowe: należy wykonać modernizację istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Orientacyjna długość odcinka wynosi ok 655 mb – od dz. 191/1 obr. 14 Sobienie Kielczewskie I do 106 obr. 18 Stary Zambrzyków (zgodnie ze zgłoszeniem)

b) Zamówienie w ramach opcji: należy wykonać modernizację istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Orientacyjna długość odcinka wynosi ok 130 mb – do 106 obr. 18 Stary Zambrzyków do budynku mieszkalnego nr 15 (zgodnie ze zgłoszeniem)

4) Informacje:

a) Zamawiający przewiduje następujący obligatoryjny zakres robót do wykonania – zamówienie podstawowe:

- przeprowadzenie frezowania korekcyjnego w celu nadania wstępnego profilu poprzecznego drogi;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W KR3-4 o średniej grubości 3 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S KR3-4 o grubości min. 5 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;
- w miejscach spękań ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 150 kN/m, miejsca, w których należy ułożyć siatkę należy ustalić z Zamawiającym, przy czym łączna powierzchnia, na której zostanie ułożona siatka wynosi 1000 m²;
- miejscowe wykonanie podbudowy około 300 m² (miejsca należy uzgodnić z Zamawiającym) poprzez wykonanie wykopu oraz jego wyprofilowanie oraz zagęszczenie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$, wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości min. 25 cm wraz z jego prawidłowym wyprofilowaniem (kruszywo musi zostać zagęszczone do uzyskania wskaźnika modułu pierwotnego $E1 > 70 \text{ MPa}$ i stosunku modułów $E2/E1 \leq 2,2$), ułożeniu warstwy wiążącej z AC11W KR3-4 gr. min. 5 cm;
- obustronne wykonanie poboczy o szerokości 1,00 z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego

- UWAGA; Zamawiający wymaga, aby nawierzchni jezdni układać całą szerokością jezdni

- połączenie działek roboczych i połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy uszczelnić masą na bazie bitumu,

b) Zamawiający przewiduje następujący obligatoryjny zakres robót do wykonania opcja:

- przeprowadzenie frezowania korekcyjnego w celu nadania wstępnego profilu poprzecznego drogi;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W KR3-4 o średniej grubości 3 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;

- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S KR3-4 o grubości min. 5 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;
- w miejscach spełniających ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 150 kN/m, miejsca, w których należy ułożyć siatkę należy ustalić z Zamawiającym, przy czym łączna powierzchnia, na której zostanie ułożona siatka wynosi 100 m²;
- obustronne wykonanie poboczy o szerokości 1,00 z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego
- wykonanie korekty skrzyżowania przy działce 152 obr. 18
- UWAGA; Zamawiający wymaga, aby nawierzchni jezdni układać całą szerokością jezdni
- połączenie działek roboczych i połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy uszczelnić masą na bazie bitumu,
- c) Połączenia między warstwowe należy skropić emulsją asfaltową na całej szerokości oraz długości robót.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzonych robót budowlanych.
- e) Badania niezbędne do odbioru zrealizowanych prac zostaną ustalone z przedstawicielem Zamawiającego na etapie realizacji zadania.
- f) W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich elementów infrastruktury tj. skrzynki zaworów, zasuw i hydrantów występujących w planowanej nawierzchni – jeśli występują. Regulację należy przeprowadzić w uzgodnieniu z gestorem sieci.
- g) W ramach inwestycji należy dokonać uzupełniania kruszywa na istniejących zjazdach na pobliskie tereny, w tym na pola i sady (w razie potrzeby).
- h) W razie konieczności dokonać regulacji wysokościowej zjazdów o nawierzchni utwardzonej z dostosowaniem ich do nowej niwelety jezdni. W przypadku zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej kostki.
- i) Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych,
- j) Po zakończonych robotach Wykonawca przywróci Stałą Organizację Ruchu.
- k) Pracowników, materiał oraz niezbędny sprzęt do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca
- l) Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania we własnym zakresie materiałów pochodzących z rozbiórki.
- m) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej w skład, której wchodzić musi m.in. recepty na masę, sprawozdanie z badań, deklaracje właściwości użytkowych na użyte materiały, dokumentacja fotograficzna, zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej organizacji i przywróceniu stałej organizacji ruchu oraz inne dokumenty wskazane przez Zamawiającego
- n) Zawarcie umowy jest jednoznaczne z przekazaniem przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawca bierze odpowiedzialność za jego prawidłowe zabezpieczenie co jest równoznaczne z prawidłowym jego zabezpieczeniem i utrzymaniem oraz zabezpieczeniem rozpoczętych robót przed ich degradacją;
- o) Wykonawca musi wykonać nawierzchnie jezdni z zachowaniem spadków podłużnych oraz poprzecznych umożliwiających prawidłowy spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni. Niedopuszczalne jest powstanie zastoisk wodnych po odpadach deszczu spowodowanych złym wyprofilowaniem nawierzchni jezdni
- p) Urobek powstały z frezowania nawierzchni jezdni staje się własnością Wykonawcy, który zobowiązany jest do zagospodarowania go we własnym zakresie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 827581 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

5. Modernizacja nawierzchni drogi DP2753W ul. Garwolińskiej (gm. Sobienie-Jeziory)

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej Nr 2753W ul. Garwolińskiej w Sobieniach – Jeziory

2) Zadanie realizowane w ramach zadania zaplanowanego w planie wydatków majątkowych Powiatu Otwockiego na rok 2026 pt. „Modernizacja nawierzchni drogi DP2753W ul. Garwolińskiej (gm. Sobienie-Jeziory)”

3) W ramach zamówienia należy wykonać modernizację istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Orientacyjna długość odcinka wynosi ok 830 mb – odcinku od drogi wojewódzkiej nr 739 do drogi wojewódzkiej nr 801

4) Zamawiający przewiduje następujący obligatoryjny zakres robót do wykonania:

a) Na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 739 do ul. Polnej:

- dokonać prace rozbiórkowe istniejącej nawierzchni, w tym nawierzchni z płyt betonowych;

- wykonanie profilowania podłużnego wraz z jego korytowaniem na średnią głębokość ok 11 cm. Wyprofilowane podłoże musi zostać zagęszczone do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$ oraz doprowadzone do nośności gruntu G1
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 25 cm, z czego podbudowa musi składać się z warstwy dolnej o gr. 20 cm wykonanej z kruszywa frakcji 0-61 mm oraz warstwy wierzchniej o gr. 5 cm z kruszywa frakcji 0-31,5 mm (kruszywo musi zostać zagęszczone do uzyskania wskaźnika modułu pierwotnego $E1 > 70 \text{ MPa}$ i stosunku modułów $E2/E1 \leq 2,2$, ułożeniu warstwy wiążącej z AC11W KR3-4 gr. min. 5 cm);
- b) Na odcinku od ul. Polnej do drogi wojewódzkiej 801
 - sfrezować istniejącą nawierzchnię z pozostawieniem urobku „na miejscu” lub zastosować metodę rubblizingu do rozbicia i odprężenia istniejącej nawierzchni z płyt betonowych w celu wyeliminowania powstania spękań odbitych,
 - powstały urobek podczas frezowania lub rubblizingu należy dodatkowo rozdrobnić przy pomocy walca o wadze min. 9 ton wyposażonego w karate typu „Z”. Powstały materiał powinien być pokruszony w sposób jednorodny, w ziarna, przy czym nie mogą występować ziarna o średnicy przekraczającej 310 mm. Materiał należy zagęścić oraz wstępnie wyprofilować oraz traktować jako warstwę podbudowy,
 - wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm o min. grubości 5 cm (kruszywo musi zostać zagęszczone do uzyskania wskaźnika modułu pierwotnego $E1 > 70 \text{ MPa}$ i stosunku modułów $E2/E1 \leq 2,2$, ułożeniu warstwy wiążącej z AC11W KR3-4 gr. min. 5 cm);
- c) Na całym odcinku
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W KR3-4 o średniej grubości 6 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;
 - wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S KR3-4 o grubości min. 5 cm, układać na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu;
 - obustronne wykonanie poboczy o szerokości 1,00 z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o min. gr. 11 cm wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego – tam, gdzie nie ma chodnika lub utwardzonego pobocza (wykonanie skarpy)
- UWAGA; Zamawiający wymaga, aby nawierzchni jezdni układać całą szerokością jezdni
- połączenie działek roboczych i połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy uszczelnić masą na bazie bitumu,
- odtworzenie stałej organizacji ruchu w technologii grubowarstwowej – zgodnie z projektem SOR
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzyskania zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu obejmujący wykonanie dwóch przystanków autobusowych oraz peronów autobusowych wraz z przejściem przez jezdnię w rejonie szkoły podstawowej/ siedziby Urzędu Gminy (perony należy zaprojektować i wykonać po przeciwnych stronach jezdni) – lokalizację peronów należy uzgodnić z Zamawiającym oraz Urzędem Gminy w Sobieniach – Jezioro,
 - peron należy wykonać z kostki brukowej o grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 5 cm po zagęszczeniu oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. min. 20 cm, wykonanie dwóch rzędów płytek z wypustkami koloru żółtego, ustawienie krawężnika przy jezdni, w razie konieczności dowiązanie się do istniejącego chodnika lub wykonanie obramowania z obrzeża betonowego 3x30x100 cm na ławie z oporem z betonu cementowego C12/15. Pojedynczy peron musi być szerokości nie mniejszej niż 2,0 m oraz długości 20,0 m.
- 6) na odcinku od dz. ew nr 299 obr. 12 Sobienie – Jezioro do dz. ew. nr 258/1 obr.12 Sobienie – Jezioro – odcinek około 120 mb dokonać rozbiórki istniejącego utwardzonego pobocza z kostki brukowej, w miejsce rozebranego pobocza wykonać pobocze z kruszywa frakcji 31,5 -63 mm
- w otulinie z geowłókniny na głębokość 0,80 m, wierzchnią warstwę gr. 10 cm wykonać z kruszywa 5/8
- 7) po wykonaniu nawierzchni odtworzyć progi zwalniające z kostki betonowej gr. 8 cm wykonane na podbudowie z betonu cementowego C12/15 – progi wypowe spełniające obowiązujące przepisy.
- 8) wykonanie remontu istniejącego odwodnienia zlokalizowanego przy Urzędzie Gminy poprzez wymianę istniejących wpustów na dwa nowe wpusty systemowe betonowe (kompletne) gł. min. 2,0 m wyposażone w osadnik gł. min. 0,8 m. Wykonać ich połączenie między sobą przy kanalikiem z rur SN6 Ø 200. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania 2 studni średnicy 2000 o gł. min. 2,5 m, studnie należy ze sobą oraz wpustami połączyć przy pomocy przykanalików wykonanych z rur min. SN6. Studnie należy wyposażać we właz DN 400 oraz pokrywę typu ciężkiego – miejsce lokalizacji studni ustalić z Zamawiającym (studnie zlokalizowane po drugiej stronie jezdni).
- 9) Połączenia między warstwowe należy skropić emulsją asfaltową na całej szerokości oraz długości robót.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzonych robót budowlanych.
- 11) Badania niezbędne do odbioru zrealizowanych prac zostaną ustalone z przedstawicielem Zamawiającego na etapie realizacji zadania.
- 12) W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich elementów infrastruktury tj. skrzynki zaworów, zasuw i hydrantów występujących w planowanej nawierzchni – jeśli występują. Regulację należy przeprowadzić w uzgodnieniu z gestorem sieci.
- 13) W razie konieczności dokonać regulacji wysokościowej zjazdów z dostosowaniem ich do nowej niwelety, w przypadku zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej należy przełożyć ją dostosowując do nowej niwelety)
- 14) Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych,
- 15) Po zakończonych robotach Wykonawca przywróci Stałą Organizację Ruchu.
- 16) Pracowników, materiał oraz niezbędny sprzęt do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca
- 17) Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania we własnym zakresie materiałów pochodzących z rozbiórki.
- 18) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej w skład, której wchodzić musi m.in. recepty na masę, sprawozdanie z badań, deklaracje właściwości użytkowych na użyte materiały, dokumentacja

fotograficzna, zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej organizacji i przywróceniu stałej organizacji ruchu oraz inne dokumenty wskazane przez Zamawiającego

19) Zawarcie umowy jest jednoznaczne z przekazaniem przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawca bierze odpowiedzialność za jego prawidłowe zabezpieczenie co jest równoznaczne z prawidłowym jego zabezpieczeniem i utrzymaniem oraz zabezpieczeniem rozpoczętych robót przed ich degradacją;

20) Wykonawca musi wykonać nawierzchnie jezdni z zachowaniem spadków podłużnych oraz poprzecznych umożliwiających prawidłowy spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni. Niedopuszczalne jest powstanie zastoisk wodnych po odpadach deszczu spowodowanych złym wyprofilowaniem nawierzchni jezdni

21) Urobek powstały z rozbiórek należy do Wykonawcy

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 1012710,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 490418,22 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 533807,70 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 490418,22 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TOMIRAF Sp. z o.o. Sp.K.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5322029124

7.3.3) Ulica: Trakt Lubelski

7.3.4) Miejscowość: Wola Karczewska

7.3.5) Kod pocztowy: 05-408

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 692753,22 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 487773,41 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 559142,63 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 487773,41 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TOMIRAF Sp.z o.o. SP. K.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5322029124

7.3.3) Ulica: Trakt Lubelski

7.3.4) Miejscowość: Wola Karczewska

7.3.5) Kod pocztowy: 05-408

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 584705,72 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1251535,46 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1867994,85 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1251535,46 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PHU TOWEMO Monika Szczygieł

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9441538035

7.3.3) Ulica: Marszałkowska

7.3.4) Miejscowość: Otwock

7.3.5) Kod pocztowy: 05-400

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1251535,46 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące