

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi rowerowej i pieszko-rowerowej przy ul. Aleksandra Fredry
i ul. Szpaków w ciągu drogi powiatowej nr 1434 O w Kędzierzynie-Koźlu

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWE CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH

1.3.) Oddział zamawiającego: PCUW KK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 366209564

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Konstantego Damrota 30

1.5.2.) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-220

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@cuwkk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.cuwkk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl/Ogloszenia/Details/24220683-228b-493b-9a14-bc60054814e4>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi rowerowej i pieszko-rowerowej przy ul. Aleksandra Fredry i ul. Szpaków w ciągu drogi powiatowej nr 1434 O w Kędzierzynie-Koźlu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-bda2bd50-7aad-4d83-9baf-dfe5718e1f48

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00432772

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00043050/14/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Budowa drogi rowerowej oraz drogi pieszko-rowerowej przy ul. Aleksandra Fredry i ul. Szpaków w ciągu drogi powiatowej nr 1434 O w Kędzierzynie-Koźlu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00337546

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.262.9.2026.MS

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa drogi rowerowej i pieszo-rowerowej przy ul. Aleksandra Fredry i ul. Szpaków w ciągu drogi powiatowej nr 1434 O w Kędzierzynie-Koźlu

2. Na przedmiot zamówienia składa się:

Przedmiot zamówienia został podzielony na 3 etapy.

Etap I: odcinek Cisowa – Miejsce Kłodnickie

1) Parametry zamierzenia:

- długość odcinka drogi powiatowej, na którym projektowana jest droga rowerowa – 1 195 m,
- długość projektowanej drogi rowerowej (bez zjazdów) – 1 188,5 m (wraz z odcinkiem na moście nad obwodnicą Kędzierzyna-Koźla),
- szerokość drogi rowerowej:
 - 2,5 m (2,0 m w obrębie istniejącego mostu nad obwodnicą Kędzierzyna-Koźla) dla ruchu dwukierunkowego,
 - 1,5 m dla ruchu jednokierunkowego.

2) Zakres zamówienia - budowa drogi rowerowej

Budowa drogi rowerowej przy ulicy Aleksandra Fredry i ulicy Szpaków w ciągu drogi powiatowej nr 1434 O w Kędzierzynie-Koźlu, odcinek Cisowa - Miejsce Kłodnickie polegać będzie na:

- wykonaniu dwukierunkowej drogi rowerowej o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (konstrukcję przyjęto wg WR-D-63 dla ruchu pieszego i rowerowego),
- doświetleniu projektowanych przejazdów dla rowerów, przez jezdnię drogi powiatowej hybrydowymi, solarnymi latarniami, dedykowanymi dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych na przyległe działki (konstrukcję przyjęto wg WR-D-63 dla kategorii ruchu KR1),
- przebudowie istniejących zjazdów na drogi podporządkowane (konstrukcję przyjęto wg WR-D-63 dla kategorii ruchu KR2),
- oznakowaniu poziomym i pionowym projektowanej drogi rowerowej i przejazdów przez jezdnię drogi powiatowej,
- zabudowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne i balustrady ochronne),
- wyprofilowaniu i częściowym umocnieniu poboczy i terenu przyległego do drogi rowerowej, w obrębie działki drogowej

3) Szczegółowe rozwiązania projektowe

- wytyczenie obiektu,
- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, drogi rowerowej, zjazdów na przyległe działki i zjazdów na drogi podporządkowane,
- wyprofilowanie i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi rowerowej i zjazdów,
- ustawienie obrzeży, oporników betonowych, krawężników najazdowych i krawężników drogowych na ławie betonowej z oporem - beton C12/15,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi rowerowej i zjazdów:

układ warstw konstrukcyjnych (od góry):

droga rowerowa:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 7 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 15 cm,
- grunt rodzimy (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=50 MPa),
- zjazdy zwykłe na przyległe działki (nawierzchnia z koski kamiennej:
 - kostka kamienna 9/11 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej C3/4 grubości 17 cm,
 - grunt rodzimy (wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa),
- zjazdy na drogi podporządkowane i pas oddzielający drogę rowerową od jezdni;

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 8 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 20 cm (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=130 MPa),
- grunt rodzimy (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80 MPa,
- chodnik, peron dla autobusów i MOR
- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 15 cm,
- grunt rodzimy.
- oznakowanie pionowe (w tym aktywnych znaków D-6a) i poziome (grubowarstwowe) projektowanej drogi rowerowej wraz z montażem urządzeń BRD (bariery energochłonne i poręcze ochronne typu U-12)
- ustawienie dedykowanych dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, hybrydowych latarni ulicznych
- wyprofilowanie i częściowym umocnieniu poboczy i terenu zielonego przyległego do projektowanej drogi rowerowej (w obrębie działki drogowej).

Etap II: odcinek Miejsce Kłodnickie - Sławięcice

1) Parametry zamierzenia:

- długość odcinka drogi powiatowej, na którym projektowana jest droga rowerowa – 2 300 m,
- długość projektowanej drogi rowerowej (bez zjazdów) – 2 209 m,
- szerokość drogi rowerowej:
- 2,5 m dla ruchu dwukierunkowego,
- 1,5 m dla ruchu jednokierunkowego.

2) Zakres zamówienia - budowa drogi rowerowej

Budowa drogi rowerowej przy ulicy Szpaków w ciągu drogi powiatowej nr 1434 O w Kędzierzynie-Koźlu, odcinek Miejsce Kłodnickie –Cisowa polegać będzie na:

- wykonaniu dwukierunkowej drogi rowerowej o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (konstrukcję przyjęto wg WR-D-63 dla ruchu pieszego i rowerowego),
- zabezpieczeniu istniejącej skarpy nasypu (w Miejscu Kłodnickim) prefabrykowanymi elementami betonowymi,
- doświetleniu projektowanych przejazdów dla rowerów, przez jezdnię drogi powiatowej hybrydowymi, solarnymi latarniami, dedykowanymi dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych na przyległe działki (konstrukcję przyjęto wg WR-D-63 dla kategorii ruchu KR1),
- przebudowie istniejących zjazdów na drogi podporządkowane (konstrukcję przyjęto wg WR-D-63 dla kategorii ruchu KR2),
- oznakowaniu poziomym i pionowym projektowanej drogi rowerowej i przejazdów przez jezdnię drogi powiatowej,
- wyprofilowaniu i częściowym umocnieniu poboczy i terenu przyległego do drogi rowerowej, w obrębie działki drogowej

3) Szczegółowe rozwiązania projektowe

- wytyczenie obiektu,
- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów,
- wykonaniu wykopu pod projektowaną prefabrykowaną ściankę zabezpieczającą istniejący nasyp,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, drogi rowerowej, zjazdów na przyległe działki i zjazdów na drogi podporządkowane,
- ustawieniu prefabrykowanej ścianki zabezpieczającej istniejący nasyp na fundamencie z betonu C16/20,
- wyprofilowanie i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi rowerowej i zjazdów,
- ustawienie obrzeży, oporników betonowych, krawężników najazdowych i krawężników drogowych na ławie betonowej z oporem - beton C12/15,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi rowerowej i zjazdów:

układ warstw konstrukcyjnych (od góry):

- droga rowerowa:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 7 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 15 cm,
- grunt rodzimy (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50 MPa),
- zjazdy zwykłe na przyległe działki (nawierzchnia z koski kamiennej:
- kostka kamienna 9/11 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej C3/4 grubości 17 cm,
- grunt rodzimy (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80 MPa),
- zjazdy na drogi podporządkowane i pas oddzielający drogę rowerową od jezdni;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 8cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 20 cm (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=130 MPa),

- grunt rodzimy (wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80 MPa,
- oznakowanie pionowe (w tym aktywnych znaków D-6a) i poziome (grubowarstwowe) projektowanej drogi rowerowej,
- ustawienie dedykowanych dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, hybrydowych latarni ulicznych,
- ustawienie poręczy U-12 ze szczeblinkami,
- wyprofilowanie i częściowym umocnieniu poboczy i terenu zielonego przyległego do projektowanej drogi rowerowej (w obrębie działki drogowej),
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,
- ścinka poboczy.

Etap III: budowa drogi rowerowej po śladzie drogi leśnej na działce nr 1136

1) Parametry zamierzenia:

- długość odcinka drogi leśnej (oddział leśny 12 a, 12 b, 12 c, 12 l – leśnictwo Czajka), na którym projektowana jest droga pieszo-rowerowa – 725 m;
- długość projektowanej drogi pieszo-rowerowej – 725 m;
- szerokość drogi pieszo-rowerowej:
- 2,2 m (2,4 m na odcinku od km 0+707,3 do km 0+725) - dla ruchu dwukierunkowego na całym odcinku;
- 0,5 m poboczy (obustronne).
- wykonanie konstrukcji jezdni do wymagań kategorii ruchu KR2;
- dostosowaniu parametrów drogi do warunków określonych przez PGL LP Nadleśnictwo Kędzierzyn.

2) Zakres zamówienia - przebudowa drogi leśnej na drogę pieszo-rowerową

Budowa drogi rowerowej na odcinku po śladzie drogi leśnej na działce nr 1136 polegać będzie na:

- wytyczeniu obiektu;
- wycięciu i wykarczowaniu drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją;
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,
- wykonaniu koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni;
- wyprofilowaniu koryta i zagęszczeniu podłoża gruntowego w korycie;
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego;
- ułożeniu warstwy nawierzchniowej z grys kamienno
- wyprofilowaniu i zagęszczeniu pobocza drogi.

3) Szczegółowe rozwiązania projektowe

- wytyczeniu obiektu;
- wycięciu i wykarczowaniu drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją;
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,
- wykonaniu koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni;
- wyprofilowaniu koryta i zagęszczeniu podłoża gruntowego w korycie (wymagana nośność podłoża E2 ≥ 80 MPa);
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm – grubość 25 cm;
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 - grubość 15 cm;
- ułożeniu warstwy nawierzchniowej z grys kamienno 0/5 mm o grubości 3,0 cm
- wyprofilowaniu i zagęszczeniu pobocza drogi.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA ZNAJDUJE SIĘ W PKT5 SWZ ORAZ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ .

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4059315,82 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7855101,87 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4059315,82 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Arkadiusz Mika Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe "DOMAX"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 150320725

7.3.4) Miejscowość: Boronów

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4059315,82 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-12-10

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy