Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont mola, kładek dla pieszych oraz pomostów do cumowania zlokalizowanych w obrębie zbiornika wodnego zalewu miejskiego w Krasnobrodzie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRASNOBRÓD

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 950368701

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. 3 Maja 36

1.5.2.) Miejscowość: Krasnobród

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-440

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@krasnobrod.pl, zamowienia@krasnobrod.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.krasnobrod.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-80ec24a7-5984-4dd5-95d8-9b6a85826121

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont mola, kładek dla pieszych oraz pomostów do cumowania zlokalizowanych w obrębie zbiornika wodnego zalewu miejskiego w Krasnobrodzie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-80ec24a7-5984-4dd5-95d8-9b6a85826121

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00422227

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00052214/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Remont mola, kładek dla pieszych oraz pomostów do cumowania zlokalizowanych w obrębie zbiornika wodnego zalewu miejskiego w Krasnobrodzie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Zamówienie jest dofinansowane w ramach projektu pn.„Zagospodarowanie turystyczne w Zielonym Sercu Roztocza” w

ramach Działania 11.5 Ochrona dziedzictwa naturalnego,bezpieczeństwo i rozwój zrównoważonej turystyki obszarów innych niż miejskie (typy projektu 1,2,3,4) Priorytetu XI Rozwój zrównoważony terytorialnie programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00335275

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: I.271.1.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn. „Remont mola, kładek dla pieszych oraz pomostów do cumowania zlokalizowanych w obrębie zbiornika wodnego zalewu miejskiego
w Krasnobrodzie”.
4.2. Zakres robót obejmuje wykonanie robót budowlanych zgodnie z wykonaną dokumentacją, SWZ, umową oraz obowiązującymi przepisami obejmujących
w szczególności:
1) remont istniejących słupów mola poprzez:
a) demontaż istniejących zastrzałów słupów,
b) demontaż istniejących słupów mola,
c) wykonanie nowych słupów mola (wymiana słupów drewnianych na słupy żelbetowe wykonane na mokro z częścią fundamentową wykonaną
w technologii CFA o przekroju kołowym fi 25 cm) o średnicy zgodnej
ze stanem istniejącym oraz w lokalizacji zgodnej ze stanem istniejącym,
2) remont mola (podest oraz balustrady),
3) remont dwóch kładek dla pieszych (podest oraz balustrady),
4) remont trzech pomostów do cumowania,
5) wykonanie robót rozbiórkowych na obiekcie mola, kładek dla pieszych
oraz pomostów do cumowania,
6) transport materiałów z rozbiórek (drewna) na miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 5 km,
7) wykonanie demontażu istniejących lamp oświetleniowych na obiekcie mola,
8) wykonanie prac towarzyszących ww. robotom.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy:
a) Ustanowienie i zapewnienie wykonywania obowiązków kierownika budowy w rozumieniu przepisów art. 22 ustawy Prawo budowlane,
b) Opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów, uzyskanie wszelkich niezbędnych: stanowisk, opinii, decyzji, ekspertyz, etc., w celu doprowadzenia całej inwestycji do użytkowania.
c) Opracowanie i przekazanie Zmawiającemu dokumentacji powykonawczej – 2 kpl + wersja elektroniczna.

2a. Zgodność projektu z zasadą DNSH oraz zrównoważonego rozwoju:
1) Na każdym etapie realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek zapewnić zgodność realizowanych robót z zasadami zrównoważonego rozwoju, zgodnie z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, celami Porozumienia Paryskiego przyjętego na mocy Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu oraz zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH – Do No Significant Harm), o której mowa w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., z uwzględnieniem zapisów „Oceny DNSH dla Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021–2027
2) wykonanie zamówienia w pełnej zgodności z „Wytycznymi Technicznymi dotyczącymi stosowania zasady „nie czyń poważnych szkód” na podstawie rozporządzenia ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności 2021/C 58/01”;
3) wykonanie zamówienia w pełnej zgodności z dokumentem „Ocena zasady DNSH oraz zrównoważonego rozwoju” – załącznik nr 8 do SWZ.

4.4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Załącznik Nr 1 do SWZ, na który składają się następujące dokumenty:
1) dokumentacja projektowa, w tym:

a) projekty techniczne,
b) projekty zagospodarowania terenu,
c) Decyzja znak ROŚ.6341.4.2015 z dn. 23.02.2026 r. i decyzja znak ROŚ.6341.4.2015 z dn. 26.03.2026 r.
2) Specyfikacje techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
3) Przedmiary robót,
Z uwagi na to, że wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ofercie będzie miało charakter ryczałtowy, Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt 4.4.1. 1) oraz STWIORB. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieujętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt 4.4.1.1) oraz STWIORB.
Jeżeli w treści dokumentacji projektowej i STWiORB znajdują się jakiekolwiek zapisy dotyczące warunków realizacji przedmiotu zamówienia, np. zasad wprowadzenia robót dodatkowych lub zamiennych, odbiorów robót, sposobu rozliczenia, które nie znajdują odzwierciedlenia w treści niniejszej SWZ oraz Projektowanych postanowieniach umowy lub są z nimi sprzeczne, należy jako obowiązujące przyjąć zapisy SWZ i Projektowanych postanowień umowy stanowiących załącznik do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3110789,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3758019,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3110789,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: FS MOSTY Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6762673031

7.3.4) Miejscowość: Kraków

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3110789,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-06-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy