

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa oprogramowania do modelowania ruchu i planowania transportu PTV Visum

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 381750668**1.5) Adres zamawiającego****1.5.1.) Ulica:** ul. Wielopole 1**1.5.2.) Miejscowość:** Kraków**1.5.3.) Kod pocztowy:** 31-072**1.5.4.) Województwo:** małopolskie**1.5.5.) Kraj:** Polska**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL213 - Miasto Kraków**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@ztp.krakow.pl**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://ztp.krakow.pl>**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-94471c14-6066-41ae-8520-181cf6fbbba67>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Transport Publiczny

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Dostawa oprogramowania do modelowania ruchu i planowania transportu PTV Visum

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-94471c14-6066-41ae-8520-181cf6fbbba67**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00430427**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-09-09**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00043929/07/P**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.2.5 Zakup nowej licencji Visum wraz ze wsparciem technicznym

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Nie**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Obecnie w Polsce jest tylko jedna firma tj. PTV Mobility Poland Sp. z o. o., która może zrealizować przedmiot zamówienia, czyli dostawę programu PTV VISUM, ponieważ jest jedynym przedstawicielem i dystrybutorem programu na terenie Polski upoważnionym do realizacji tych zadań przez twórcę oprogramowania tj. firmę PTV Planung Transport Verkehr GmbH. Prawa autorskie do oprogramowania oraz kody źródłowe stanowią własność firmy PTV Planung Transport Verkehr GmbH. Użytkownik końcowy, jakim jest ZTP korzysta z oprogramowania, a wytworzone przez pracowników analizy, modele i inne elementy stanowią własność ZTP.

Powyższe uwarunkowania wskazują jednoznacznie, iż spółkę PTV Mobility Poland Sp. z o.o. należy uznać z przyczyn technicznych i obiektywnych, na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TE.261.20.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 304204 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia:

1. Dostawa specjalistycznego oprogramowania do prognozowania ruchu i modelowania podróży, które umożliwi obsługę i pracę na aktualnym na dzień składania ofert Krakowskim Modelu Ruchu, zapisanym w formacie *ver, zwanego dalej „Oprogramowaniem”.
2. Zapewnienie, w ramach 12-miesięcznej gwarancji, bieżącej pomocy technicznej.
3. Oprogramowanie musi spełniać wszystkie wymagania przedstawione w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 48000000-8 - Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

72268000-1 - Usługi dostawy oprogramowania

72267000-4 - Usługi w zakresie konserwacji i napraw oprogramowania

72000000-5 - Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PTV MOBILITY POLAND SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5272993437

7.3.3) Ulica: Plac Konesera 9

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 03-736

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 366658,08 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 30 dni

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

c.d. uzasadnienia

Analizując polski rynek można wskazać, że istnieją niszowe programy, które posiadają zbliżoną, ale jednak istotnie różną się funkcjonalnością od programu PTV VISUM. Głównym problemem są: pliki wyjściowe programu PTV Visum które, mogą być eksportowane tylko z dedykowanym do tego konkretnego programu rozszerzeniem .ver. Rozszerzenie to umożliwia łatwy transfer wykonywanego projektu pomiędzy stacjami roboczymi i użytkownikami, tego programu. Alternatywne programy do modelowania ruchu nie są w stanie bezpośrednio otwierać plików ze wskazanym rozszerzeniem, a tym samym pliki nie są kompatybilne z innymi programami tego typu. Działa to również w kierunku przeciwnym, czyli do programu PTV Visum nie można importować plików z innych programów do modelowania ruchu. Potencjalna konwersja pliku z rozszerzeniem .ver do plików z rozszerzeniem dedykowanym dla innych programów nie jest możliwa do zrealizowania bezpośrednio. Konwersja pośrednia musi odbywać się w oddzielny sposób dla poszczególnych elementów modelu ruchu i wiąże się z utratą części danych przechowywanych i obliczonych w modelu ruchu. W efekcie konwersji pośredniej transferowany model nie będzie kompletny, a tym samym utraci swoje unikalne właściwości użytkowe zdefiniowane przy jego tworzeniu lub modyfikacji w programie PTV Visum. Problemy z konwersją plików kompatybilnych z innymi programami uniemożliwiają także współpracę z miejskimi jednostkami organizacyjnymi, Urzędem Miasta Krakowa oraz podmiotami prywatnymi, gdzie aktualnie wykorzystywanym i wiodącym oprogramowaniem jest PTV Visum. W konsekwencji dojdzie do sytuacji, w której ZTP nie będzie mogło opiniować zmian wprowadzanych w modelu ruchu, odnosić się do przeprowadzanych analiz, prowadzić własnych analiz w oparciu o istniejący model ruchu przygotowany specjalnie na potrzeby Miasta Krakowa (dedykowany Wydział UMK) oraz tworzyć wkładu do ulepszania modelu ruchu w ramach współpracy z wiodącym Wydziałem UMK. Należy zaznaczyć, że kluczowe dla Zamawiającego jest zachowanie ciągłości pracy nad modelem ruchu. Obecny model ruchu dostarczany przez Wydział Urzędu Miasta Krakowa jest dedykowany do programu PTV VISUM, dlatego otwarcie go w innym programie nie jest możliwe. W konsekwencji zakup programu, który nie będzie kompatybilny z posiadanymi zasobami i danymi doprowadzi do nieuzasadnionego wydatkowania środków publicznych w kwocie co najmniej kilku milionów złotych. Budowa nowego modelu ruchu do innego programu jest możliwa, jednak wiąże się z ogromnymi kosztami trudnymi do oszacowania gdyż ten program obsługuje Urząd Miasta Krakowa i kilka jednostek im podległych między innymi Zarząd Transportu Publicznego w zakresie utrzymania i aktualizacji wspólnego modelu ruchu.

Obecnie w mieście są 4 licencje na PTV Visum:

- jedna licencja Zarząd Inwestycji Miejskiej
- jedna licencja Zarząd Transportu Publicznego
- dwie licencje Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury (UM)

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury ma w planie zakup kolejnej (trzeciej) licencji, plus zakup kolejnej licencji dla potrzeb ZTP (drugiej), daje łącznie 6 sztuk licencji na obsługę komunikacyjną Miasta Krakowa.

Przyjmując, że koszt zakupu licencji innego programu będzie zbliżony do PTV Visum, czyli około 400 tys. brutto, to koszt wymiany na dzień dzisiejszy licencji będzie wynosił 1,6 mln zł brutto (4 x 400 tys. brutto), jeżeli do tego dodamy zakup nowych licencji (2 x 400 tys. brutto), które są planowane z ZTP jak i Wydziale Gospodarki Komunalnej koszt wzrośnie do kwoty 2,4 mln zł brutto za same licencje. W takiej sytuacji koszt wymiany programu na nowy, będzie 4x droższy niż koszt zakupu nowej licencji VISUM. Przedstawione koszty nie obejmują budowy nowego modelu ruchu, który będzie kompatybilny z nowym programem. Szacunkowy koszt budowy nowego modelu wraz z licencjami to ok 2-3 mln zł.