

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ciągu pieszo-rowerowego przez rz. Gwdę pomiędzy osiedlem Motylewo w Pile a drogą powiatową nr 1161P

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570766568

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Andersa 10

1.5.2.) Miejscowość: Piła

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-920

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@zdiz.pila.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdiz.pila.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zdizpila.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ciągu pieszo-rowerowego przez rz. Gwdę pomiędzy osiedlem Motylewo w Pile a drogą powiatową nr 1161P

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7b757480-c5a7-4225-995b-90101513d14a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00426628

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00002098/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ciągu pieszo-rowerowego przez rz. Gwdę pomiędzy osiedlem Motylewo w Pile a drogą powiatową nr 1161P

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00275989

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.3023.10.2026.PZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych polegających na budowie dwuprzęsłowej kładki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie kładki i dróg dojazdowych. Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Piła, na granicy obrębów 36, 34 oraz 33 (dz. nr ewid. 380/1; 371; 395; 43; 7/2). Kładka powstanie w miejscu zburzonego Mostu Motylewskiego.

Ogólny zakres robót

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych obejmujących:

- Budowę dwuprzęsłowej kładki pieszo-rowerowej o konstrukcji stalowej,
- Budowę dróg dojazdowych (ciągów pieszo-rowerowych) dowiązanych do istniejącego układu komunikacyjnego (ul. Jastrzębia i ul. Kalina),
- Budowę systemu oświetlenia obiektu,
- Wykonanie umocnień brzegowych, skarp oraz schodów skarpowych,
- Wkomponowanie istniejących obiektów - zachowanie dwóch zapór przeciwczołgowych przy ul. Jastrzębiej i dostosowanie do nich niwelety ciągu pieszo-rowerowego.

Na szczegółowy opis przedmiotu zamówienia składają się następujące dokumenty:

- Projekt budowlany – odrębne opracowania dla kładki i dróg dojazdowych,
- Opinia geotechniczna,
- Przedmiar robót,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Pozwolenie na budowę – decyzja nr 241 znak AB.6740.3.2024.XI z dnia 30.05.2025 r.,
- Pozwolenie na budowę – decyzja nr 202 znak AB.6740.220.2024.XI z dnia 24.04.2025 r.,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak GKOŚ-III.6220.17.2024 z dnia 15.01.2025 r.,
- Pozwolenie wodnoprawne – decyzja znak BD.ZUZ.2.4210.33.2023.DS z dnia 10.05.2023 r.

Wykonawca zapewnia pełną obsługę geodezyjną w zakresie wytyczenia i pomiarów kontrolnych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zamówienia zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. dokumentach.

Szczegółowe parametry techniczne kładki:

- Konstrukcja: Belkowa, dwuprzęsłowa, dwudźwigarowa,
- Rozpiętość teoretyczna: 29,80 m + 46,75 m (łącznie 76,55 m w osiach podparcia),
- Długość całkowita pomostu: 80,00 m,
- Szerokość: Użytkowa 3,50 m; całkowita ustroju 5,70 m,
- Ustrój nośny: Dwa stalowe dźwigary skrzynkowe o zmiennej wysokości (1,68 m – 2,50 m) połączone poprzecznkami i stężeniami wiatrowymi,
- Posadowienie: Głębokie, za pomocą samowiercących pali iniekcyjnych (technologia bezwibracyjna),
- Wyposażenie: Balustrady drewniane, nawierzchnia z betonu zbrojonego (pomost) oraz urządzenia dylatacyjne,
- Roboty w korycie rzeki: Wykonanie fundamentu podpory pośredniej w szczelnej ścianie stalowej z profili o długości min. 6,0 m,
- Ochrona antykorozyjna: Wszystkie elementy stalowe muszą posiadać zabezpieczenie antykorozyjne zgodnie ze specyfikacją projektową.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest do wykonania sprawdzających badań geotechnicznych gruntu. Wyniki tych badań należy przedstawić projektantowi do analizy.

Branża drogowa – drogi dojazdowe

- Wykonanie nawierzchni dojazdów do kładki zintegrowanych z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 3,0 ÷ 3,5 m,
- Profilowanie i umocnienie skarp nasypów.

Zapory przeciwczołgowe.

Po stronie ul. Jastrzębiej w przebiegu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajdują się dwie zapory przeciwczołgowe. Podczas prowadzenia prac, zapory należy zachować, dostosowując niweletę ciągu pieszo-rowerowego do rzędnej zapór. Na zaporach nie wprowadzać nowej nawierzchni.

Formalności końcowe: Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektów będących przedmiotem postępowania.

Wykonawca zapewni pełnienie funkcji kierownika budowy dla zakresu objętego dokumentacją. Zamówienie obejmuje realizację na podstawie dwóch pozwoleń na budowę (obiekt mostowy, drogi dojazdowe).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja kosztorysowo-techniczna.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221100-3 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

31527200-8 - Oświetlenie zewnętrzne

45233293-9 - Instalowanie mebli ulicznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5689510,08 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7551784,05 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5689510,08 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Primost Południe Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6252468929

7.3.3) Ulica: Odkrywkowa

7.3.4) Miejscowość: Będzin

7.3.5) Kod pocztowy: 42-504

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 5689510,08 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące