

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy**

"Zakup fabrycznie nowego, lekkiego samochodu specjalnego, ratowniczo gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łowczowie"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA TUCHÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661168

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Tuchów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-170

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 146525474

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@tuchow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tuchow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/tuchow>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

"Zakup fabrycznie nowego, lekkiego samochodu specjalnego, ratowniczo gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łowczowie"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-37033580-b8d4-4f84-90b2-f428b06a03b1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00427208

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00031526/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.4 Zakup fabrycznie nowego, lekkiego samochodu specjalnego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łowczowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00408762

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP-271-16/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, lekkiego samochodu specjalnego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 w ramach zadania pn. „Zakup fabrycznie nowego, lekkiego samochodu specjalnego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łowczowie”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144210-3 - Wozy strażackie

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34144200-0 - Pojazdy służb ratowniczych

34113000-2 - Pojazdy z napędem na 4 koła

35110000-8 - Sprzęt gaśniczy, ratowniczy i bezpieczeństwa

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W toku Postępowania Zamawiający, w związku z pytaniami wykonawców dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, w dniu 3 września 2026 r. udzielił odpowiedzi na pytania wykonawców oraz dokonał zmian w zakresie wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia.

W pierwotnej treści Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ, w pkt 2.7 Zamawiający określił wymaganie dotyczące kabiny pojazdu w następujący sposób:

„Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 3+3.”

Wykonawca zwrócił się następnie z pytaniem:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z kabiną 6cio osobową z układem siedzeń 1+1+4?”

Na powyższe pytanie Zamawiający udzielił odpowiedzi:

„Tak.”

W konsekwencji, w stosunku do pierwotnej treści Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający dopuścił dodatkowy sposób konfiguracji kabiny pojazdu, tj. układ siedzeń 1+1+4, obok pierwotnie określonego układu 3+3.

Zmiana ta dotyczy bezpośrednio parametrów technicznych pojazdu będącego przedmiotem zamówienia. Z uwagi na przedmiot Postępowania, którym jest dostawa specjalistycznego samochodu ratowniczo-gaśniczego, konfiguracja kabiny stanowi element mogący wpływać na możliwość zaoferowania określonego pojazdu i jego konfiguracji, a także na przygotowanie i kalkulację oferty.

Ponadto w odpowiedzi na pytanie nr 5 Zamawiający dopuścił dwa alternatywne rozwiązania dotyczące sposobu sterowania masztami oświetleniowym, wskazując, że dopuszcza zarówno sterowanie z pilota bezprzewodowego, jak i z pulpitu w skrytce pojazdu.

Odpowiedzi na pytania wykonawców i wynikające z nich zmiany zostały udostępnione na stronie internetowej prowadzonego Postępowania w dniu 3 września 2026 r. o godz. 8:17.

Termin składania ofert upływał natomiast w dniu 3 września 2026 r. o godz. 9:00.

Pomiędzy udostępnieniem zmienionych wymagań a upływem terminu składania ofert pozostawały zatem 43 minuty.

Zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, jeżeli zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie.

W ocenie Zamawiającego dokonana zmiana dotycząca dopuszczenia dodatkowej konfiguracji kabiny pojazdu wymagała od

wykonawców dodatkowego czasu na przygotowanie ofert. W szczególności mogła wymagać ponownej analizy dostępnych pojazdów i ich konfiguracji, weryfikacji możliwości zaoferowania pojazdu spełniającego zmienione wymagania, dokonania odpowiednich uzgodnień z producentem lub podmiotem dokonującym zabudowy pojazdu, ponownej kalkulacji ceny oraz przygotowania oferty uwzględniającej zmienione wymagania.

W konsekwencji okres 43 minut pomiędzy udostępnieniem zmienionych wymagań a upływem terminu składania ofert nie zapewniał wykonawcom realnego czasu niezbędnego na dokonanie tych czynności i przygotowanie oferty z uwzględnieniem zmienionej treści SWZ. Cd. w informacjach dodatkowych.

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

C. d. Uzadnienie: Zamawiający stwierdził zatem, że w związku z dokonanymi zmianami treści SWZ zachodziła konieczność zapewnienia wykonawcom dodatkowego czasu na przygotowanie ofert, zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp. Termin składania ofert upłynął jednak w dniu 3 września 2026 r. o godz. 9:00.

Po upływie terminu składania ofert Zamawiający nie ma możliwości skutecznego dokonania zmiany SWZ w celu zapewnienia wykonawcom dodatkowego czasu na przygotowanie i złożenie ofert z uwzględnieniem zmienionych wymagań. Tym samym nie jest możliwe przywrócenie wykonawcom możliwości przygotowania ofert w warunkach odpowiadających zmienionej treści SWZ, z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Powstała wada Postępowania nie może zatem zostać usunięta w ramach obecnego Postępowania.

Wada ta dotyczy warunków przygotowania i składania ofert, a więc etapu Postępowania mającego bezpośrednie znaczenie dla zapewnienia wykonawcom rzeczywistej i równej możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia.

Kontynuowanie Postępowania w obecnym stanie prowadziłoby do oceny ofert w sytuacji, w której wykonawcom nie zapewniono odpowiedniego czasu na uwzględnienie zmienionych wymagań. Późniejsze badanie i ocena złożonych ofert nie mogą usunąć skutków braku odpowiedniego czasu na przygotowanie ofert po dokonaniu zmiany SWZ.

Takiego stanu nie można również naprawić poprzez dokonanie dalszej zmiany SWZ po upływie terminu składania ofert, ponieważ prowadziłoby to do ingerencji w zakończony już etap składania ofert i nie zapewniałoby wszystkim wykonawcom rzeczywistej możliwości przygotowania oraz złożenia ofert w oparciu o zmienione wymagania.

Powyższe oznacza, że wada Postępowania ma charakter niemożliwy do usunięcia na obecnym etapie Postępowania.

Kontynuowanie Postępowania w takim stanie mogłoby ponadto prowadzić do naruszenia zasad określonych w art. 16 pkt 1 ustawy Pzp, w szczególności zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

W ocenie Zamawiającego nie jest możliwe usunięcie powstałej wady w sposób, który jednocześnie przywróciłby wszystkim wykonawcom realną możliwość przygotowania i złożenia ofert z uwzględnieniem zmienionych wymagań oraz zapewnił prawidłowy przebieg Postępowania.

W konsekwencji dalsze prowadzenie Postępowania nie może doprowadzić do zawarcia umowy w warunkach zapewniających zgodność Postępowania z przepisami ustawy Pzp, a zawarcie umowy w następstwie Postępowania obciążonego wskazaną wadą stwarzałoby ryzyko zawarcia umowy podlegającej unieważnieniu.

Zgodnie z art. 255 pkt 6 ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie, jeżeli jest ono obciążone niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Wobec stwierdzenia, że Postępowanie jest obciążone niemożliwą do usunięcia wadą, której skutków nie można usunąć po upływie terminu składania ofert, zachodzi przesłanka unieważnienia Postępowania określona w art. 255 pkt 6 ustawy Pzp.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający unieważnia Postępowanie na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy Pzp.