

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego Ludomki-Lipa**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Ryczywół

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791431

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mickiewicza 10

1.5.2.) Miejscowość: Ryczywół

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-630

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL418 - Poznański

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@ryczywol.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://ryczywol.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1335515>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego Ludomki-Lipa

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3dcbcf4e-d54a-4567-b122-7829cc984a89

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00410320

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00001928/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego Ludomki-Lipa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00314924

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIR.271.6.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego przy istniejącej drodze gminnej nr 273534P Ludomki - Lipa.

Przedmiotowy chodnik zlokalizowany jest w Powiecie Obornickim, w Gminie Ryczywół, obręb nr 0009 Ludomy na działkach o numerach geodezyjnych 512 i 587/41 oraz obręb 0007 Lipa na działkach o numerach geodezyjnych nr 290 i 23.

Początek projektowanego chodnika, w przyjętym km 0+000, zlokalizowany został na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną prowadzącą na osiedle domków jednorodzinnych w Ludomkach. Koniec projektowanego chodnika wyznacza km 1+095 zlokalizowany we wsi Lipa na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 273569P Chlebowo - Lipa.

Projektowana długość chodnika wynosi 1095,0m. Chodnik zaprojektowano głównie po lewej stronie drogi.

Wzdłuż chodnika zaprojektowano do przebudowy w granicach pasa drogowego łącznie 20 zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej na przyległe posesje, pola i łąki. Zaprojektowano także dwa zjazdy z nawierzchnią z betonu asfaltowego na dochodzące drogi gruntowe. W miejscach występowania furtek zaprojektowano łącznie 13 dojazdów do posesji.

Projektowana szerokość chodnika na całym przyjętym odcinku wynosi 1,80 m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika projektuje się jako jednostronny 1% w lewo lub prawo. Na odcinku od km 0+007÷0+770 i od km 0+850÷1+084, przy krawężniku od strony jezdni, zaprojektowano ściek

o szerokości 20cm. Od strony posesji zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 50cm. Lokalnie na powierzchni pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami posesji zaprojektowano humusowanie warstwą ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą.

Istniejącą w km 1+016 wiatę przystankową projektuje się do rozbiórki i wymiany na nową typu wąskiego. W km 0+534 zaprojektowano drugą wiatę przystankową.

Na całej długości projektowanego odcinka chodnika po stronie lewej zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na szerokości 1,0m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR2 o grubości 5cm.

Na wybranych zjazdach i dojazdach, przed linią bram lub furtek, zaprojektowano odwodnienie liniowe, które będzie docelowo połączone ze studniami chłonnymi wg opracowania załączonego do SWZ cz. II.

Od km 0+569,70 do km 0+622,90 zaprojektowano korektę istniejącego łuku poziomego wraz z wykonaniem prawostronnego poszerzenia oraz nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR2 o grubości 5cm.

Istniejący w km 0+154,80 przepust o średnicy 80cm projektuje się do przedłużenia o 1,50m wraz z odtworzeniem zastawki.

W ciągu całego projektowanego odcinka chodnika zaprojektowano wycinkę 2 drzew z karczowaniem pni oraz lokalnie wycinkę krzaków. Wycinkę prowadzić należy poza okresem lęgowym ptaków.

Konstrukcję budowanego chodnika na całej długości oraz dojazdów do posesji zaprojektowano przez: wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości

15cm, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm, szarej, bezfazowej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów do posesji zaprojektowano z: warstwy

odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 o grubości 15cm, warstwy podbudowy

z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm, nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm, grafitowej, bezfazowej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Konstrukcję poszerzenia na łuku nr 1 oraz zjazdów w km 0+507,90 i 0+676,50 zaprojektowano przez: wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 o grubości 15cm,

Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy

20cm po zagęszczeniu, skroplenie emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,7kg/m², wykonanie

warstwy wiążącej o grubości 8cm z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR 2, skroplenie

emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,3kg/m², wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 2. Na łuku nr 1 oraz na pasku wzdłuż krawężnika zaprojektowano:

skroplenie emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,3kg/m², wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 2.

Ograniczenie nawierzchni chodnika i zjazdów od strony istniejącej jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym +12cm oraz krawężnikiem 15x22cm wystającym +4cm lub 5cm (przy ścieku), a na przejściu dla pieszych +2cm. Krawężniki projektuje się ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem

wykonanej z betonu cementowego klasy C 12/15 w ilości 0,06m³/mb. Obramowanie nawierzchni chodnika, dojść do posesji oraz zjazdów z pozostałych stron zaprojektowano z opornika betonowego o wymiarach 8x25cm (wtopionego), układanego na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C 12/15 w ilości 0,04m³/mb.

Ściek przy krawężniku zaprojektowano z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8cm, szarej, układanych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie bez oporu z betonu cementowego klasy C 12/15 w ilości 0,04m³/mb.

W km 0+060, 0+105, 0+136, 0+167,40, 0+195, 0+223,40, 0+258, 0+293, 0+325, 0+358, 0+460 i 0+500 zaprojektowano ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych wg KPED 01.03 o wymiarach 0,60x0,40m układanych na podbudowie z chudego betonu o grubości warstwy 10cm.

Odwodnienie chodnika zaprojektowano przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jako powierzchniowe poza jego obręb przy pomocy ścieków przykrawężnikowych i podchodnikowych z prefabrykowanych elementów betonowych oraz fragmentarycznego odwodnienia liniowego do studni chłonnych wg odrębnego opracowania.

Szczegóły sytuacyjne projektowanego do budowy chodnika, profil podłużny i szczegóły przekrojów konstrukcyjnych pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania robót szczegółowo opisano w specyfikacjach technicznych.

Uwagi:

Wykonawca robót podczas prowadzenia robót jest bezwzględnie zobowiązany do zabezpieczenia i ochrony istniejących punktów szczegółowej osnowy geodezyjnej zgodnie z właściwymi przepisami.

Wykonawca robót przed wykonaniem rozbiórki istniejącej wiaty przystankowej, z uwagi na ewentualne ponowne jej wykorzystanie, sposób rozbiórki (demontażu) i miejsce wywozu uzgodni z Inżynierem i Inwestorem.

Wykonawca robót przed planowaną wycinką drzew i krzaków winien otrzymać od Inwestora zgodę na wycinkę w formie decyzji administracyjnej. Drewno pozyskane w trakcie wycinki drzew (np. kłody, konary użytkowe) pozostają własnością Inwestora (Zamawiającego), z którym należy uzgodnić sposób ich zagospodarowania.

Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i ich zabezpieczeniem, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w projekcie lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Prowadzenie robót w obrębie urządzeń obcych musi odbywać się pod nadzorem właścicieli sieci oraz zgodnie z ich warunkami.

Wykonawca w trakcie prowadzenia robót jest zobowiązany zapewnić dostęp mieszkańcom do ich pól i posesji.

Projekt studni chłonnych stanowi odrębne opracowanie wraz z operatem wodnoprawnym.

Projekt oświetlenia drogowego oraz przestawienia istniejących słupów energetycznych jest odrębnym opracowaniem.

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania. Zaprojektowane w nim oznakowanie pionowe i poziome zostało uwzględnione w przedmiarze robót oraz kosztorysie inwestorskim.

Zakres szczegółowy prac budowlanych do wykonania określa dokumentacja projektowa stanowiąca załącznik do SWZ cz. II.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1693112,97 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2046018,65 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1693112,97 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe "ANMAK"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7661218188

7.3.3) Ulica: Paderewskiego

7.3.4) Miejscowość: Rogoźno

7.3.5) Kod pocztowy: 64-610

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1693112,97 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-30

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

brak