Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Zakup autobusu przystosowanego do przewozów osób niepełnosprawnych realizowanych przez Gminę Strawczyn

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA STRAWCZYN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010790

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Żeromskiego 16

1.5.2.) Miejscowość: Strawczyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-067

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.7.) Numer telefonu: +48413038002

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@strawczyn

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.strawczyn.4bip.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://strawczyn.ezamawiajacy.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zakup autobusu przystosowanego do przewozów osób niepełnosprawnych realizowanych przez Gminę Strawczyn

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-72c661c7-694f-4e7e-bd35-4cf268b18eaf

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00425156

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00043562/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.3 Zakup pojazdu dowożącego osoby z niepełnosprawnością w ramach programu „Wyrównywanie różnic między regionami ”, obszar D – likwidacja barier transportowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00362759

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIRP.ZP.271.1.25.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 460666,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Dostawa nowego autobusu do przewozu osób (minimum dwie osoby niepełnosprawne poruszające się na wózku inwalidzkim). Miejsce dla osób niepełnosprawnych uzyskane po demontażu foteli w tylnej części przestrzeni pasażerskiej autobusu .
Minimalna liczba miejsc w autobusie 26 + kierowca + 6 pasażerów podróżujących w pozycji stojącej w tym dwie osoby na wózku inwalidzkim .
Wymagany minimalny wariant użytkowy po demontażu części foteli w trakcie przewozu dwóch osób na wózkach inwalidzkich 19 + kierowca + 6 osób stojących + 2 osoby na wózkach inwalidzkich.
Autobus musi posiadać homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Dopuszcza się wykonanie zmiany konstrukcyjnej potwierdzonej przeglądem technicznym w zakresie zwiększenia liczby miejsc stojących i siedzących. Pozostałe parametry techniczne muszą wynikać z homologacji autobusu.
Stanowiska do przewozu osoby niepełnosprawnej muszą być wyposażone w atestowane szyny podłogowe, pasy mocujące wózek inwalidzki, pasy bezpieczeństwa dla osoby na wózku inwalidzkim, atestowaną rampę najazdową zamocowaną do podłogi autobusu w jego wnętrzu przy drzwiach służących do obsługi osób poruszających się na wózku inwalidzkim, po rozłożeniu rampy ma ona stanowić jednoelementowy podjazd dla osób niepełnosprawnych.
Opis autobusu
Wymogi minimalne
1. Rok produkcji – zarówno pojazdu bazowego jak i autobusu nie starszy niż 2026
2. Kolor ma być szary lub grafitowy (wszystkie elementy zewnętrzne takie jak: lusterka, zderzaki, listwy boczne, w kolorze nadwozia)
3. Rrodzaj paliwa – olej napędowy
4. Norma emisji spalin nie mniejsza niż EURO 6e
5. Moc silnika – ma być nie mniejsza niż 190KM (KRYTERIUM OCENY OFERT)
6. DMC nie mniejsze niż 7000 kg
7. Nadwozie ma być zabezpieczone w całości antykorozyjnie (ocynkowane lub zabezpieczone metodą kataforezy)
8. Rozstaw osi nie mniej niż 4100 mm
9. Długość całkowita autobusu nie mniejsza niż 8100 mm
10. Wysokość wnętrza nie mniejsza niż 2000 mm
11. Silnik o pojemności – nie mniejszej niż 2500 cm3
12. Automatyczna skrzynia biegów minimum 8 stopniowa
13. Drzwi autobusu - 3 szt.
- z lewej strony z przodu drzwi wejściowe kierowcy zawiasowe,
- z prawej strony z przodu wejście główne do autobusu – drzwi elektryczne sterowane z miejsca pracy kierowcy z dwoma obniżonymi wewnętrznymi stopniami ułatwiającymi komunikacje osobą niepełnosprawnym,
- z tyłu lub z boku autobusu drzwi dwuskrzydłowe stanowiące drzwi do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.
14. Dodatkowe uchwyty w wejściu głównym strona prawa i lewa ułatwiające wsiadanie/wysiadanie pasażerów
15. Kierownica ma być regulowana w dwóch płaszczyznach
16. Ma posiadać hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
17. Ma posiadać poduszkę powietrzna dla kierowcy
18. Ma posiadać system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
19. Ma posiadać system kontroli trakcji
20. Ma posiadać elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
21. Autobus ma posiadać skonfigurowany i skalibrowany system GSR2
22. Szyba przednia ma być ogrzewana elektrycznie
23. Ma posiadać tempomat
24. Ma posiadać akumulatory (jeden lub dwa) o łącznej pojemności minimum 110 ah
25. Ma posiadać reflektory przednie (światła postojowe, drogowe i mijania) w technologii LED
26. Ma posiadać regulacja zasięgu reflektorów manualna lub automatyczna

27. Ma posiadać światła przeciwmgielne w zderzaku przednim z funkcją doświetlania zakrętów
28. Fotel kierowcy ma być komfortowy resorowany hydrauliczny z możliwością regulacji resorowania w stosunku do wagi kierowcy. Fotel ma posiadać regulację wysokości, konta pochylenia oparcia oraz składany podłokietnik
29. Ma posiadać radio cyfrowe z możliwością podpięcia smartfonu, wzmacniacz i mikrofon
30. Ma posiadać kamerę cofania minimum tył pojazdu.
31. Szyby autobusu:
- przedział pasażerski przyciemniane podwójne termoizolacyjne, minimalny prześwit szyby mierzony od środka autobusu w pionie 790 mm
- kabina kierowcy szyby regulowane elektrycznie
32. Ma posiadać okno dachowe pełniące rolę wyjścia awaryjnego
33. Klimatyzacja kokpitowa ma być niezależna od klimatyzacji przedziału pasażerskiego montowana na linii produkcyjnej producenta pierwszego etapu . Dodatkowo układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego ma być o mocy 12 KW wyposażony w odrębną sprężarkę. Klimatyzacja ma być z indywidualnym rozprowadzeniem na pasażerów oraz posiadać nawiew centralny
34. Ogrzewanie:
- Ma być niezależne od pracy silnika ogrzewanie suche (nadmuch powietrza)
- moc ma być nie mniejsza niż 4 KW montowane w podwoziu pojazdu z rozprowadzeniem ciepłego powietrza we wnętrzu autobusu minimum 6 wylotów ciepłego powietrza. Ogrzewanie ma być wyposażone w programator czasu pracy i płynną regulację temperatury.
35. Ma posiadać światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył
36. Ma posiadać autoalarm plus centralny zamek sterowany pilotem
37. Lusterka zewnętrzne mają być podgrzewane, sterowane elektrycznie
38. Ma posiadać elektroniczną blokadę tylnego mostu
39. Ma posiadać tachograf cyfrowy skalibrowany i zalegalizowany
40. Ma posiadać chlapacze przód i tył
41. Ma posiadać ogumienie zimowe na wyposażeniu autobusu
42. Ma posiadać ogumienie dodatkowe komplet opon letnich wraz z felgami
43. Podłoga ma być pokryta wykładziną antypoślizgową
44. Podłoga w części pasażerskiej ma być płaska umożliwiająca wprowadzanie wózka inwalidzkiego .
45. Koło zapasowe ma być montowane w podwoziu autobusu (nie dopuszcza się umieszczenie koła zapasowego we wnętrzu).
46. Oświetlenie przedziału pasażerskiego w układzie dzień / noc ma być wykonane w technologii LED
47. Ma posiadać dwie półki na bagaż podręczny prawa i lewa strona autobusu . Prawa półka ma być wyposażona w poręcz do trzymania i zamykany schowek na dokumenty . Półki mają być wyposażone w system indywidualnego nagłośnienia, oświetlenia i nawiewy dla pasażerów
48. Zasłony okienne mają być mocowane w szynach aluminiowych komplet
49. Przegroda za fotelem kierowcy ma być wykonana ze szkła bezpiecznego
50. Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 100 l
51. Ma posiadać możliwość przewożenia dwóch osób niepełnosprawnych wyposażenie:
a. ma posiadać system atestowanych szyn podłogowych do mocowania wózka inwalidzkiego (zamiennie z fotelami),
b. ma posiadać 2 komplety atestowanych pasów do mocowania wózka inwalidzkiego,
c. ma posiadać 2 komplety pasów zabezpieczających w czasie jazdy osobę niepełnosprawną podróżującą na wózku inwalidzkim,
d. ma posiadać atestowaną rampę najazdowa zamocowaną do podłogi autobusu w jego wnętrzu przy drzwiach dwuskrzydłowych służącą do obsługi osób poruszających się na wózku inwalidzkim.
e. fotele mają być montowane w obszarze przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych na nogach szybko złącznych z możliwością szybkiego demontażu (demontaż bez użycia narzędzi),
f. magnetyczne tabliczki informacyjne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem pojazdu (przewóz osób niepełnosprawnych),
g. dodatkowe oświetlenie przypodłogowe i przyciski sygnalizacyjne w części dla osoby niepełnosprawnej włączane przez kierowcę.
52. Wszystkie siedzenia mają być tapicerowane, miękkie, z regulowanymi oparciami , podłokietnikami od strony przejścia i przesuwem bocznym w fotelach podwójnych i pojedynczych od strony przejścia. Wszystkie fotele wyposażone w pasy trzypunktowe. Fotele w przestrzeni dla osoby niepełnosprawnej mają być skonfigurowane jako pojedyncze (łatwość demontażu) Rodzaj i kolorystyka zastosowanych foteli spełniających wymogi zamawiającego do ustalenia z wykonawcą autobusu po podpisaniu umowy na dostawę .
53. Fotel pilota ma być usytuowany z lewej strony w wejściu głównym wyposażony w składane siedzisko (jeśli fotel pilota występuje)
54. Wykonawca ma zapewnić serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego
55. Dostawa autobusu do zamawiającego ma być na koszt i ryzyko wykonawcy
56. Ma posiadać wyposażenie dodatkowe tj.: gaśnice atestowane 2 szt. W tym jedna 2 kg, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, klucz do kół, atestowana apteczka autobusowa, kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej
57. Kolorystyka wnętrza autobusu do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę przez wykonawcę.
58. Oklejenie autobusu z zewnątrz powierzchnia oklejenia maksymalnie 2 metry kwadratowe do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę przez wykonawcę.
59. Minimalne warunki gwarancji:
a. Gwarancja mechaniczna na silnik i podzespoły – minimum 2 lata, bez limitu kilometrów,

b. gwarancja na powłoki lakiernicze – minimum 2 lata bez limitu kilometrów,
c. gwarancja na perforacje nadwozia – minimum 2 lata,
d. gwarancja na całą zabudowę wnętrza autobusu – minimum 2 lata.

Wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie autobusu muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz spełniać normy i przepisy o przewozie osób niepełnosprawnych.

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu pełną dokumentację techniczną samochodu oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia, w szczególności:
a. Świadectwo Zgodności WE na pojazd niekompletny
b. Świadectwo Zgodności WE na pojazd skompletowany potwierdzające przystosowanie autobusu do Przewozu Osób Niepełnosprawnych,
c. Ważny przegląd techniczny

Zamówienie jest planowane do dofinansowania w ramach programu: „ Wyrównanie różnic miedzy regionami III – obszar D – likwidacja barier transportowych” ze środków PFRON

4.5.3.) Główny kod CPV: 34100000-8 - Pojazdy silnikowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34114000-9 - Pojazdy specjalne

34120000-4 - Pojazdy silnikowe do transportu 10 lub więcej osób

34121000-1 - Autobusy i autokary

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 538740,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 538740,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 538740,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUS-CENTER Sp. z o.o., ,

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9592089500

7.3.3) Ulica: ul. Spokojna 12D

7.3.4) Miejscowość: Strawczyn

7.3.5) Kod pocztowy: 26-067

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 538740,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 70 dni