

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Usługa transportowa uczniów z orzeczoną niepełnosprawnością, orzeczoną potrzebą kształcenia specjalnego wraz z zapewnieniem opieki w czasie przejazdu we wrześniu 2026 r.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA WIELICZKA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 351555364

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Powstania Warszawskiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Wieliczka

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-020

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.7.) Numer telefonu: 12 263 41 00

1.5.8.) Numer faksu: 12 278 68 60

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: magistrat@wieliczka.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.wieliczka.eu/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Usługa transportowa uczniów z orzeczoną niepełnosprawnością, orzeczoną potrzebą kształcenia specjalnego wraz z zapewnieniem opieki w czasie przejazdu we wrześniu 2026 r.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b60fcaa5-9a46-465e-98cc-535099a43e10

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00415989

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042480/17/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.10 Usługa transportowa uczniów z orzeczoną niepełnosprawnością, orzeczoną potrzebą kształcenia specjalnego wraz z zapewnieniem opieki w czasie przejazdu we wrześniu 2026 r.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Podstawą zastosowania trybu Zamówienia z wolnej ręki jest art. 305 ust. 1 w związku z 214 ust. 1 pkt 5 uPzp. Zamawiający w dniu 06.07.2026 r. wszczął postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej przekraczającej progi unijne na docelową realizację usługi pn. Usługa transportowa uczniów z orzeczoną niepełnosprawnością, orzeczoną potrzebą kształcenia specjalnego wraz z zapewnieniem opieki w czasie przejazdu w roku szkolnym 2026/2027, znak sprawy: BZP.271.18.2026. Zamawiający przystąpił do procedury przetargowej z zachowaniem należytej staranności i odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, planując termin rozpoczęcia świadczenia usług na dzień 01.09.2026r. Obecnie postępowanie to znajduje się na etapie kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy którego oferta została najwyżej oceniona.

Ciąg dalszy uzasadnienia w sekcji „informacje dodatkowe” nin. ogłoszenia.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP.271.30.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 1637994,96 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 130360,71 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie na rzecz zamawiającego usługi polegającej na organizacji dowozu uczniów niepełnosprawnych wraz z zapewnieniem opieki, do specjalistycznych placówek oświatowych położonych na terenie gminy miejskiej Kraków, gminy Wieliczka i gminy Myślenice oraz ich odwozie po zajęciach szkolnych wraz z przewozem uczniów na zajęcia dodatkowe organizowane i realizowane przez placówki oświatowe (wszelkiego rodzaju zajęcia nadobowiązkowe, zawody sportowe, wycieczki tematyczne, imprezy okolicznościowe itp. - w tym także możliwość realizacji przewozów indywidualnych).

1. Okres realizacji zamówienia obejmuje okres od 01.09.2026 r. - 25.09.2026 r.

2. Usługa nie obejmuje przewozu na różnego rodzaju zajęcia wspomagające, korekcyjne, rehabilitacyjne itp., które nie odbywają się w związku z tokiem zajęć szkolnych organizowanych i prowadzonych przez macierzystą placówkę oświatową ucznia, a w jakich uczeń bierze udział na skutek indywidualnej decyzji rodzica/prawnego opiekuna.

3. Usługa będzie wykonywana zgodnie z zatwierdzonym przez Ministra właściwego ds. edukacji kalendarzem roku szkolnego na dany okres. Szacunkowa liczba dni roboczych w okresie zamówienia wynosi 19 dni.

4. Zadaniem dowozu objętych będzie w ogółem 57 uczniów, w tym 53 uczniów w ramach jazdy zbiorowej oraz 4 uczniów w ramach jazdy indywidualnej zgodnie z danymi zamieszczonymi w załączniku nr 1 do Zaproszenia. Szczegółowy wykaz obejmujący zestawienie placówek oświatowych do których będą dowożeni uczniowie w roku szkolnym, dane personalne oraz dokładny adres zamieszkania uczniów – zostaną przekazane wykonawcy, który przedstawi najkorzystniejszą ofertę i uzyska zamówienie, po uprzednim podpisaniu oświadczenia o wykorzystywaniu danych osobowych wyłącznie do celów związanych z realizacją zadania dowozu do specjalistycznych placówek oświatowych.

5. UWAGA:

1) Zamawiający informuje, że w trakcie realizacji zamówienia może nastąpić zmiana szkół i placówek, do których dowożeni są uczniowie, czego nie można było przewidzieć na etapie niniejszego postępowania.

2) W trakcie realizacji zamówienia zamawiający przewiduje, iż może nastąpić zmiana ilości dowożonych uczniów w stosunku do określonej w niniejszym postępowaniu albo zmian osobowych na liście uczniów z różnych powodów, których zamawiający nie był w stanie przewidzieć, jednakże i w tym przypadku Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą zapłaci Wykonawcy za wykonany faktycznie transport po uwzględnieniu zmiany ilości osób oraz zgodnie z zapisami SWZ i uPzp.

3) Przebieg tras i ich długość mogą być modyfikowane w zależności od szczególnych potrzeb zamawiającego wynikłych z przyczyn organizacyjnych, których nie można było przewidzieć w chwili sporządzania zaproszenia, jak np.: zmiany w planach lekcji, konieczność zorganizowania dodatkowych przejazdów wynikających z uczestnictwa uczniów w zajęciach nadobowiązkowych, zawodach sportowych, wycieczkach tematycznych lub imprezach okolicznościowych, itp.

4) Usługę należy wykonać zgodnie z harmonogramem dowozu i odwozu bezpośrednio dostosowanego do planu zajęć lekcyjnych w placówkach oświatowych z zastrzeżeniem, że w większości szkół lekcje rozpoczynają się o godz. 800 . Godziny rozpoczęcia i zakończenia lekcji mogą ulec zmianie.

5) Zaleca się aby Wykonawca zapoznał się z warunkami drogowymi panującymi na terenie gmin Wieliczka, Myślenice i Kraków.

6) Wykonawca zobowiązany jest do:

a) stosowania przepisów Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781) oraz

ustawy z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 110 ze zm.)

b) przestrzegania zasad przetwarzania i ochrony przetwarzanych danych osobowych zgodnie z przepisami ww. Ustaw;

c) wykorzystania danych wyłącznie w celu świadczenia usługi transportowej w zakresie dowożenia dzieci niepełnosprawnych wraz z opieką na trasie z domu do placówki oświatowej i z powrotem.

d) realizowania usług transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z:

- ustawą z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025. poz. 1490),
- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024. poz. 1251),
- ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024. poz. 1262).

6. Potencjał techniczny

1) Wykonawca powinien dysponować (np. na własność, lub zasadach wynajmu, leasingu itp.) taką ilością pojazdów aby umożliwić regularny przewóz 52 uczniów (w tym 4 uczniów w ramach jazdy indywidualnej). Usługa powinna być wykonywana pojazdami zarejestrowanymi do przewozu co najmniej 5 osób (łącznie z kierowcą) i nie więcej niż 9 osób (łącznie z kierowcą), przy czym co najmniej 5 z nich powinny być pojazdami specjalistycznymi przystosowanymi zgodnie z obowiązującymi przepisami do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wyposażonych w najazdy lub windy hydrauliczne i systemy mocowania wózków inwalidzkich.

2) Wymaga się, aby Wykonawca wykonywał zamówienie przy pomocy pojazdów których rok produkcji (lub rok pierwszej rejestracji) był nie wcześniejszy niż 2016 r.

3) Zamawiający oczekuje, że w chwili rozpoczęcia realizacji zamówienia wykonawca dobierze ilość niezbędnych do wykonania zadania pojazdów w sposób optymalny uwzględniając zarówno pojemność przedziałów pasażerskich, jak również odległość miejsca zamieszkania ucznia od placówki oświatowej do której będzie dowożony.

4) Środek transportu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa i warunki techniczne określone odrębnymi przepisami oraz opiekunowie muszą mieć swobodny dostęp do dziecka.

5) Pojazdy przeznaczone do wykonywania tej usługi muszą spełniać wszystkie wymagania bezpieczeństwa przewidziane w przepisach określających warunki i normy przewozu osób niepełnosprawnych i poruszania się po drogach publicznych.

6) Środek transportu musi spełniać odpowiedni standard przewozu, przez który należy rozumieć: brak oparów paliwa we wnętrzu pojazdu, czyste wnętrze, ilość osób przewożoną zgodnie z określonymi normami technicznymi dla danego rodzaju pojazdu, pełną sprawność techniczną środka transportu oraz przystosowanie do transportu osób niepełnosprawnych, stan techniczny pojazdów powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami, pojazdy muszą być objęte aktualnym, pełnym ubezpieczeniem (OC, AC, NW dla pasażerów), muszą posiadać widoczne oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej - zgodnie z art. 58 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) zamawiający w każdym czasie trwania umowy może skontrolować pojazdy w szczególności w zakresie ich zgodności z zapisami Zaprośzenia oraz wymogami technicznymi umożliwiającymi załadunek i wyładunek osoby niepełnosprawnej. Wykonawca jest zobowiązany na wezwanie Zamawiającego udostępnić pojazdy do kontroli przed siedzibą Zamawiającego.

7) Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania kontroli pojazdów pod kątem sprawdzenia wszystkich wymogów zawartych w Zaprośzeniu. Wykonawca jest zobowiązany na wezwanie Zamawiającego udostępnić pojazdy do kontroli przed siedzibą Zamawiającego.

7. Zadaniem wykonawcy jest bezwzględne zapewnienie ciągłości usługi, tak więc:

a) wykonawca będzie utrzymywał bieżący kontakt z rodzicami lub opiekunami dowożonych uczniów mając na uwadze w szczególności sytuację choroby ucznia lub innego zdarzenia losowego, co skutkowałoby wykonaniem niepotrzebnych kursów obciążających w sposób nieuzasadniony zamawiającego;

b) w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonawcy realizację usługi jest on zobowiązany na własny koszt i ryzyko zapewnić zastępcze wykonanie usługi przez innego koncesjonowanego przewoźnika, który spełni podstawowe wymagania stawiane wykonawcy;

c) jeżeli wykonawca nie dopełni obowiązków wskazanych w pkt b), zamawiający zleci zastępcze wykonanie usługi innemu przewoźnikowi, a koszty tej usługi zostaną potrącone z wynagrodzenia wykonawcy wskazanego na najbliższej fakturze;

d) wykonawca zapewni, aby w przypadku ogłoszenia stanu epidemii lub ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego wprowadzonego na podstawie odrębnych przepisów, aby każda osoba wykonująca usługę dowozu i odwozu (kierowca oraz opiekun) używała środków ochronnych tj. maseczek lub przyłbic, rękawiczek jednorazowych bądź innych środków ochronnych wymaganych przez stacje sanitarno-epidemiologiczną, Głównego Inspektora Sanitarnego i Ministerstwo Zdrowia. Osoba wykonująca usługę dowozu i odwozu powinna zdezynfekować pojazd, którym przewożeni są uczniowie zgodnie z zaleceniami stacji sanitarno-epidemiologicznej, Głównego Inspektora Sanitarnego i Ministerstwo Zdrowia.

8. Co najmniej 3 dni przed wyznaczonym terminem zawarcia umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykaz pojazdów sporządzony według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Muscar Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP : 5492463144 Regon: 389178357

7.3.3) Ulica: Przemysłowa 10

7.3.4) Miejscowość: Brzeszcze

7.3.5) Kod pocztowy: 32-620

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Korzystanie z zasobów podwykonawcy (pojazdy + kierowcy + opiekunowie)

Podwykonawca: Arete Logistics Sp. z o.o. Jeździecka 11a, 30-698 Kraków

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 181294,20 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

Od 2026-09-01 do 2026-09-25

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Ciąg dalszy uzasadnienia trybu z zamówienia z wolnej ręki:

Z uwagi na potrzebę zachowania ciągłości usługi poczynawszy od 1 września 2026 r. oraz w związku z ustawowymi terminami w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, występuje konieczność zabezpieczenia transportu uczniów w miesiącu wrzesień, to jest na okres przeprowadzenia badania ofert w postępowaniu w trybie konkurencyjnym. W takiej sytuacji zasadne jest udzielenie zamówienia na ten okres (wrzesień 2026) w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 5 uPzp. Zgodnie z powyższym Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia.

Powyższe wynika z konieczności zapewnienia ciągłości usługi transportowej w roku szkolnym 2026/2027. Obowiązek taki jest obowiązkiem ustawowym gminy i nie może być nierealizowany z powodu braku rozstrzygnięcia postępowania przetargowego. Obowiązek zapewnienia transportu wynika z zapisów art 39 ust 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. Z 2026 poz. 820). Wskazać można w tym miejscu, że w wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 24 lipca 2017 r., KIO 1415/17, co prawda w oparciu o regulacje poprzedniej ustawy PZP, jednakże odnosząc się do regulacji przewidujących te same przesłanki, Krajowa Izba Odwoławcza wskazała, że przedłużenie się postępowania wskutek korzystania przez wykonawców ze środków ochrony prawnej, nie jest okolicznością wyjątkową, gdyż zamawiający z takim rozwojem sytuacji powinien się liczyć i z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym wszcząć procedurę o udzielenie zamówienia publicznego. W ocenie KIO nie stanowi jednak naruszenia art. 67 ust. 1 pkt 3 Pzp, stosowanej odpowiednio, jeżeli zamawiający doraźnie, na krótki okres udziela zamówienia z wolnej ręki - na okres do zakończenia postępowania przetargowego w trybie konkurencyjnym i wyboru wykonawcy, któremu udzieli zamówienia.

W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej udzielenie zamówienia z wolnej ręki na czas niezbędny do zakończenia postępowania przetargowego prowadzonego w procedurze konkurencyjnej w sytuacji wygaśnięcia poprzedniej umowy, jest stosowane, przyjęte w praktyce i nie budzi zastrzeżeń w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej, wręcz jest wskazywane - jako sposób rozwiązania problemu, przy zamówieniach zwłaszcza na usługi, których ciągłość świadczenia nie może zostać przerwana.