

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P1600 R ulica Żurawia - Przeworsk

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku, ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 650903291

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słowackiego 17

1.5.2.) Miejscowość: Przeworsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-200

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL822 - Przemyski

1.5.7.) Numer telefonu: 016 648 97 24

1.5.8.) Numer faksu: 016 648 97 24

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@pzd-przeworsk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.powiatprzeworsk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-60caf7e4-07a2-48a0-8818-427f153c1431>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P1600 R ulica Żurawia - Przeworsk

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-60caf7e4-07a2-48a0-8818-427f153c1431

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00428747

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00037265/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 Przebudowa mostu ul. Żurawia-Przeworsk

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00377311

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: EZ.3311.18.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4876509,51 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P1600 R ulica Żurawia – Przeworsk”

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Roboty pomiarowe przy wytyczeniu obiektu mostowego oraz rozbudowywanej drogi i wytyczenie przez biegłego geodetę
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm
- Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II
- Rozebranie jezdni asfaltowej wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km
- Rozebranie nawierzchni i chodników, grubości 16-20 cm, ręcznie
- Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowa-piaskowa,
- Roboty rozbiórkowe, elementy stalowe, dźwigary stalowe z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km (elementy z rozbiórki przekazać do Zarządcy drogi)
- Rozebranie poręczy na moście wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km
- Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji kamiennych w tym (przyczółków, skrzydeł, filarów) wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km

PRZEBUDOWA MOSTU

- Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (wykop pod umocnienia dna cieku), grunt wbudować na poszerzeniach korony drogi
- Wykonanie pali dużych średnic 800 mm, dł. 10 m
- Montaż zbrojenia - Ława fundamentowa przyczółków - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Warstwa betonu wyrównawczego C8/10 gr. 15 cm
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - Ława fundamentowa przyczółków, beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - zbrojenie filara lewobrzeżnego- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych -Korpus filara lewobrzeżnego, korpus ze skrzydłami, ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - zbrojenie filara prawobrzeżnego- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych -Korpus filara prawobrzeżnego, korpus ze skrzydłami, ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Belka T24
- Montaż prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T-24 (L=23,50 m; Ls= 24,00 m)
- Montaż zbrojenia - Ustrój nośny - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - płyta nadbetonu, poprzecznice, beton C30/37 W8 F150
- Montaż kotew stalowych talerzowych (przyspawanych do zbrojenia)
- Montaż zbrojenia - Ciosy podłożyskowe- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Montaż łożysk elastomerowych stałych o nośności 1500 kN
- Montaż łożysk elastomerowych wielokierunkowo przesuwnych EW o nośności 500 kN
- Montaż łożysk elastomerowych jednokierunkowo przesuwnych EJ o nośności 500 kN
- Montaż dylatacji modułowych elastomerowych na jezdni mostowej
- Izolacje szczelin dylatacyjnych
- Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących, sączi odwadniające
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Montaż wpustów żeliwnych D400

- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Rura spustowa z PVC śr. zewn. 200 mm
- Przyłącze sączka z PVC śr. zewn. 200 mm
- Wykonanie drenów z geowłókniny (taśma) i kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi
- Wykonanie powłokowej izolacji trójwarstwowej przeciwwilgociowej bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie pionowe
- Wykonanie powłokowej izolacji trójwarstwowej przeciwwilgociowej bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie poziome
- Wykonanie izolacji jednowarstwowej z papy zgrzewalnej, na betonowych płaszczyznach poziomych
- Wykonanie izolacji dwuwarstwowej z papy zgrzewalnej, na betonowych płaszczyznach poziomych
- Montaż krawężników - krawężnik kamienny 200 x 180 mm
- Montaż krawężników - krawężnik kamienny 200 x 180 mm na odcinku zanikania krawężnika
- Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu 40x70x100 cm
- Montaż zbrojenia - kapa chodnikowa cz.1 - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - kapa chodnikowa cz.1 beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - kapa chodnikowa cz.2 - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - kapa chodnikowa cz.1 beton C30/37 W8 F150
- Wykonanie nawierzchni chodnika z żywicy EP + PU gr. 5 cm
- Barieroporęcz H2, W3, A, DN =0,53
- Bariera N2, W3mL=12,0 m
- Wykonanie zasypki przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka przy wysokości zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi i z zagęszczeniem, grunt kat. I-II
- Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami średnia wys. do 10m; kat. gruntu I-III
- Warstwa betonu podkładowego C12/15 gr. 10 cm
- Montaż zbrojenia - Płyty przejściowe- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - płyty przejściowe, beton C30/37 W8 F150
- Warstwa betonu podkładowego C12/15 gr. 5 cm
- Schody skarpowe betonowe, beton klasy C30/37 W12, F150 N < 5 %
- Obrzeża betonowe, 30 x 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 3 gr. 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu
- Podwalina słupka balustrady 30 x 30 x 100 cm, beton klasy C30/37
- Balustrada z rur fi 48 mm, L = 3,57 m z zabezpieczeniem antykorozyjnym cynkowane ogniowo
- Schody na skarpach nasypów z elementów betonowych prefabrykowanych, szerokość schodów 0,80 m
- Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm
- Montaż zbrojenia - Podwalina- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Wykonanie podwaliny żelbetowej 30x100 cm z betonu, beton C30/37 W8 F150
- Umocnienie powierzchni stożka kamieniem łamanym na warstwie betonu klasy C8/10
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Chodnik z kostki brukowej betonowej, grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem
- Warstwa podbudowy - kliniec 0/31.5 grubość warstwy 15 cm
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Osadzenie w konstrukcji obiektów punktów pomiarowych - na lądzie
- Reper żelbetowy osadzony w gruncie
- Umocnienie skarp i dna rzeki głazami kamiennymi z zaklinowaniem
- Wykonanie palisady, kołki Fi-10-12 cm, głębokość wbicia 1.20 m, grunt kategorii I-III
- Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm
- Warstwa ochronna asfalt lany MA-8 grubość warstwy 5 cm

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA DOJAZDACH DO MOSTU

- Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa grubość warstwy 15 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Podbudowa zasadnicza AC16P 35/50 o grubości warstwy 7 cm
- Warstwa wiążąca AC16W o grubości warstwy 5 cm
- Warstwa ścierna AC11S o grubości warstwy 4 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Montaż wpustów żeliwnych D400
- Studzienki rewizyjne śr. zewn. 200 mm z pokrywą D400
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Wylot kanalizacji deszczowej fi 200 - prefabrykaty betonowe

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA DP1600R i DP1601R

- Podbudowy z kruszyw łamanymi, po zagęszczeniu 40 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej - grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr. 24 cm

- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Podbudowa zasadnicza AC16P 35/50 o grubości warstwy 7 cm
- Warstwa wiążąca AC16W o grubości warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości warstwy 4 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara
- Warstwa podbudowy - kliniec 0/31.5 grubość warstwy 15 cm
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie z betonu klasy C12/15
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy 50x60 na podbudowie
- Umocnienie skarp, płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 35x35x5

ZJAZDY PRZY DP 1600R i DP 1601R

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii I-II
- Podbudowa zasadnicza dolna kruszywo 0/31,5 niezwiązane stab. mechanicznie gr. 15 cm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. warstwy 6 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm

4.1 Szczegółowy zakres robót określają kosztorysy ofertowe, przedmiary robót, dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące załącznik do niniejszej SWZ.

4.2. Przy realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania jedynie wyrobów dopuszczonych do używania w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524 z późn.zm.) oraz ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1213) oraz innych przepisów, o ile mają zastosowanie.

4.3. Materiały do wykonania zamówienia należy przyjmować w kategorii i jakości nie niższej (równoważne) niż te wskazane w SWZ i załącznikach do niej.

4.4. Wykonawca odpowiedzialny jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Wywóz i utylizacja odpadów budowlanych odbywa się na koszt Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3687667,38 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4142840,83 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3687667,38 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Mosty Łódź Spółka Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7270126890

7.3.3) Ulica: ul. Bratysławska 52

7.3.4) Miejscowość: Łódź

7.3.5) Kod pocztowy: 94-112

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Nazwy podwykonawców nie są znane – usługi geodezyjne, prace rozbiórkowe, izolacje, brd, roboty drogowe, nawierzchnie.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3687667,38 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy