

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

„Pełnienie usługi Koordynatora Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją zadania pn. Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim – Inteligentny System Transportowy w Koninie (ITS Konin)”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KONINIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 363118861

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Zakładowa 4

1.5.2.) Miejscowość: Konin

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-510

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zdm-konin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdm-konin.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://konin.logintrade.net/zapytania_email,235607,0058a6e9b721bde5b04c4dad1c051b3e.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie i utrzymanie dróg publicznych oraz organizowanie publicznego transportu zbiorowego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Pełnienie usługi Koordynatora Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją zadania pn. Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim – Inteligentny System Transportowy w Koninie (ITS Konin)”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-0fa5875f-b88f-43d8-8857-eff0389e93b0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00409695

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00043880/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.7 „Pełnienie usługi Koordynatora Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją zadania pn. «Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim» – Inteligentny System Transportowy w Koninie (ITS Konin)”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej pt. „Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim” nr FEWP.10.05-IZ.00-0001/24 w ramach: Priorytetu 10 „Sprawiedliwa transformacja Wielkopolski Wschodniej” Działania 10.05 „Sprawnie funkcjonujący i zdekarbonizowany transport publiczny” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00334120

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDM.IV.ZP.092.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 200000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie Zamawiającemu profesjonalnego, niezależnego wsparcia nad realizacją zadania pn. „Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim” – Inteligentny System Transportowy w Koninie (ITS Konin), w szczególności w zakresie weryfikacji dokumentacji projektowej, kontroli postępu, oceny zgodności robót, dostaw, wdrożeń i integracji z dokumentami zamówienia, udziału w testach i odbiorach oraz identyfikacji ryzyk technicznych, organizacyjnych, formalnych i rozliczeniowych.

2. Usługa obejmuje czynności koordynacyjne, kontrolne, weryfikacyjne, opiniodawcze, doradcze, raportowe i organizacyjne wykonywane na rzecz Zamawiającego w związku z realizacją inwestycji ITS Konin przez wykonawcę wybranego w postępowaniu nr ZDM.IV.ZP.092.2.2025, zwanego dalej „Wykonawcą Inwestycji”. Link do postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy Inwestycji:

https://konin.logintrade.net/zapytania_email,197667,47e48d89bb325d7920717e83f5623db1.html

3. Zakres inwestycji objętej usługą wynika z dokumentów dotyczących realizacji zadania, w szczególności z Programu Funkcjonalno-Użytkowego, umowy zawartej z Wykonawcą Inwestycji, dokumentów postępowania, udzielonych wyjaśnień, zmian dokumentów zamówienia oraz dokumentacji opracowywanej i zatwierdzanej w toku realizacji inwestycji.

4. Zamówienie realizowane jest w modelu: jedna osoba kluczowa – Koordynator Nadzoru Inwestorskiego (dalej: KNI) – oraz elastyczne zaplecze eksperckie dobierane przez Wykonawcę w toku realizacji umowy, odpowiednio do rodzaju sprawy, dokumentu, odbioru, testu lub zagadnienia technicznego. Zamawiający nie wymaga na etapie składania ofert wykazywania stałego, zamkniętego zespołu ekspertów branżowych.

5. Udział osób wspierających KNI może być wymagany w szczególności przy zagadnieniach z zakresu inżynierii ruchu, sygnalizacji świetlnej, sterowania ruchem, systemów ITS, teletechniki, telekomunikacji, elektroenergetyki, informatyki, integracji systemów, cyberbezpieczeństwa, monitoringu wizyjnego, ANPR, informacji parkingowej, robót budowlano-instalacyjnych, organizacji ruchu, testów funkcjonalnych i integracyjnych oraz odbiorów technicznych. Wyliczenie ma charakter przykładowy i nie stanowi zamkniętego katalogu branż.

6. Koszty udziału osób wspierających, konsultantów i ekspertów branżowych są ujęte w wynagrodzeniu Wykonawcy i nie stanowią podstawy do żądania dodatkowego wynagrodzenia, chyba że Zamawiający zleci Wykonawcy czynności wykraczające poza zakres zamówienia.

7. KNI działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego w zakresie określonym

w umowie, jednak nie jest uprawniony do samodzielnego dokonywania zmian umowy z wykonawcą inwestycji, zatwierdzania robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany wynagrodzenia, zmiany terminu realizacji inwestycji ani zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego bez odrębnej pisemnej zgody Zamawiającego.

8. Szczegółowy zakres obowiązków KNI, sposób realizacji usługi, zasady współpracy z Zamawiającym, raportowania, udziału w naradach, odbiorach, testach oraz opiniowania dokumentacji określone zostały w projekcie umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

9. Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej przed podpisaniem umowy posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, o minimalnej sumie gwarancyjnej 200 000,00 zł.

10. Dla przedmiotu zamówienia zastosowanie ma Zarządzenie Prezydenta Miasta Konina Nr 159/2017 w sprawie wprowadzenia Standardów Dostępności oraz Wytyczne „Projektowanie Bez Barier” dla Miasta Konin oraz wytyczne Zamawiającego w zakresie ochrony zieleni na obszarze inwestycji opartymi na Standardach dbania o przestrzeń miejską (Zarządzenie Prezydenta Miasta Konina nr 72/2023).

11. Stosowanie aspektów środowiskowych i społecznych.

11.1. W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się wymagań związanych

z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób

wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia z uwagi na to, że wykonanie tych czynności nie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Koordynator nadzoru inwestorskiego będzie wykonywał przede wszystkim:

- 11.1.1. nadzór inwestorski,
- 11.1.2. opiniowanie,
- 11.1.3. ocenę dokumentacji,
- 11.1.4. udział w odbiorach,
- 11.1.5. doradztwo techniczne,
- 11.1.6. rekomendowanie działań.

11.2. Są to czynności o charakterze eksperckim, wykonywane samodzielnie i z dużą niezależnością. Dla takich usług eksperckich nie występują cechy podporządkowania pracowniczego, które są istotą stosunku pracy. Dodatkowo istotne jest, że wykonawca sam dobiera zaplecze eksperckie, Zamawiający nie wymaga stałego zespołu, usługa ma charakter ekspercki i doradczy. Dlatego wykonawca powinien mieć swobodę organizacji świadczenia usługi.

11.3. Aspekty środowiskowe. Wykonawca zobowiązany jest do ograniczania negatywnego wpływu realizacji usługi na środowisko, w szczególności poprzez:

- 11.3.1. prowadzenie korespondencji i obiegu dokumentów w formie elektronicznej, o ile przepisy prawa nie wymagają formy papierowej;
- 11.3.2. przekazywanie raportów, protokołów i sprawozdań w formie elektronicznej;
- 11.3.3. ograniczanie liczby przejazdów związanych z realizacją usługi poprzez wykorzystanie narzędzi komunikacji zdalnej, gdy nie jest wymagana obecność na miejscu inwestycji;
- 11.3.4. wykorzystywanie podpisów elektronicznych, kwalifikowanych podpisów elektronicznych lub innych środków komunikacji elektronicznej wszędzie tam, gdzie jest to dopuszczalne przepisami prawa;
- 11.3.5. ograniczanie wykonywania wydruków wyłącznie do przypadków uzasadnionych wymaganiami przepisów prawa, postanowieniami umowy lub potrzebami prowadzonego postępowania;
- 11.3.6. wykorzystywanie, w miarę możliwości technicznych i organizacyjnych, narzędzi do współdzielenia dokumentów oraz ich elektronicznej archiwizacji, ograniczających konieczność sporządzania i przechowywania dokumentacji papierowej.

11.4. Aspekty społeczne.

11.4.1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, aby osoby uczestniczące w realizacji zamówienia wykonywały swoje obowiązki z poszanowaniem zasad równego traktowania, niedyskryminacji oraz dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.

11.4.2. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowywania wszelkich dokumentów, raportów, prezentacji i materiałów elektronicznych przekazywanych Zamawiającemu w sposób zapewniający ich dostępność cyfrową dla osób ze szczególnymi potrzebami. Dokumenty elektroniczne przekazywane Zamawiającemu powinny umożliwiać korzystanie z nich przy użyciu technologii wspomagających, w szczególności czytników ekranu, poprzez:

- 11.4.2.1. stosowanie prawidłowej struktury nagłówków,
- 11.4.2.2. nadawanie tekstów alternatywnych grafikom, schematom i wykresom,
- 11.4.2.3. zachowanie możliwości odczytu dokumentu po eksporcie do formatu PDF,
- 11.4.2.4. niewykorzystywanie skanów dokumentów jako jedynej formy przekazywania treści,
- 11.4.2.5. zapewnienie odpowiedniego kontrastu i czytelności materiałów prezentacyjnych.

11.4.3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić elektroniczne repozytorium dokumentów dostępne online, służące do przechowywania, wymiany i współdzielenia dokumentów związanych z realizacją zamówienia. Repozytorium musi zapewniać Zamawiającemu bieżący dostęp do dokumentów przez cały okres realizacji umowy, możliwość pobierania dokumentów, kontrolę wersji oraz odpowiedni poziom bezpieczeństwa danych zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

11.4.4. KNI w ramach opiniowania dokumentacji projektowej i proponowanych rozwiązań technicznych weryfikuje ich zgodność z wymaganiami dotyczącymi dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, określonymi w dokumentacji zamówienia oraz obowiązujących przepisach prawa.

W szczególności KNI ocenia:

- 11.4.4.1. czy tablice informacji pasażerskiej są czytelne dla osób słabowidzących,
- 11.4.4.2. czy komunikaty głosowe przewidziano dla osób niewidomych,
- 11.4.4.3. czy aplikacje ITS uwzględniają standardy dostępności,
- 11.4.4.4. czy interfejsy użytkownika spełniają wymagania WCAG,
- 11.4.4.5. zgodność rozwiązań z zasadą projektowania uniwersalnego, o ile wymagania takie wynikają z dokumentacji zamówienia lub obowiązujących przepisów.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71520000-9 - Usługi nadzoru budowlanego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

71631000-0 - Usługi nadzoru technicznego

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

71311200-3 - Usługi doradcze w zakresie systemów transportowych

71318000-0 - Inżynieryjne usługi doradcze i konsultacyjne

72224000-1 - Usługi doradcze w zakresie zarządzania projektem

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 233700,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 233700,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 233700,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Traffic Consulting Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7781470418

7.3.3) Ulica: Kręta 8

7.3.4) Miejscowość: Radzyny

7.3.5) Kod pocztowy: 64-530

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 233700,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-11-30