

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi ul. Sobańskiego w m. Modliszewko**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GNIEZNO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631259519

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleje Władysława Stanisława Reymonta 9-11

1.5.2.) Miejscowość: Gniezno

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-200

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.7.) Numer telefonu: 61 424 57 50

1.5.8.) Numer faksu: 61 424 57 51

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: k.kazmierski@urządgminy.gniezno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://urządgminy.gniezno.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1259200>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi ul. Sobańskiego w m. Modliszewko

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-58c709b1-6517-496e-9570-757e7c1af245

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00422278

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00002543/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Budowa drogi ul. Sobańskiego w m. Modliszewko

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00107626**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** OSOP.271.14.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Tak**4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT):** 273000,00 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Niniejsze zamówienie stanowi:

budowa osiedlowej drogi gminnej – ul. Sobańskiego w m. Modliszewko gm. Gniezno. Ulica zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada klasę drogi dojazdowej i służy do obsługi przyległej zabudowy jednorodzinnej.

Zakres zadania obejmuje wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego obiektu budowlanego – wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Przebudowa drogi – ul.

Sobańskiego, wykonana zostanie na długości 225,88m. Na ww. odcinku wykonana zostanie jezdnia o szerokości 5,00 m, przeznaczona dla ruchu dwukierunkowego. Głównym celem jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni, poprawa bezpieczeństwa korzystających z ww. ulicy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji oraz prawidłowe zagospodarowanie wód opadowych.

Jezdnia wykonana zostanie z kostki betonowej typu Domino Eko koloru szarego, przeznaczona dla ruchu KR1. Jezdnia zostanie zamknięta krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Kostka betonowa typu "Domino Ekologiczne" gr. 8 cm kolor szary, otwory wypełnione grysem bazaltowym / granitowym frakcji 2-5mm w ilości 8dm³/m²

- Podosypka piaskowa gr. 3cm

- Podbudowa gr. 30cm z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) 0/63mm

stabilizowanego mechanicznie, układana i zagęszczana warstwowo 10cm góra, 20 cm dół, nasiąkliwość: WA24 - 2, mrozoodporność: F1, odporność na rozdrabnianie: LA≤25 (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym), odporność na ścieranie: MDE ≤ 15. Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Górną warstwę podbudowy (ok. 10cm), należy ułożyć rozścielaczem.

- Warstwa mrozoodpornna z piasku o gr. 15cm

Ograniczenia nawierzchni

- Ograniczenie jezdni z krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm, krawężnika betonowego 15x30x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- Zamknięcie jezdni na skrzyżowaniach opornikiem betonowym 12x25x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wywóz gruzu, ziemi poza granice robót, po stronie Wykonawcy.

Odwodnienie ulicy poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych. Spadki podłużne od 0,31% do 5,36%.

Spadki poprzeczne daszkowe 2% i 3%, i jednostronne od 2% do 3%. Zebranie wód opadowych poprzez projektowane wpusty ściekowe uliczne kl. D 400 o wymiarach 620x420mm, o nośności 40 ton. Rzędne wpustów należy dostosować do projektowanej niwelety ulicy. Wpusty osadzone na studzienkach z rur o średnicy 500mm i głębokości średnio 2m, z osadnikiem 0,9m. Podłączenie do projektowanych zbiorników na wody opadowe poprzez wykonanie przykanalików z rury litej klasy SN8 PCV 160mm (zgodnie z PN-92/B 01707). Projektuje się zbiorniki na wody opadowe prefabrykowane śr. 1800mm o głębokości 3m, z włazem żeliwnym typu ciężkiego, kl. D (nośność 40 ton) średnicy 600mm, o wysokości korpusu min. 15cm, z kołnierzem gr. 5cm i pokrywą żebrowaną żeliwną.

W związku z nowo projektowaną niweletą drogi istniejące studnie, zawory urządzeń podziemnych typu woda, gaz, podlegają regulacji wysokościowej, a elementy zniszczone należy wymienić na nowe. Materiał należy uzyskać od gestorów sieci. Na przejściach poprzecznych jezdni kable elektryczne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez firmę GEOTEMA we wrześniu br. stwierdza się występowanie m. in. piasków drobnych zapyłony, piasek średni. Przyjęto nośność podłoża G1. W przypadku występowania gruntów o niższej nośności podłoża należy skontaktować się z projektantem. Grunt organiczne oraz grunty spoiste w stanie plastycznym należy wymienić na grunt zakwalifikowany do nośności G1. W trakcie wykonywania wykopów zalecany jest nadzór geotechniczny, w celu sprawdzenia i określenia przydatności podłoża pod zaprojektowaną konstrukcję nawierzchni. Wykopy należy zabezpieczyć przed nawodnieniem. Grunt który zostanie nawodniony i straci wymaganą nośność należy wymienić. Kierownik budowy po wykonaniu koryta jest zobowiązany do sprawdzenia, czy warunki gruntowo - wodne są

zgodne z przyjętymi założeniami w dokumentacji. W przypadku stwierdzenia rozbieżności, rozwiązanie zamienne należy uzgodnić z Inwestorem i Projektantem. W związku z nowo projektowaną niweletą drogi istniejące studnie, zawory urządzeń podziemnych typu woda, gaz, podlegają regulacji wysokościowej, a elementy zniszczone należy wymienić na nowe. Materiał należy uzyskać od gestorów sieci. Na przejściach poprzecznych jezdni kable elektryczne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT.

Wykonawca opracuje na własny koszt i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 784).

W zakresie wykonawcy jest oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i utrzymanie tego oznakowania w należytych stanie przez cały czas wykonywania robót.

Szczegóły zawarto w PT+SST

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 11

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 11

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 335790 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 497261,80 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 335790 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: AR-TOR Zbigniew Filipiak Sp. z o.o. 62-200 Gniezno, Mnichowo 7

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7842522027

7.3.3) Ulica: Mnichowo 7

7.3.4) Miejscowość: Mnichowo

7.3.5) Kod pocztowy: 62-200

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 335790,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy