

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi leśnej dł. 750m w L. Domatowo na terenie Nadleśnictwa Wejherowo”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO WEJHEROWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 190036849

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Jana III Sobieskiego 247 B

1.5.2.) Miejscowość: Wejherowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.7.) Numer telefonu: 586729810

1.5.8.) Numer faksu: 586729800

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: wejherowo@gdansk.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.wejherowo.gdansk.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_wejherowo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa drogi leśnej dł. 750m w L. Domatowo na terenie Nadleśnictwa Wejherowo”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c3a104b6-19fe-49fb-b6ca-e174e5de0446

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00428213

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00502239/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa odcinka drogi drogi leśnej L.Domatowo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00363618

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.61.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 306317,24 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

5.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi leśnej dł. 750m w L. Domatowo na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo” w tym wykonanie wszystkich prac prowadzących do osiągnięcia stanu zgodnego z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego.

5.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

5.3. Zakres prac:

Przebudowa odcinka drogi leśnej, w ramach którego przewiduje się:

• Wykonanie robót przygotowawczych:

Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego. Roboty przygotowawcze odnoszą się głównie do robót związanych z zabezpieczeniem terenu przebudowywanej drogi na czas prowadzonych robót. Wykonawca opracuje i uzgodni plan i formę działania z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu prowadzonych robót przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenów leśnych służbom Administracji Lasów Państwowych oraz wszelkim stosownym służbom ratowniczym (policja, straż, pogotowie), poprzez odpowiednie etapowanie robót. Do zakresu robót przygotowawczych zalicza się również Roboty związane z usunięciem istniejących kolizyjnych drzew (po stronie Zamawiającego w zakresie prowadzonej przez niego gospodarki leśnej) a następnie karpin (po stronie Wykonawcy) znajdujących się przy przebudowywanej drodze (kolizja) wraz z załadunkiem, odwozem i hałdowaniem w miejscu wyznaczonym i wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego.

• Roboty ziemne:

W skład robót ziemnych wchodzi roboty związane z niwelacją terenu i poszerzeniem korpusu drogowego (głównie w zakresie wykopów i wawozów), roboty związane z korytowaniem powierzchniowym darniny z układu drogowego jak i odcinków prostowanych oraz związane roboty ze skarpowaniem i humusowaniem terenów płaskich i skośnych. Zakres/Bilans robót ziemnych wchodzących w skład przedmiotowej inwestycji jest dodatni. Powstały naddatek urobkowy zakłada się do wykorzystania na miejscu w zakresie wykonywanych robót ziemnych w celu zniwelowania przyległych zaniżeń i zadoleń – do uzgodnienia z przedstawicielem Zamawiającego/Inwestora.

• Odwodnienie:

Wody deszczowe z zakresu inwestycyjnego odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą przyjętych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na tereny zielone przyległe do drogi w zakresie działek leśnych na których to znajduje się dany odcinek drogi. Projekt nie wnosi zasadniczych zmian w stosunku do pierwotnie / aktualnie występujących uwarunkowań tj. zlewnia, ukierunkowanie i rozprowadzenie wód opadowych pozostaje nie zmienne. Projekt w zakresie odwodnienia zakłada wykonanie wodospustów stalowych C160 jako element punktowy, poprzeczny, nawierzchni drogowej, zamontowany w nawierzchni w zaniżeniach niwelety drogowej w miejscach wskazanych jako dodatkowe odwodnienie powierzchniowe jezdni i pobocza mające na celu dogodniejsze przechwycenie wód opadowych z nawierzchni w danej lokalizacji wraz z odprowadzeniem ich po za koronę drogi. Dodatkowo projekt obejmuje przebudowę istniejącego przepustu betonowego na nowy przepust PEHD/HDPE DN600 SN8 dł. 9.9m zlokalizowanego w km 0+268. Przebudowa obejmuje pełne wykonanie przepustu na stosownej ławie wraz jego elementami wykończeniowymi jak m.in. pref. przyczółki, zabruki kamienne, bariery zabezpieczające, szczegóły pokazano na rysunku PNK-2 niniejszego opracowania.

• Urządzenia sieci podziemnych i napowietrznych:

Projekt nie zakłada budowy nowych sieci podziemnych i napowietrznych oraz ingerencji w istniejące sieci w zakresie

inwestycyjnym. Uzyskana MDCP od geodety oraz zasób internetowy dostępnych e-map wykazuje występowanie sieci podziemnych teletechnicznych tsł w początkowym obszarze opracowania oraz sieć napowietrzną w obrębie km 0+250-0+260. Z uwagi na w/w sieci oraz możliwe potencjalne występowanie sieci niezainwentaryzowanych, szczególnie w obrębie zbliżenia do dróg innych, należy prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością a roboty ziemne w danym obrębie należy wykonywać ręcznie i pod stałym nadzorem osób uprawnionych. Należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania ewentualnych sieci i je zabezpieczyć na czas prowadzenia robót drogowych (w przypadku konieczności zabezpieczenia sieci na stałe, należy postępować zgodnie z warunkami wskazanymi przez gestora danej sieci w uzgodnieniu jakie wydał lub jak zostało ustalone to na etapie trwania prac budowlanych z przedst. Zamawiającego).

• Roboty konstrukcyjne:

Założenia projektowe dla wykonania robót konstrukcyjnych odnoszą się do założeń zawartych w uzgodnieniach i założeniach z Zamawiającym/Inwestorem oraz w odniesieniu do zapisu 4.1. Przed przystąpieniem do w/w robót należy uzyskać zgodę na rozpoczęcie dalszych robót przez wyznaczonego Inspektora Nadzoru lub osoby/przedstawiciela z ramienia Inwestora, która będzie poprzedzona stosownym odbiorem robót zanikających. Roboty konstrukcyjne zakładają stopniowanie konstrukcji z każdorazowym odbiorem przy udziale wyżej wskazanego Nadzoru i uzyskaniem stosownej zgody na ich kontynuację. Parametry konstrukcji pokazano w pkt. 4.6.4 niniejszego opracowania oraz na przekrojach normalnych załączonych do projektu. Materiał przewidziany do wbudowania musi odpowiadać wymaganiom STWiOR/SST i musi zostać zatwierdzony przed wbudowaniem przez wyznaczonego Inspektora Nadzoru lub stosowną osobę wyznaczoną z ramienia Zamawiającego.

Kolejność wykonywania robót konstrukcyjnych:

- Wykonanie przepustów drogowych
- Przeprofilowanie wraz z dogęszczeniem istniejącej nawierzchni/podłoża
- Wykonanie podbudowy zasadniczej
- Wykonanie nawierzchni na drodze, zjazdach, poboczach o docelowych par. wskazanych

w pkt. 4.6.4. - Nawierzchnia drogi i roboty konstrukcyjne

- Wykonanie umocnień i robót konstrukcyjnych przybočných w tym wodospustów

• Parametry proj. nawierzchni drogowej:

- kategoria : DW/DL (Droga Wewnętrzna / Droga Leśna)
- szerokość korony drogi zasadniczej : 4,50m (jezdni + pobocze utwardzone)
- szerokość zasadnicza nawierzchni drogowej : 3,50m
- szerokość poboczy z mieszanki/utwardzonych : 2*0,50m
- szerokość poboczy gruntowych : 2 x 0,50 (min.1,0m w obrębie zaniżeń, wykopów bez rowów)
- spadki poprzeczne nawierzchni drogowej : jednostronny 3% i obustronny 5%
- spadki poprzeczne poboczy : zewnętrzne 3% i 6-8% , 15-20% (dotyczy poszerzonych do 1,00m) - spadki podłużne drogi : w nawiązaniu do rzędnych istniejących i projektowanych
- ukształtowanie wysokościowe : w nawiązaniu do terenu istniejącego i profilu podłużnego

• Założenia konstrukcyjno-nawierzchniowe:

- w-wa podbudowy zasadniczej (po zag. E2≥130MPa)
- w-wa nawierzchniowa (po zag. E2≥150MPa) - pobocza utwardzone (po zag. E2≥150MPa)

Dokładne dane założeniowe zostały przedstawione na rysunkach graficznych/ przekrojach normalnych, konstrukcyjnych załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej (PNK)

(w przypadku lokalnych zaniżeń parametrowych, podłoża należy doprowadzić do wartości G1)

• Zestawienie zasadniczych powierzchni projektowych:

- Powierzchnia jezdni trasy zasadniczej: 2765,80 m²
- Powierzchnia łączników/zjazdów: 585,6 m²
- Pobocza utwardzone: 822,8 m²
- Założenia projektowanej drogi: założenia materiałowe - objaśnienia:

KŁSM – Kruszywo Łamane Stabilizowane Mechanicznie

PBSM – Kruszywo Betonowe Stabilizowane Mechanicznie

• Konstrukcja dla całego układu drogowego:

Konstrukcja drogowa zasadnicza, zjazdy/łączniki

- Nawierzchnia: KŁSM 0/31,5mm C50/10 kamienne gr.10cm
- Podbudowa Zasadnicza: PBSM 0/63mm C50/10 gr.15cm
- Pobocza Utwardzone: tożsamo jak dla trasy zasadniczej

Materiał projektowany na podbudowę drogową:

PBSM 0/63mm C50/10 : Kruszywo Betonowe / Przekrusz betonowy klasy czystości I powstały z przekruszenia czystego surowca betonowego konstrukcyjnego kl.min. B15 (C12/15) o min. współ. przekr. C50/10. (bez domieszek cegły, gliniastych, ceramicznych, bitumicznych, piasków i innych nie betonowych materiałów oraz odpadów i śmieci).

• Założenia dla zakresu robót ziemnych:

- zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne: Is≥1.00
- zagęszczenie terenu przyległego do drogi : Is≥0,95
- parametr pochylenia skarp : min.1:1,5 / zalecane 1:2

Wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

Zakres robót wykończeniowych odnosi się głównie do robót porządkowych po wykonanych robotach drogowych. Teren

znajdujący się w obszarze działań budowlanych należy doprowadzić do stanu porządkowego i użytecznego. Z terenu inwestycyjnego należy uprzątnąć wszelkie pozostawione rzeczy związane z procesem realizacyjnym. W zakresie robót wykończ. należy również wykonać znaki informacyjne drewniane jak pokazano na rys. szczegółowym. Przed przystąpieniem do procesu odbiorowego, w/w zakres robót należy odebrać przy udziale wyznaczonego Nadzoru-podmiotu wyznaczonego przez Zamawiającego/Inwestora.

5.4. Szczegółowy przedmiot zamówienia określają n/w załączniki stanowiące dokumentację projektową i Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR):

- 1) Załącznik nr 10 do SWZ – Dokumentacja projektowa
- 2) Załącznik nr 11 do SWZ – Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót
- 3) Załącznik nr 12 do SWZ – Przedmiar robót

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 277451,84 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 475800,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 277451,84 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DUO Sp.z. o.o Sp.K.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5892021645

7.3.3) Ulica: Rzemieślnicza 1

7.3.4) Miejscowość: Stężycza

7.3.5) Kod pocztowy: 83-322

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 277451,84 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 60 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy