

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Zakup pojazdu specjalnego z silnikiem diesla, typu van na potrzeby SM w Łodzi**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: STRAŻ MIEJSKA W ŁODZI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 470006145

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Wólczańska 121/123

1.5.2.) Miejscowość: Łódź

1.5.3.) Kod pocztowy: 90-521

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL711 - Miasto Łódź

1.5.7.) Numer telefonu: +48 (42) 250-22-01

1.5.8.) Numer faksu: +48 (42) 630-93-22

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@strazmiejska.lodz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.strazmiejska.lodz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://uml.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Porządek i bezpieczeństwo publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zakup pojazdu specjalnego z silnikiem diesla, typu van na potrzeby SM w Łodzi

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b79b1441-bfd4-40c1-a903-514e02a417bb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00428670

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00029820/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.3 Dostawa pojazdu specjalnego do przewozu osób ujętych, nietrzeźwych i osób z niepełnosprawnością ruchową typu minibus

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00412747

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KA/231/05/26

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 260162,60 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zgodnie z numeracją SWZ:

5.1 Przedmiotem zamówienia jest zakup pojazdu specjalnego z silnikiem diesla, typu van do przewozu osób z niepełnosprawnością ruchową oraz do przewozu osób zatrzymanych, o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony dla Straży Miejskiej w Łodzi.

5.2 Pojazd musi :

5.2.1. Być fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2025 r. lub 2026 r.

5.2.2. Posiadać srebrny kolor nadwozia zgodnie z wymogami § 32b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024r., poz. 502 ze zm.).

5.2.3. Być oznakowany jako radiowóz Straży Miejskiej zgodnie z wymogami § 32b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024r., poz. 502 ze zm.).

5.2.4. Być wyposażonym w belkę świetlną spełniającą wymogi dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zdefiniowanego w zapisach ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r., poz. 1251 ze zm.).

5.2.5. W zakresie emisji spalin spełniać wymogi obowiązującej wersji normy Euro gwarantującej dopuszczenie pojazdu do ruchu.

5.2.6. Spełniać Rozporządzenie delegowane 2023/2590 uzupełniające do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 13 lipca 2023 r. (Dz.U.UE.L.2023.2590), wskazujące konkretne zaawansowane rozwiązania z zakresu technologii bezpieczeństwa, w które muszą być wyposażone pojazdy rejestrowane na rynkach UE po 7 lipca 2024 roku oznaczone jako GSR2 – General Safety Regulation 2

5.2.7. Samochód pięcioosobowy trzy przedziałowy – tj. przedział dla kierowcy i strażnika, przedział do przewozu osób z niepełnosprawnością i przedział do przewozu osób zatrzymanych – wymagane prawo jazdy kategorii B

5.3. Dopuszcza się składanie ofert na samochód będący na stanie magazynowym, jeżeli spełnione są warunki określone w opisie przedmiotu zamówienia.

5.4. Wraz z pojazdem Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć:

- a) świadectwo homologacji,
- b) książkę serwisową i gwarancyjną w języku polskim;
- c) instrukcję obsługi w języku polskim;
- d) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdów uprzywilejowanych;
- e) inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

5.5. Wykonawca oświadcza, że samochód będący przedmiotem dostawy stanowi jego własność, jest wolny od wad prawnych oraz praw osób trzecich i nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest samochód będący przedmiotem niniejszego postępowania oraz, że nie stanowi przedmiotu zabezpieczenia.

5.6. Wykonawca dostarczy zamówiony samochód wraz z wyposażeniem do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na swój koszt.

5.7. Zamawiający wymaga, aby dostarczony samochód był zatankowany do pełna.

5.8. W celu potwierdzenia spełniania przez oferowany pojazd wymagań stawianych przez Zamawiającego Wykonawca dołączy do oferty opis podstawowych parametrów oferowanego samochodu (Załącznik nr 1 do Formularza oferty)

5.9. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Załączniku Nr 1 do SWZ

5.10. Opis przedmiotu zamówienia należy odczytywać wraz z ewentualnymi zmianami treści specyfikacji, będącymi np. wynikiem udzielonych odpowiedzi na zapytania Wykonawców.

5.11. Zamawiający nie korzysta z uprawnienia przewidzianego w art. 16b ust. 1 pkt 1–5 ustawy Pzp. W postępowaniu nie dopuszcza się udziału wykonawcy prowadzącego działalność gospodarczą oraz mającego siedzibę albo miejsce zamieszkania w państwie trzecim niebędącym stroną umowy międzynarodowej, wspólnego ubiegania się o zamówienie z takim wykonawcą, polegania na zasobach podmiotu pochodzącego z takiego państwa ani powierzenia wykonania części zamówienia takiemu podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.

5.12. Przez „państwo trzecie niebędące stroną umowy międzynarodowej” rozumie się państwo inne niż państwo

członkowskie Unii Europejskiej oraz inne niż państwo będące stroną Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych albo stroną innej umowy międzynarodowej gwarantującej na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych, której stroną jest Unia Europejska. Wykonawcy oraz dostawy pochodzące z państw objętych art. 16a ustawy Pzp podlegają takiemu samemu traktowaniu jak wykonawcy i dostawy pochodzące z państw członkowskich Unii Europejskiej.

5.13. Zamawiający, działając na podstawie art. 16b ust. 2 ustawy Pzp, dopuszcza zaoferowanie samochodu pochodzącego z państwa trzeciego niebędącego stroną umowy międzynarodowej, z wyjątkiem samochodu, którego państwem niepreferencyjnego pochodzenia jest Chińska Republika Ludowa (CN). W odniesieniu do dostaw pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej (CN) Zamawiający określa mniej korzystny warunek zamówienia w ten sposób, że nie dopuszcza ofert, których przedmiotem jest dostawa takiego samochodu. W szczególności Zamawiający dopuszcza samochody pochodzące z Republiki Turcji (TR). Ograniczenie dotyczy pochodzenia dostawy niezależnie od państwa pochodzenia Wykonawcy. Za państwo niepreferencyjnego pochodzenia samochodu przyjmuje się państwo ustalone zgodnie z art. 60 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny, w szczególności państwo, w którym samochód został całkowicie uzyskany albo poddany ostatniemu istotnemu, ekonomicznie uzasadnionemu przetwarzaniu lub obróbce, które doprowadziły do wytworzenia nowego produktu lub stanowiły istotny etap wytwarzania. Wykonawca składa wraz z ofertą:

1) oświadczenie dotyczące państwa niepreferencyjnego pochodzenia oferowanego samochodu, według Załącznika nr 12 do SWZ, oraz

2) oświadczenie dotyczące statusu wykonawcy, członków konsorcjum, podmiotów udostępniających zasoby i znanych podwykonawców w świetle art. 16a–16b ustawy Pzp, według Załącznika nr 13 do SWZ.

5.14. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedkłada dokumenty lub wyjaśnienia pozwalające zweryfikować państwo niepreferencyjnego pochodzenia samochodu oraz status podmiotów uczestniczących w postępowaniu lub wykonaniu zamówienia, w szczególności dokumenty producenta, dokumenty celne, oświadczenie producenta lub importera albo inny wiarygodny dokument odnoszący się do oferowanego modelu lub numeru VIN. Świadectwo homologacji lub dokument rejestrowy może stanowić dowód jedynie w zakresie, w jakim pozwala ustalić państwo niepreferencyjnego pochodzenia pojazdu zgodnie z art. 60 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.

5.15. Oferta złożona przez wykonawcę pochodzącego z państwa trzeciego niebędącego stroną umowy międzynarodowej albo wspólnie z takim wykonawcą podlega odrzuceniu na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5a ustawy Pzp. Zaoferowanie samochodu, którego państwem niepreferencyjnego pochodzenia jest Chińska Republika Ludowa (CN), stanowi niezgodność treści oferty z warunkami zamówienia i skutkuje odrzuceniem oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

5.16. Jeżeli wykonawca powoła się na zasoby podmiotu niedopuszczonego zgodnie z art. 16b ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, Zamawiający stosuje odpowiednio art. 122 ustawy Pzp i żąda zastąpienia tego podmiotu albo wykazania samodzielnego spełniania warunku. Podwykonawca lub dalszy podwykonawca pochodzący z takiego państwa nie może zostać dopuszczony do realizacji zamówienia; Wykonawca jest obowiązany wskazać podmiot dopuszczalny i spełniający wymagania SWZ.

5.17. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

5.18. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej, w tym wymagania dotyczące państwa niepreferencyjnego pochodzenia samochodu oraz niedopuszczenia udziału wykonawców i podmiotów z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, a w przypadkach przewidzianych ustawą również na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5a ustawy Pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34114000-9 - Pojazdy specjalne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34100000-8 - Pojazdy silnikowe

34115200-8 - Pojazdy silnikowe do transportu mniej niż 10 osób

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, została złożona jedna oferta.

Przed otwarciem ofert Zamawiający udostępnił informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, w wysokości 320 000,00 zł brutto.

Cena oferty złożonej przez Wykonawcę wynosi 343 170,00 zł brutto, a zatem przewyższa kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia o 23 170,00 zł brutto.

Zamawiający dokonał analizy możliwości zwiększenia kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia do wysokości ceny złożonej oferty. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia

kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia
o brakującą kwotę 23 170,00 zł brutto.

W związku z powyższym Zamawiający nie jest w stanie sfinansować realizacji zamówienia za cenę zaoferowaną przez Wykonawcę.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 343170 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 343170 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie