Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1135K Udórz" oraz „Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej 1064K ul. Sławkowska".

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Olkuski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276255045

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mickiewicza 2

1.5.2.) Miejscowość: Olkusz

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-300

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL21A - Oświęcimski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@sp.olkusz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sp.olkusz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1348376

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1135K Udórz" oraz „Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej 1064K ul. Sławkowska".

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-52616796-518e-457e-b78d-2cbeceb56dad

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00419797

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00363188

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OZP.272.25.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1095946,54 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na remoncie drogi powiatowej
nr 1135K, zlokalizowanej w miejscowości Poręba Dzierżna i Łobzów, na terenie Gminy Wolbrom w Powiecie Olkuskim.
Zakres rzeczowy robót obejmuje w szczególności wykonanie kompleksowych robót rozbiórkowych, ziemnych, konstrukcyjnych oraz nawierzchniowych, w tym:
• mechaniczne nacinanie szczelin w istniejącej nawierzchni bitumicznej,
• mechaniczne frezowanie istniejących warstw nawierzchni asfaltowych,
• rozbiórkę istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego,
• załadunek, transport oraz utylizację materiałów z rozbiórek,
• wykonanie robót ziemnych z zastosowaniem koparek podsiębiernych,
• mechaniczne ścinanie poboczy,
• mechaniczne profilowanie podłoża oraz jego zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne,
• wykonanie warstwy odsączającej,
• mechaniczne zagęszczenie podłoża i warstw konstrukcyjnych,
• wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
• wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 P,
• oczyszczenie nawierzchni drogowych,
• skropienie międzywarstwowe oraz skropienie pod warstwy bitumiczne emulsją asfaltową oraz mleczkiem wapiennym,
• wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W,
• wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S,
• wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
Załadunek, transport oraz zagospodarowanie materiałów z rozbiórek, w tym frezu asfaltowego powstałego w wyniku frezowania warstw bitumicznych jezdni, przy czym zagospodarowanie (unieszkodliwienie lub odzysk) frezu asfaltowego musi zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki odpadami, w szczególności w przypadku stwierdzenia występowania w warstwach asfaltowych lepiszcza smołowego, zawierającego substancje niebezpieczne (m.in. WWA), z uwzględnieniem obowiązku klasyfikacji odpadu, wykonania badań identyfikacyjnych oraz przekazania odpadu do podmiotu posiadającego stosowne decyzje administracyjne na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania tego rodzaju odpadów.
Wymagania technologiczne
Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego (destruktu asfaltowego) w warstwie ścieralnej mieszanek mineralno-asfaltowych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), dokumentacją przetargową oraz zasadami wiedzy technicznej.
Organizacja ruchu i dokumentacja jakościowa
Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, we własnym zakresie, projektu czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych uzgodnień do jego zatwierdzenia oraz oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:
• przedłożenie Zamawiającemu zatwierdzonego Programu Zapewnienia Jakości (PZJ),
• przedłożenie aktualnej polisy ubezpieczeniowej, zgodnie z § 17 projektu umowy.
Badania i kontrola jakości
Zamawiający wymaga wykonania wszystkich badań materiałowych, technologicznych oraz odbiorowych, przewidzianych w STWiORB, w laboratorium posiadającym ważną akredytację.
W szczególności:
• badania nośności i zagęszczenia warstw konstrukcyjnych metodą płyty statycznej VSS muszą zostać udokumentowane nagraniem wideo przedstawiającym przebieg badania,
• nagranie wideo należy przekazać Zamawiającemu wraz ze zgłoszeniem robót do odbioru,
• grubości wykonanych warstw konstrukcyjnych muszą zostać potwierdzone przez uprawnionego geodetę i udokumentowane stosowną dokumentacją geodezyjną.

Harmonogram rzeczowo-finansowy
W dniu przekazania terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlanych, opracowanego zgodnie ze wzorem stanowiącym

załącznik do SWZ. Szczegółowe wymagania dotyczące sposobu opracowania, aktualizacji oraz rozliczania harmonogramu zostały określone w projekcie umowy.
Urządzenia obce
Wykonawca, w ramach wynagrodzenia umownego, zobowiązany jest do poniesienia wszelkich kosztów zabezpieczeń dodatkowych, zleconych podczas sprawowania nadzoru przez właścicieli urządzeń infrastruktury obcej zlokalizowanych w pasie drogowym.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 10 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.5.) Wartość części: 382001,31 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na remoncie drogi powiatowej nr 1064K, zlokalizowanej w miejscowości Bukowno; ul. Sławkowska, na terenie Gminy Bukowno w Powiecie Olkuskim.
Zakres rzeczowy robót obejmuje w szczególności wykonanie kompleksowych robót rozbiórkowych, ziemnych, konstrukcyjnych oraz nawierzchniowych, w tym:
• mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowych,
• wykonanie robót ziemnych z zastosowaniem koparek podsiębiernych, wraz z odwozem urobku,
• mechaniczne ścinanie poboczy,
• mechaniczne profilowanie podłoża oraz jego zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne,
• mechaniczne zagęszczenie podłoża i warstw konstrukcyjnych,
• wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
• wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 P,
• oczyszczenie nawierzchni drogowych,
• skropienie międzywarstwowe oraz skropienie pod warstwy bitumiczne emulsją asfaltową,
• wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W,
• wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S,
• wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
Załadunek, transport oraz zagospodarowanie materiałów z rozbiórek, w tym frezu asfaltowego powstałego w wyniku frezowania warstw bitumicznych jezdni, przy czym zagospodarowanie (unieszkodliwienie lub odzysk) frezu asfaltowego musi zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki odpadami, w szczególności w przypadku stwierdzenia występowania w warstwach asfaltowych lepiszcza smołowego, zawierającego substancje niebezpieczne (m.in. WWA), z uwzględnieniem obowiązku klasyfikacji odpadu, wykonania badań identyfikacyjnych oraz przekazania odpadu do podmiotu posiadającego stosowne decyzje administracyjne na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania tego rodzaju odpadów.
Wymagania technologiczne
Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego (destruktu asfaltowego) w warstwie ścieralnej mieszanek mineralno-asfaltowych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), dokumentacją przetargową oraz zasadami wiedzy technicznej.
Organizacja ruchu i dokumentacja jakościowa
Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, we własnym zakresie, projektu czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych uzgodnień do jego zatwierdzenia oraz oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:
• przedłożenie Zamawiającemu zatwierdzonego Programu Zapewnienia Jakości (PZJ),
• przedłożenie aktualnej polisy ubezpieczeniowej, zgodnie z § 17 projektu umowy.

Badania i kontrola jakości
Zamawiający wymaga wykonania wszystkich badań materiałowych, technologicznych oraz odbiorowych, przewidzianych w STWiORB, w laboratorium posiadającym ważną akredytację.
W szczególności:
• badania nośności i zagęszczenia warstw konstrukcyjnych metodą płyty statycznej VSS muszą zostać udokumentowane nagraniem wideo przedstawiającym przebieg badania,
• nagranie wideo należy przekazać Zamawiającemu wraz ze zgłoszeniem robót do odbioru,
• grubości wykonanych warstw konstrukcyjnych muszą zostać potwierdzone przez uprawnionego geodetę i udokumentowane stosowną dokumentacją geodezyjną.

Harmonogram rzeczowo-finansowy

W dniu przekazania terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlanych, opracowanego zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do Specyfikacji Warunków Zamówienia.
Szczegółowe wymagania dotyczące sposobu opracowania, aktualizacji oraz rozliczania harmonogramu zostały określone w projekcie umowy.
Urządzenia obce
Wykonawca, w ramach wynagrodzenia umownego, zobowiązany jest do poniesienia wszelkich kosztów zabezpieczeń dodatkowych, zleconych podczas sprawowania nadzoru przez właścicieli urządzeń infrastruktury obcej zlokalizowanych w pasie drogowym.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 10a do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.5.) Wartość części: 348629,71 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 418865,79 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 649999,97 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 418865,79 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Boltech Sp.zo.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6371844563

7.3.4) Miejscowość: Bukowno

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 418865,79 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 256 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający działając na podstawie art. 256 ustawy Pzp, może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione. Z powodu znacznej zmiany zakresu planowanych do wykonania prac, dalsze prowadzenie postepowania dotyczące tej części w pierwotnie ustalonym zakresie jest niecelowe. Termin składania ofert wyznaczono na dzień 12.08.2026 r. więc Zamawiający spełnił obowiązek ustawowy do zastosowania tej przesłanki unieważnienia postepowania