

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 (dz. nr 150), polegająca na budowie chodnika w m. Rościszawice, gmina Oborniki Śląskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 310 35 19

1.5.8.) Numer faksu: 310 22 95

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 (dz. nr 150), polegająca na budowie chodnika w m. Rościszawice, gmina Oborniki Śląskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e980b71d-49ce-40e1-824f-7874f55b4860

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00421341

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00015208/27/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.12 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 (dz. nr 150), polegającej na budowie odcinka chodnika w m. Rościszawice, gmina Oborniki Śląskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00390134

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.66.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 583849,05 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie dokumentacji projektowej:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 (dz. nr 150), polegająca na budowie odcinka drogi dla pieszych w m. Rościszawice, gmina Oborniki Śląskie" oraz zaświadczenia o braku sprzeciwu IF-AB.7843.577.2025.NW z dnia 18 lutego 2026 r.

Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania wszystkich robót budowlanych objętych dokumentacją wymienioną powyżej.

Do Wykonawcy zadania przed dokonaniem odbioru ostatecznego robót będzie należało uzyskanie w imieniu Inwestora Pozwolenia na użytkowanie dla zakończonego zadania zgodnie z dokumentacją projektową.

OPIS ZADANIA:

Lokalizacja inwestycji:

Teren planowanej inwestycji mieści się na działce pozostającej w pasie drogi wojewódzkiej nr 340, oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 150, obręb Rościszawice.

Stan istniejący:

Droga wojewódzka nr 340 (dz. nr 150) na przedmiotowym odcinku posiada przekrój półuliczny. Przekrój drogi składa się z jezdni o nawierzchni z MMA o szerokości około 6,00 m.

Po stronie północnej drogi zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z BKB i szerokości

ok 1,50 m. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. Po stronie przeciwnej drogi znajduje się pobocze oraz rów przydrożny. Odwodnienie drogi w obrębie Inwestycji odbywa się do rowu przydrożnego.

Przedmiotowy odcinek drogi oświetlony jest za pomocą latarni oświetlenia ulicznego, zlokalizowanych wzdłuż drogi, po jej południowej stronie.

Inwestycja nie wymusza konieczności wycinki drzew.

Inwestycja nie wymusza konieczności rozbiórki obiektów budowlanych.

Rozwiązania projektowe:

Przebudowa drogi w km 31+891 - 32+019

1) Parametry chodnika

- Klasa drogi - główna
- V dopuszczalna na drodze - 50 m/h
- Długość chodnika - 128 m
- Szerokość chodnika - 2,35 m
- Spadek poprzeczny chodnika - 2 %

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

" Kostka betonowa, wibroprasowana, niefazowana, kolor szary - gr. 8 cm

" Podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm

" Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - gr. 15 cm

" Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR=> 20 % - 10 cm

2) Parametry zjazdu

- Klasa - C
- Długość zjazdu - 3,80 m
- Szerokość zjazdu - 4,00 m
- Spadek podłużny zjazdu
- Spadek poprzeczny zjazdu - 0,5 %

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

" Kostka betonowa, wibroprasowana, niefazowana, kolor grafitowy - gr. 8 cm

" Podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm

" Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - gr. 19 cm

" Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR=> 20 % - 10 cm

3) Jezdnia drogi wojewódzkiej

Istniejącą nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku wzdłuż projektowanego chodnika i szerokości 1,0 m należy odtworzyć.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej:

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4 cm

" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm

" Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - 12 cm.

4) Rów

" od km 0+001 do km 0+125

" początek rurociągu: 162,70 m n.p.m.

" koniec rurociągu: 161,96 m n.p.m.

" spadek: 0,3 - 0,8%

Projektuje się studnie rewizyjne betonowe o średnicy $\varnothing 1200$

Istniejące przepusty zlokalizowane pod zjazdami i skrzyżowaniem należy rozebrać.

Istniejący przepust; zlokalizowany pod jezdnią skrzyżowania w km 31+947 (km 0+056) należy zlikwidować bez naruszenia konstrukcji jezdni.

Projektowany rów kryty pod jezdnią skrzyżowania w km 31+947 (km 0+056) należy wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni, metodą bezwykopową (np. metodą przecisku).

Projektowany rów kryty należy dowiązać do istniejących rurociągów.

5) Przepust

Rozwiązania projektowe przepustu:

" długość rurociągu: 11,5 m

" średnica rurociągu wewnętrzna: 60 cm

" materiał rurociągu: z rur HDPE karbowanych i klasie wytrzymałości SN12

" początek rurociągu: 162,16 m n.p.m.

" koniec rurociągu: 162,10 m n.p.m.

" spadek: 0,5 %

Istniejącą studnię rewizyjną; zlokalizowaną w ciągu istniejącego przepustu prostokątnego, należy przenieść (projektowana studnia S6).

Istniejący przepust prostokątny; zlokalizowany pod jezdnią drogi, należy zlikwidować bez naruszenia konstrukcji jezdni drogi.

Istniejący przykanalik należy przenieść i wpiąć do projektowanej studni S6.

W miejscu likwidowanej studni, przepustu i przykanalika, istniejący chodnik należy odtworzyć. Kolorystykę, rodzaj kostki brukowej oraz krawężników dobrać do stanu istniejącego.

6) Odwodnienie

Woda opadowa oraz roztopowa z powierzchni drogi dla pieszych zostanie odprowadzona do projektowanego rowu oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego, za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Budowa chodnika nie zaburzy warunków odwodnienia jezdni drogi wojewódzkiej.

Projektuje się wpusty jezdniowe na studziennicę ściekowej betonowej włączonej do projektowanego rowu krytego za pomocą przykanalików $\varnothing 160$ i łącznej długości $L=6,5$ m. Projektuje się wpust uliczny (Wpust na studnię betonowej o średnicy $\varnothing 500$ z osadnikiem o min. głębokości 0,95 m z kratą z żeliwa kl. D 400 o wysokości $h=150$ mm z zawiasem i zamknięciem zatrzaskowym). Przykanalik układać poniżej strefy przemarzania. W przypadku braku możliwości zachowania warunku minimalnego przykrycia, rurociąg ocieplić warstwą izolatora, np. keramzytu (min. 30 cm).

Informacje dodatkowe:

1. Na wykonawcy ciążyć będą obowiązki

a) zapewnienia nadzorów:

- geodezyjnego,

- geologicznego i geotechnicznego,

wraz z wykonaniem opracowań z tych badań;

b) wykonania projektu zastępczej organizacji ruchu oraz uzyskania jego zatwierdzeń na poczet realizacji przedmiotowego zadania;

c) załatwienie w imieniu zamawiającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, rejestracji dziennika budowy, zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych, zgłoszenia zakończenia robót budowlanych, zgłoszenia wprowadzenia do użytkowania tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu, oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jeżeli będzie wymagane przepisami prawa budowlanego z przygotowaniem wszelkimi niezbędnymi załącznikami;

d) odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, jak i gazowych, studni kanalizacyjnych i wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety drogi.

2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, w szczególności robotników drogowych, operatorów maszyn i urządzeń budowlanych, brukarzy oraz innych osób wykonujących prace fizyczne przy realizacji zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy.

Przedstawiony wyżej opis ma charakter jedynie informacyjny. Dokładny zakres przedmiotu zamówienia określa załączona

do SWZ dokumentacja projektowa. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do skalkulowania ceny ryczałtowej oferty.

Zamawiający będzie żądał zastosowania do realizacji zamówienia materiałów w gatunku I, opatrzonych niezbędnymi świadectwami i dopuszczeniami do stosowania. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów wykonawca będzie obowiązany przekazywać zamawiającemu przed ich wbudowaniem.

Wszystkie roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.

Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia musi być opatrzony niezbędnymi zaświadczeniami i nastąpi po dostarczeniu operatu powykonawczego w tym dokumentacji geodezyjnej powykonawczej i atestów wszystkich zastosowanych materiałów.

Koszty utylizacji powstałych odpadów z przebudowy/remontu dróg oraz uzyskania wszystkich zezwoleń, zaświadczeń i innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający, działając zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Pzp, w dniu 28.08.2026 r. o godzinie 09:00 udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Kwota ta wynosi 724480,00 zł brutto. W terminie składania ofert w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu wpłynęła oferta Wykonawcy, w której zaoferowana cena wynosi 941 368,20 zł brutto. Cena złożonej oferty przewyższa budżet, jaki Zamawiający zaplanował na realizację tego zadania, o kwotę 216 888,20 zł brutto. Zamawiający dokonał szczegółowej analizy swoich możliwości finansowych i ustalił, że nie ma możliwości zwiększenia środków finansowych do ceny zaoferowanej przez Wykonawcę. W związku z tym, zaistniały ustawowe przesłanki obligujące Zamawiającego do unieważnienia przedmiotowego postępowania.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 941368,20 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 941368,20 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie