

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 014848593

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Bohaterów Westerplatte 36

1.5.2.) Miejscowość: Karczew

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-480

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zdp@powiat-otwocki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://zdpotwock.eb2b.com.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zdpotwock.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/515232>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Modernizacja nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7ed70ccb-cfb1-418c-826c-4d3b05fdbc3d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00433753

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00040614/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Modernizacja nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Otwockiego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00245404

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP/P-09/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia o których mowa w art 16 rozporządzenia 2016/679, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art 18 ust 1 rozporządzenia 2016/679, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 1428182,40 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4. Część II - Modernizacja nawierzchni drogi DP2715W (m. Otwock)

1) Zadanie realizowane w ramach zadania zaplanowanego w planie wydatków majątkowych Powiatu Otwockiego na rok 2026 pt. „Modernizacja nawierzchni drogi DP2715W (m. Otwock)”

2) Przedmiot zamówienia obejmuje:

c) Zamówienie podstawowe - modernizację drogi powiatowej Nr 2715W na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Mieszka I z ul. Kraszewskiego do działki ew. nr 45 obr. 17 Otwock – odcinek około 800 mb

b) Zamówienie w ramach opcji nr I – wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej na odcinku zamówienia podstawowego

c) Zamówienie w ramach opcji nr II – modernizacja wysp dzielących

d) Zamówienie w ramach opcji nr III – modernizacja drogi na odcinku od działki ew. nr 45 obr. 17 Otwock do nowo wykonanej nawierzchni tj. do dz. ew. nr 153/2 obr. 17 Otwock – odcinek około 345 mb

e) Zamówienie w ramach opcji nr IV – wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej na odcinku zamówienia w ramach opcji nr III

3) Informację dla zamówienia podstawowego:

a) na całym odcinku dokonać frezowania nawierzchni bitumicznej na średniej grubości 6 cm z wywozem materiałów z rozbiórki - nadanie wstępnego profilu poprzecznego drogi,

b) oczyszczenia sfrezowanej nawierzchni jezdni,

c) skropienie nawierzchni jezdni emulsją po uprzednim oczyszczeniu,

d) w miejscach spękań wykonać wzmocnienie nawierzchni jezdni za pomocą siatki szklano-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 200 kN/m – miejsca należy ustalić z Zamawiającym, przy czym należy założyć ułożenie sitki na łącznej powierzchni 2000 m²

e) na całym odcinku należy wykonać jednowarstwową nawierzchnię asfaltową na całej szerokości jezdni z mieszanki SMA 16 JENA o grubości min. 6 cm spełniająca normę PN-EN 13108-8 i p.2.3.2 WST dla kategorii ruchu KR3-4 – spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% oraz jednostronny na łuku drogi. Nawierzchnię jezdni układać całą szerokością.

f) regulacja wysokościowa elementów infrastruktury technicznej tj. włazy, zawory, kratki, itp. – jeśli istnieją. Regulację należy przeprowadzić w uzgodnieniu z gestorem sieci.

g) w razie konieczności regulacja wysokościowa zjazdów oraz przejść dla pieszych,

h) w ramach zadania należy wykonać nawierzchnie na skrzyżowaniach dróg

i) w przypadku konieczności dokonać regulacji wysokościowej cieku przykrawężnikowego,

j) wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej,

k) na odcinku od zatoki autobusowej zlokalizowanej przy dz. ew nr 28/2 obr. 16 Otwock do skrzyżowania z ul. Okrzei oraz na długości zatoki autobusowej zlokalizowanej na wysokości sklepu Stokrotka (dz. ew. nr 36/7 obr. 12) dokonać wymiany

cieku krawężnikowego. Ściek należy wykonać z trzech rzędów prostokątnej kostki brukowej – 2 rzędy kostki o grubości 6 cm, rząd kostki o grubości 8 cm, ściek należy układać na podbudowie z betonu C16/20,

4) Informację dla zamówienia w ramach opcji nr I: wykonać oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej na modernizowanym odcinku w ramach zamówienia podstawowego. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji Wykonawca zamiast odtworzenia oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej wykona zamiennie oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej. W przypadku skorzystania z opcji Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia tylko za malowanie grubowarstwowe – wynagrodzenie w ramach zamówienia podstawowego zostanie pomniejszone o wartość robót związanych z wykonaniem oznakowania w technologii cienkowarstwowej

5) Informację dla zamówienia w ramach opcji nr II:

a) dokonanie rozbiórki istniejących wysp dzielących (azyli) występujących na całym odcinku modernizowanej drogi,
b) ustawienia krawężnika kamiennego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15 – w zakresie obramowania wysp dzielących
c) wypełnienie przestrzeni na azylach z kostki granitowej nieregularnej 6/8 na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5 cm z układanej na podbudowie z betonu C12/15. Spoinowanie wykonać przy użyciu żywic – wykonanie fugi żywicznej
d) wymiana istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na nowe

6) Informację dla zamówienia w ramach opcji nr III:

a) na całym odcinku dokonać frezowania nawierzchni bitumicznej na średniej grubości 6 cm z wywozem materiałów z rozbiórki - nadanie wstępnego profilu poprzecznego drogi,
b) oczyszczenia sfrezowanej nawierzchni jezdni,
c) skropienie nawierzchni jezdni emulsją po uprzednim oczyszczeniu,
d) w miejscach spękań wykonać wzmocnienie nawierzchni jezdni za pomocą siatki szklano-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 200 kN/m – miejsca należy ustalić z Zamawiającym, przy czym należy założyć ułożenie sitki na łącznej powierzchni 1000 m²
e) na całym odcinku należy wykonać jednowarstwową nawierzchnię asfaltową na całej szerokości jezdni z mieszanki SMA 16 JENA o grubości min. 6 cm spełniająca normę PN-EN 13108-8 i p.2.3.2 WST dla kategorii ruchu KR3-4 – spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% oraz jednostronny na łuku drogi. Nawierzchnię jezdni układać całą szerokością.
f) regulacja wysokościowa elementów infrastruktury technicznej tj. włazy, zawory, kratki, itp. – jeśli istnieją. Regulację należy przeprowadzić w uzgodnieniu z gestorem sieci.

g) w razie konieczności regulacja wysokościowa zjazdów oraz przejść dla pieszych,

h) w ramach zadania należy wykonać nawierzchnie na skrzyżowaniach dróg

i) w przypadku konieczności dokonać regulacji wysokościowej cieku przykrawężnikowego,

j) wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej,

7) Informację dla zamówienia w ramach opcji nr IV: wykonać oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej na modernizowanym odcinku w ramach zamówienia opcji nr III. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji Wykonawca zamiast odtworzenia oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej wykona zamiennie oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej. W przypadku skorzystania z opcji Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia tylko za malowanie grubowarstwowe – wynagrodzenie w ramach zamówienia podstawowego zostanie pomniejszone o wartość robót związanych z wykonaniem oznakowania w technologii cienkowarstwowej

8) Uruchomienie prawa opcji następuje poprzez złożenie oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w przypadku zwiększenia środków przeznaczonych na realizację zadania. Zamawiający oświadcza, iż z prawa opcji może skorzystać przez cały okres realizacji umowy.

9) UWAGA: GŁÓWNE ROBOTY TAKIE JAK FREZOWANIE NAWIERZCHNI, UKŁADANIE WARSTW BITUMICZNYCH ORAZ ROZKŁADANIE SIATKI WZMACNIAJĄCEJ PROWADZIĆ NA ZASADACH WEEKENDOWEGO ZAMKNIĘCIA DROGI. PRZEZ WEEKENDOWE ZAMKNIĘCIE DROGI ROZUMIE SIĘ JEJ ZAMKNIĘCIĘ W PIĄTEK OD GODZINY 20:00 I PRZYWRÓCENIE RUCHU W PONIEDZIAŁEK DO GODZINY 5:00.

10) ZAMKNIĘCIE UZGODNIĆ Z PRZEWOŹNIKAMI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ.

11) ROBOTY DO WYKONANIA W OKRESIE LETNIM OD 29.06.2026 r. DO 28.08.2026 r.

12) ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE KARY UMOWNE W WYSOKOŚCI 10% WARTOŚCI BRUTTO UMOWY LECZ NIE MNIEJ NIŻ 50 000,00 ZŁ, ZA KAŻDY DZIEŃ ZAMKNIĘCIA DROGI POZA OKRESEM WEEKENDOWY.

13) Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych,

14) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia Czasowej Organizacji Ruchu na czas budowy.

15) Pracowników, materiał oraz niezbędny sprzęt do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca

16) Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania we własnym zakresie materiałów pochodzących z rozbiórki.

17) Po zakończonych robotach Wykonawca wykona dokumentację powykonawczą, w skład której wchodzić powinny m.in. recepty na masę, sprawozdanie z badań, deklaracje właściwości użytkowych na użyte materiały, dokumentacja fotograficzna, zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej organizacji i przywróceniu stałej organizacji ruchu oraz inne dokumenty wskazane przez Zamawiającego

18) Badania niezbędne do odbioru zrealizowanych prac zostaną ustalone z przedstawicielem Zamawiającego na etapie realizacji zadania.

19) Zawarcie umowy jest jednoznaczne z przekazaniem przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawca bierze odpowiedzialność za jego prawidłowe zabezpieczenie co jest równoznaczne z prawidłowym jego zabezpieczeniem i utrzymaniem oraz zabezpieczeniem rozpoczętych robót przed ich degradacją;

Dopuszczenie rozwiązań równoważnych opisywanym w przypadku opisanego przedmiotu zamówienia przez odniesienie do

norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą słowa „lub równoważne”. Zamawiający informuje, że obowiązek zgłoszenia w ofercie rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w opisie przedmiotu zamówienia i wskazania równoważności leży po stronie wykonawcy. W odniesieniu do znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczegółowego procesu, który charakteryzuje konkretne produkty lub usługi Zamawiający wymaga, aby wykonawca w przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych, przedstawił już w jego ofercie dowód równoważności potwierdzający spełnienie kryteriów, które Zamawiający stosuje w celu oceny równoważności np. karty katalogowe producentów. W odniesieniu do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, Zamawiający wymaga, aby wykonawca przedstawił wraz z ofertą dowody równoważności w sposób określony w art. 101 ust. 5 i 6 pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 1453512,70 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

5. Część III - Modernizacja nawierzchni drogi DP2754W ul. Tatrzańskiej (m. Otwock)

1) Zadanie realizowane w ramach zadania zaplanowanego w planie wydatków majątkowych Powiatu Otwockiego na rok 2026 pt. „Modernizacja nawierzchni drogi DP2754W ul. Tatrzańskiej (m. Otwock)”

2) Przedmiot zamówienia obejmuje:

- a) Zamówienie podstawowe - modernizację drogi powiatowej Nr 2754W ul. Tatrzańskiej w Otwocku na odcinku od dz. ew. nr 50/1 obr. 82 (tj. od nowej nawierzchni asfaltowej wykonanej w ramach rozbudowy ul. Reymonta) do skrzyżowaniu ul. Tatrzańskiej z ul. Narutowicza w Otwocku – odcinek około 330 mb
 - b) Zamówienie w ramach opcji nr I – wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej
 - c) Zamówienie w ramach opcji nr II – rozebranie istniejących krawężników zlokalizowanych przy pasie zieleni (strona prawa) wraz z wbudowaniem nowych oporników betonowych
- 3) Informację dla zamówienia podstawowego:
- a) na całym odcinku dokonać frezowania nawierzchni bitumicznej na średniej grubości 10 cm z wywozem materiałów z rozbiórki - nadanie wstępnego profilu poprzecznego drogi,
 - b) oczyszczenia sfrezowanej nawierzchni jezdni,
 - c) skropienie nawierzchni jezdni emulsją po uprzednim oczyszczeniu,
 - d) na całym odcinku należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC 11W dla kategorii ruchu KR3-4 o średniej grubości 5 cm (miejscowo do 10 cm),
 - e) na całej długości wykonać wzmocnienie nawierzchni jezdni za pomocą siatki szklano-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 200 kN/m
 - f) na całym odcinku należy wykonać warstwę ścieralną z AC 11S dla kategorii ruchu KR3-4 o średniej grubości 5 cm – spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.
 - g) regulacja wysokościowa elementów infrastruktury technicznej tj. włazy, zawory, kratki, itp. – jeśli istnieją. Regulację należy przeprowadzić w uzgodnieniu z gestorem sieci.
 - h) w razie konieczności regulacja wysokościowa zjazdów,
 - i) w ramach zadania należy wykonać zjazdy z nawierzchni asfaltowej w drogi gminne o szerokości zjazdu 5 m wyokrąglonych łukiem o promieniu 5 m. Na zjazdach wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 8 cm rozkładaną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - j) w przypadku konieczności dokonać regulacji wysokościowej cieku przy krawężnikowego,
 - k) wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej,
- 4) Informację dla zamówienia w ramach opcji nr I: wykonać oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej na całym modernizowanym odcinku dla zamówienia podstawowego. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji Wykonawca zamiast odtworzenia oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej wykona zamiennie oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej. W przypadku skorzystania z opcji Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia tylko za malowanie grubowarstwowe – wynagrodzenie w ramach zamówienia podstawowego zostanie pomniejszone o wartość robót związanych z wykonaniem oznakowania w technologii cienkowarstwowej
- 5) Informację dla zamówienia w ramach opcji nr II: rozebranie na całym odcinku istniejących krawężników zlokalizowanych przy pasie zieleni (strona prawa) wraz z wbudowaniem nowych oporników betonowych 12x25x100 cm wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15 wraz z wyprofilowaniem przestrzeni za nimi (wykonanie łagodnej

- skarpy) oraz wykonaniem pobocza szer. 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.
- 6) Uruchomienie prawa opcji następuje poprzez złożenie oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w przypadku zwiększenia środków przeznaczonych na realizację zadania. Zamawiający oświadcza, iż z prawa opcji może skorzystać przez cały okres realizacji umowy.
- 7) Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych,
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia Czasowej Organizacji Ruchu na czas budowy.
- 9) Pracowników, materiał oraz niezbędny sprzęt do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania we własnym zakresie materiałów pochodzących z rozbiórki.
- 11) Po zakończonych robotach Wykonawca wykona dokumentację powykonawczą, w skład której wchodzić powinny m.in. recepty na masę, sprawozdanie z badań, deklaracje właściwości użytkowych na użyte materiały, dokumentacja fotograficzna, zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej organizacji i przywróceniu stałej organizacji ruchu oraz inne dokumenty wskazane przez Zamawiającego
- 12) Badania niezbędne do odbioru zrealizowanych prac zostaną ustalone z przedstawicielem Zamawiającego na etapie realizacji zadania.
- 13) Zawarcie umowy jest jednoznaczne z przekazaniem przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawca bierze odpowiedzialność za jego prawidłowe zabezpieczenie co jest równoznaczne z prawidłowym jego zabezpieczeniem i utrzymaniem oraz zabezpieczeniem rozpoczętych robót przed ich degradacją;
- Dopuszczenie rozwiązań równoważnych opisywanym w przypadku opisanego przedmiotu zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp. Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą słowa „lub równoważne”. Zamawiający informuje, że obowiązek zgłoszenia w ofercie rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w opisie przedmiotu zamówienia i wskazania równoważności leży po stronie wykonawcy. W odniesieniu do znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczegółowego procesu, który charakteryzuje konkretne produkty lub usługi Zamawiający wymaga, aby wykonawca w przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych, przedstawił już w jego ofercie dowód równoważności potwierdzający spełnienie kryteriów, które Zamawiający stosuje w celu oceny równoważności np. karty katalogowe producentów. W odniesieniu do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, Zamawiający wymaga, aby wykonawca przedstawił wraz z ofertą dowody równoważności w sposób określony w art. 101 ust. 5 i 6 pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 538959,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

ceny złożonych ofert

przewyższają kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku na podstawie art.

255 pkt. 3 ustawy pzp unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia.

Art. 255 pkt. 3 „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli (...)

cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia(...)”

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1133899,49 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1518806,95 PLN

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem
- 5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy
- 5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Ceny złożonych ofert niepodlegających odrzuceni przewyższają kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia, w związku z czym Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku na podstawie art. 255 pkt. 3 ustawy pzp unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia.
Art. 255 pkt. 3 „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli (...) cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia(...)”

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 703407,50 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 778067,00 PLN

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem
- 5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy
- 5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Ceny złożonych ofert niepodlegających odrzuceni przewyższają kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia, w związku z czym Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku na podstawie art. 255 pkt. 3 ustawy pzp unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia.

Art. 255 pkt. 3 „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli (...) cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia(...)”

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 434682,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 524246,90 PLN