

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Opracowanie dokumentacji projektowo–kosztorysowej w ramach zadania pn Rozbudowa drogi woj. nr 560 ul. Piłsudskiego
w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego na odc. od km 21+818 do km 22+548**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTA RYPIN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866710

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Warszawska 40

1.5.2.) Miejscowość: Rypin

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-500

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: marcin.turalski@rypin.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.rypin.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1341296>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowo–kosztorysowej w ramach zadania pn Rozbudowa drogi woj. nr 560 ul. Piłsudskiego w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego na odc. od km 21+818 do km 22+548

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6dc51fb1-ca7f-4e44-8973-e3bbff79da9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00417842

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00069178/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.12 Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach zadania pn.Rozbudowa drogi woj. nr 560 ul. Piłsudskiego w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego na odc. od km21+818 do km22+548

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00333714

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.25.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 82462,60 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 560 w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego od km 21+818 do km 22+548". Długość odcinka objętego rozbudową wynosi 0,73 km. Realizacja zadania odbywać się będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.) i innych przepisów, a w szczególności rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

2) Opis stanu istniejącego: na odcinku objętym przebudową droga wojewódzka nr 560 posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości około 6,0 m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z pobocznymi żwirowo-sztutowym i odcinkowo z bezpośrednio przylegającymi do jezdni jednostronnymi drogami dla pieszych. Na początkowym odcinku od km 21+818 do km 21+967 droga nie posiada drogi dla pieszych na pozostałej długości posiada chodniki jednostronne lub dwustronne. Na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul. Spacerową do skrzyżowania z ul. 11 Listopada wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów chłonno-odparowujących, na pozostałym odcinku do kanalizacji deszczowej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego na odcinku od km 21+818 do skrzyżowania z ul. 11 Listopada. W obszarze pasa drogowego objętego rozbudową występują następujące instalacje: wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna i gazowa. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi stanowi zabudowa usługowa i mieszkaniowa oraz tereny ogrodów działkowych. Obszar planowanej inwestycji nie wkracza na obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią. Obszar inwestycji nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie środowiska czy o ochronie przyrody, w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest też obiektów czy terenów objętych ochroną na podstawie tych przepisów.

3) Obszar planowanej inwestycji:

- a) nie jest objęty aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- b) nie wkracza na obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- c) nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie środowiska czy o ochronie przyrody, w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest też obiektów czy terenów objętych ochroną na podstawie tych przepisów,
- d) nie jest wpisany do rejestru zabytków i brak w jego obrębie stanowisk archeologicznych.

4) Wymagania techniczne Zamawiającego do projektowanej drogi dla pieszych i linii oświetlenia ulicznego:

- a) drogę dla pieszych zaprojektować na następujących odcinkach:
 - od km 21+818 do 21+967 po prawej stronie jezdni na odcinku całkowicie pozbawionym drogi dla pieszych,
 - w ciągu drogi gminnej ul. Spacerowej w zakresie niezbędnym do zapewnienia komunikacji pieszej pomiędzy ul. Piłsudskiego i Spacerową. Szacuje się, że długość niezbędnego odcinka w ul. Spacerowej wyniesie około 25 m,
 - od km 22+392 do km 22+548 (odcinek pomiędzy istniejącymi odcinkami chodnika po prawej stronie jezdni),
 - b) szerokość min. 1,80 m,
 - c) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej na podbudowie kruszywowej kamiennej,
 - d) w miejscach istniejącej zabudowy uniemożliwiającej lokalizację poza istniejącym rowem chłonno-odparowującym należy przewidzieć jego odcinkowe przekrycie lub stabilizację elementami prefabrykowanymi.
 - e) budowa linii oświetlenia drogowego na odcinku od km 21+818 do skrzyżowania z ul. 11 Listopada.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach mających na celu rozwiązywanie powstałych trudności.
- 6) Rozwiązania projektowe należy uzgadniać z Zamawiającym oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na każdym etapie realizacji przedmiotu zamówienia celem uzyskania ich akceptacji.
- 7) Zakres prac Wykonawcy obejmuje:
- a) pozyskanie map do celów projektowych w skali 1:500,
 - b) wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego – 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersja elektroniczna w formacie PDF na nośniku elektronicznym,
 - c) uzyskanie wszelkich wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia i uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.) wraz z kompletnym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - d) opracowanie projektu podziału gruntów (szacowana liczba działek objętych podziałem – 3 szt.),
 - e) opracowanie projektów budowlanych – 5 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w

wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf lub .doc) na nośniku elektronicznym wraz z wszystkimi niezbędnymi branżami: drogową, sanitarną, elektryczną i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia, w tym projektami branżowymi wynikłymi z ewentualnych kolizji bądź też wymaganiami określonymi w warunkach technicznych, uzgodnieniach czy opiniach właścicieli infrastruktury technicznej,

f) opracowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

g) opracowanie projektów wykonawczych – 2 egz. w wersji papierowej wersja elektroniczna w formacie PDF oraz 1 egz. w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf lub .doc) na nośniku elektronicznym wraz z wszystkimi niezbędnymi branżami: drogową, sanitarną, elektryczną i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia, w tym projektami branżowymi wynikłymi z ewentualnych kolizji bądź też wymagań określonych w warunkach technicznych, uzgodnieniach czy opiniach właścicieli infrastruktury technicznej,

h) opracowanie projektu organizacji ruchu docelowego z oznakowaniem pionowym i poziomym zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem (po uzyskaniu odpowiednich opinii) – 3 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf lub .doc) na nośniku elektronicznym,

i) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich - po 2 egz. z każdej branży w wersji papierowej + po 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz ATH na nośniku elektronicznym,

j) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branży – po 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf lub .doc) na nośniku elektronicznym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71332000-4 - Geotechniczne usługi inżynierskie

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 81180,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 81180,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 81180,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DM-PROJ Mariusz Majewski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 341543179

7.3.4) Miejscowość: Ostrowite

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 81180,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 300 dni