

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont ścieżki rowerowej Swobnica – Lubanowo – granica gminy**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Banie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811684597

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Skośna 6

1.5.2.) Miejscowość: Banie

1.5.3.) Kod pocztowy: 74-110

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@banie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.banie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://banie.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont ścieżki rowerowej Swobnica – Lubanowo – granica gminy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5bbc0a99-ac49-4bd7-b5d2-eb1d4a9b0989

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00411571

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00023598/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Remont ścieżki rowerowej Swobnica-Lubanowo-granica gminy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Program Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 nr FEPZ.07.02-IZ.00-0002/26-00 w ramach Priorytetu 7 Fundusze Europejskie na rzecz partnerstwa Pomorza Zachodniego Działanie 7.2 Rozwój obszarów innych niż miejskie (IIT), projekt pn.: „Remont ścieżki rowerowej Swobnica – Lubanowo – granica gminy”.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy.
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00336544

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SPU.271.2.2026.EZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Remont ścieżki rowerowej Swobnica – Lubanowo – granica gminy”

Realizacja inwestycji obejmuje:

1. wykonanie remontu ścieżki rowerowej na odcinku Swobnica – Lubanowo – granica gminy o łącznej długości 14,994 km, obejmującego:
 - 1) wykonanie remontów częściowych istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o grubości 3 cm oraz wykorzystanie frezu asfaltowego do odtworzenia i wzmocnienia poboczy ścieżki rowerowej,
 - 2) naprawę istniejących uszkodzeń nawierzchni przy użyciu masy mineralno- asfaltowej AC8S o grubości 3 cm z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową, w szczególności nierówności, spękań i odkształceń, w zakresie niezbędnym do wykonania nowej warstwy ścieralnej,
 - 3) wykonanie na całym odcinku ścieżki rowerowej nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S o grubości 4 cm z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy,
 - 4) zachowanie istniejącej niwelety oraz spadków podłużnych i poprzecznych ścieżki,
 - 5) poprawę odwodnienia grawitacyjnego, powierzchniowego bez nowych urządzeń odwadniających,
 - 6) uporządkowanie terenu przyległego do trasy po zakończeniu robót.
2. opracowanie przed rozpoczęciem robót następujących dokumentów:
 - 1) projekt zagospodarowania placu budowy, który powinien składać się z części opisowej i graficznej,
 - 2) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ),
 - 3) projekt organizacji budowy,
 - 4) projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń,
 - 5) harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót.
3. dostarczenie i zamontowanie na teren budowy tablic informacyjnych o prowadzonych robotach, zgodnie z przepisami polskiego prawa budowlanego oraz wytycznymi w tym zakresie.
4. Zakres przedmiotu umowy nie obejmuje remontu mostu nad rzeką Tywą zlokalizowanego w km 12+966.
5. Realizacja przedmiotu umowy:
 - 1) obejmuje wykonanie robót budowlanych, o których mowa w pkt 1–3, oraz sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej.
6. Dokumentacja powykonawcza, o której mowa w ust. 5 pkt 1, obejmuje:
 - 1) dokumentację budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, w tym geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz dokumentację geodezyjno-kartograficzną (jeśli jest wymagana);
 - 2) atesty i świadectwa potwierdzające dopuszczenie do stosowania użytych przy realizacji zamówienia materiałów budowlanych, elementów wykończenia, wyposażenia;
 - 3) pozostałe dokumenty wymagane.

Opis przedmiotu zamówienia został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej oraz w załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2504999,37 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3116841,62 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2504999,37 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Strabag Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2504999,37 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 15 miesięcy

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy