

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do szkół specjalnych w Trzebnicy, Żmigrodzie i we Wrocławiu

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 71 3103519

1.5.8.) Numer faksu: 71 3102295

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do szkół specjalnych w Trzebnicy, Żmigrodzie i we Wrocławiu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-09c18b25-0cda-4442-9f36-ec8d854e29af

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00429828

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00015208/27/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do szkół specjalnych w Trzebnicy, Żmigrodzie i we Wrocławiu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.64.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 559684,26 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do Powiatowego Zespołu Specjalnych Placówek Szkolno-Wychowawczych w Trzebnicy, ul. Nowa 1

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 11 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (t.j. Dz.U.2023.1211).
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Trzebnica trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.
- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem (lub pojazdami) odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez Wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U.2024.502 z późn. zm.).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.
- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 30 osób.
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego półrocza.
- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie.
- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.

- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 280 km.
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczału miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Małoletnich oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowieszone rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r. z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 280 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 235370,37 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Żmigrodzie,
ul. Rybacka 17

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 11 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (t.j. Dz.U.2023.1211)
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Żmigród trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.
- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2024.502 z późn. zm.).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wózek inwalidzki, z którego osoba niepełnosprawna zmuszona jest korzystać w trakcie podróży, musi być pewnie zamocowany do konstrukcji pojazdu. Wózki składane oraz inny sprzęt rehabilitacyjny, z którego korzystają przewożone osoby, muszą być dokładnie unieruchomione, by nie było możliwości przesuwania się tych sprzętów w trakcie ruchu pojazdu.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.
- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 4 osoby, w tym 1 osoba na wózku inwalidzkim
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy

przed rozpoczęciem każdego półroczia.

- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie.
- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.
- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 120 km. Trasa w jedną stronę: Jary – Oborniki Śląskie – Osolin – Żmigród i powrót do Obornik Śląskich (p/Kuraszków) = 60 km.
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczałtu miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przepływów na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Młodzieży oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowieszone rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- W sposób szczególny traktowane być muszą osoby niepełnosprawne korzystające z wózka inwalidzkiego.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r.
- z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 120 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 72547,22 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych, dojeżdżających do szkół: prowadzonych przez Fundację Ewangelickie Centrum Diakonii i Edukacji we Wrocławiu, ul. ks. Marcina Lutra 2-8 oraz Autorskiej Szkoły Podstawowej CREO we Wrocławiu, ul. Milicka 42

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 11 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (t.j. Dz.U.2023.1211).
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Wrocław trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.
- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu

Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2024.502 z późn. zm.).

- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.
- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 5 osób.
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego półroczia.
- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie.
- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.
- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 112 km. Trasa w jedną stronę: Oborniki Śląskie – Lubnów – Gołędzinów – Wrocław i powrót do Obornik Śląskich = 56 km.
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczałtu miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Młodzieży oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania i odbioru po zakończonych zajęciach.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowieszone rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r. z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 112 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 162788,89 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych, dojeżdżających do Powiatowego Zespołu Specjalnych Placówek Szkolno-Wychowawczych w Trzebnicy, ul. Nowa 1 na wózku inwalidzkim

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 11 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (t.j.Dz.U.2023.1211).
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Trzebnica trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.

- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem (lub pojazdami) odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez Wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2024.502 z późn. zm.).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wózek inwalidzki, z którego osoba niepełnosprawna zmuszona jest korzystać w trakcie podróży, musi być pewnie zamocowany do konstrukcji pojazdu. Wózki składane oraz inny sprzęt rehabilitacyjny, z którego korzystają przewożone osoby, muszą być dokładnie unieruchomione, by nie było możliwości przesuwania się tych sprzętów w trakcie ruchu pojazdu.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.
- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 1 osoba na wózku inwalidzkim, z możliwością zwiększenia liczby do 2 osób na wózku inwalidzkim bez zmiany warunków umowy.
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego półrocza.
- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie.
- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.
- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 62 km. Trasa w jedną stronę: Kotowice – Trzebnica i powrót do Obornik Śląskich = 31 km.
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczałtu miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Małoletnich oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowieszone rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- W sposób szczególny traktowane być muszą osoby niepełnosprawne korzystające z wózka inwalidzkiego.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r. z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 62 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 88977,78 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)**

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 261000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 261000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 261000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MINI-BUS WITOLD ALEKSANDROWICZ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9151307758

7.3.3) Ulica: M. Curie-Skłodowskiej 87

7.3.4) Miejscowość: Oborniki Śląskie

7.3.5) Kod pocztowy: 55-120

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 261000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

Od 2026-09-01 do 2027-06-25

Część 2**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)**

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Art. 255 pkt. 2 ustawy Pzp - wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu.

Uzasadnienie faktyczne:

W zakresie części nr 2 postępowania brak ofert niepodlegających odrzuceniu. W wyniku odrzucenia wszystkich złożonych ofert ustalono, że nie pozostała żadna oferta ważna, która mogłaby podlegać dalszej ocenie.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Art. 255 pkt. 2 ustawy Pzp - wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu.

Uzasadnienie faktyczne:

W zakresie części nr 3 postępowania brak ofert niepodlegających odrzuceniu.

W wyniku odrzucenia wszystkich złożonych ofert ustalono, że nie pozostała żadna oferta ważna, która mogłaby podlegać dalszej ocenie

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Art. 255 pkt. 2 ustawy Pzp - wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu.

Uzasadnienie faktyczne:

W zakresie części nr 4 postępowania brak ofert niepodlegających odrzuceniu. W wyniku odrzucenia wszystkich złożonych ofert ustalono, że nie pozostała żadna oferta ważna, która mogłaby podlegać dalszej ocenie.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

W postępowaniu zostały złożone łącznie 3 oferty, z czego:

- 1 oferta została złożona na zadania nr 1,
- oferta firmy DLS Piotr Łukasiak, ul. Hubska 84, 50-501 Wrocław została złożona na błędnym formularzu (dotyczy postępowania ZP.271.60.2026),
- oferta firmy Turbo-Trans Spółka jawna, Milicka 18, 55-140 Żmigródek została złożona na błędnym formularzu (dotyczy postępowania ZP.271.65.2026).

Obie oferty zostały odrzucone na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.