

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ulicy Pszenicznej w Grodztwie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 523515010

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1335986>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ulicy Pszenicznej w Grodztwie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1694b7dd-3ed6-4715-befc-0f4f5837acb8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00408792

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00033463/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa ulicy Pszenicznej w Grodztwie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00315663

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.21.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 775447,32 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 3 miesiące od dnia zawarcia umowy

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowej na działkach nr 283/1, 313 (obręb 0009 Kruszwica) i nr 283/2 (obręb 0013 Grodztwo) administrowanych przez Gminę Kruszwica.

Przebudową objęty zostanie fragment odcinka ulicy Wiosennej długości ok. 100m (dz. nr 313 i 283/1) oraz fragment odcinka ulicy Pszenicznej na długości ok. 650m (dz. nr 283/2). Początek przebudowy wyznaczono od km 0+000,00 (od ist. nawierzchni bitumicznej ul. Wiosennej), natomiast koniec odcinka przebudowy stanowi km 0+750,00 biegnący w kierunku DK62. Jest to droga o charakterze lokalnym stanowiąca dojazd do zabudowy mieszkaniowej/gospodarstw i obsługująca przyległe tereny rolne

Opis obecnego stanu drogi przewidzianej do remontu

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem znajduje się droga o nawierzchni wykonanej z tłucznia na podbudowie z różnego rodzaju materiału (kruszywo wapienne z gruzem ceglany, szłaka, piasek). W podłożu gruntowym wg. wykonanego rozpoznania poniżej przypowierzchniowej warstwy nasypów nie-budowlanych zalegają plejstoceny osady wodnolodowcowe wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków drobnych zaglinionych oraz lodowcowe utwory wykształcone w postaci piasków gliniastych i glin. Początkowy odcinek od strony m. Kruszwica (ok. 0,1km) biegnie po terenie obrębu Kruszwica, natomiast pozostała część drogi objęta opracowaniem (ok. 0,65km) znajduje się na terenie obrębu Grodztwo, gm. Kruszwica. Teren jest płaski pod względem ukształtowania. Różnica pomiędzy najniższą (h=79,51m n.p.m.) i najwyższą (h=80,44m n.p.m.) ist. rzędną wysokościową istniejącej nawierzchni drogi wynosi około 0,93m.

Uzbrojenie terenu w planie objętym zagospodarowaniem stanowią:

- sieć kanalizacji sanitarnej ks90 na odc. 0+000 – 0+100 (str. L) – nie koliduje
- napowietrzna sieć energetyczna przecinająca w poprzek ist. drogę w km ok. 0+045 i w km 0+160, w km – nie koliduje
- podziemna sieć elektroenergetyczna eS i eN (oświetlenie drogowe str. P) na całym odcinku objętym przebudową. Do przesunięcia ist. przewód oświetleniowy na odc. ok. 160m pomiędzy lampami nr 8 i 11 i lampy nr 9 i 10 ze względu na korektę przebiegu drogi na odc. 0+490 – 0+650.
- sieć wodociągowa wo110 na odc. ok. 0+810 – 0+906 – nie koliduje.

Stan projektowany

Projekt przebudowy drogi opracowano przy następujących założeniach uzgodnionych z zarządcą drogi:

klasa drogi – D (dojazdowa)

kategoria ruchu – KR1-2

prędkość projektowa – 50 km/h

szerokość jezdni – 4,0m

szerokość poboczy (obustronnych) 0,75m - utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm

kategoria obiektu budowlanego: XXV

Droga gminna (wewnętrzna)

Zaplanowano następujący przebieg robót:

- wytyczenie przebiegu drogi po istniejącym śladzie nawierzchni/podbudowy z korektą przebiegu z dostosowaniem do granic pasa drogowego i zachowaniem płynności trasy,
- rozbiórka ist. elementów oznakowania oraz konstrukcji drogi na gł. 10cm z odzyskaniem podbudowy i przeznaczeniem materiału do ponownego wbudowania,
- wycinka ist. krzewów,
- przestawienie lamp drogowych (2szt.) wraz z przesunięciem kabla oświetleniowego poza konstrukcję jezdni (odc. od lampy nr 8 do lampy nr 11),
- zabezpieczenie ist. przewodów energetycznych rurami dwudzielnymi AROT110 pod zjazdami i konstrukcją jezdni,

- wykonanie poszerzeń podbudowy (nowa konstrukcja) do projektowanej szerokości na ciągu głównym i zjazdach do granicy pasa drogowego, uzupełnienie i wyprofilowanie ist. podbudowy ciągu głównego drogi kruszywem łamanym 0/31,5mm (warstwa śr. gr. 10cm) z wyokrągleniem łukami poziomymi rozścielaczem z elektronicznym systemem niwelacji,
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm na ciągu głównym i zjazdach Z2 i Z3,
- korekta wysokościowa ist. nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach/dojściach,
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4cm na ciągu głównym i wszystkich zjazdach,
- wykonanie poboczy z kruszywa C90/3 łamanego 0/31,5mm szer. 0,75m wraz z plantowaniem skarp,
- regulacja i uzupełnienie oznakowania pionowego i elementów BRD (wg odrębnego projektu zmiany stałej organizacji ruchu)

Droga w planie

Projektowana powierzchnia oraz główne elementy zagospodarowania:

- roboty ziemne (wykopy) – 249,20m³
- poszerzenia (nowa konstrukcja) – 472,0m²
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej AC11S – 3 020,0m²
- zjazdy bitumiczne AC11S – 240,0m²
- pobocza utwardzone (opaska z kruszywa łamanego 0/31,5mm) – 1096,0 m²
- ścięcie poboczy – 1 500,00 m²

Przebieg trasy drogi gminnej zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym poprowadzono po istniejącym śladzie podbudowy z jednoczesną korektą przebiegu osi celem maksymalnego dopasowania do ist. szerokości pasa drogowego. Projektuje się szerokość utwardzenia drogi (trasy zasadniczej) 4,0m oraz regulację poboczy na szerokości 0,75m z każdej strony (obustronnie) kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 15cm.

UWAGA: w miejscach braku wymaganej szerokości pasa drogowego pobocza wykonać do jego granic.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- w-wa ścieralna AC11S gr. 4cm wg WT-2 2014
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm wg WT-2 2014
- w-wa profilowo - wzmacniająca (doziarnienie) z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3 (śr. gr. 10cm) wg WT-4
- istniejąca podbudowa/nawierzchnia

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzeń i zjazdów (nowa konstrukcja):

- w-wa ścieralna AC11S gr. 4cm wg WT-2 2014
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm wg WT-2 2014
- w-wa profilowo - wzmacniająca (doziarnienie) z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3 (śr. gr. 10cm) wg WT-4
- podbudowa zasadnicza - GÓRNA warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (NOWY materiał) gr. 10cm zgodnie z PN-EN 13242÷A1:2010
- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność max. F4
- odporność na rozdrabnianie LA≤40
- odporność na ścieranie MDE≥25

Kruszywo musi być nowe, jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

- podbudowa zasadnicza - DOLNA warstwa z kruszywa rozbiórkowego gr. 10cm,
- warstwa odsączająco-odcinająca z kruszywa naturalnego 0/4 (piasku) gr. 15cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8\text{m/dobę}$ zagęszczona do $Is \geq 1,0$
- istniejące podłoże gruntowe po profilowaniu i zagęszczeniu do $Is \geq 0,98$

UWAGA:

Wymagania dla kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie na górną w-wę podbudowy (doziarnienie) i pobocza o frakcji 0/31,5mm:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność max. F4
- odporność na rozdrabnianie LA≤35
- odporność na ścieranie MDE≤40
- wskaźnik piaskowy SE4≥45

Kruszywo musi być nowe, jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia, barwy jasnej.

2. Dokładny opis i zakres prac przedstawiony jest w dokumentacji projektowej:

- a) Techniczna Dokumentacja Projektowa „Przebudowa ulicy Pszenicznej w Grodzku oraz ulicy Wiosennej w Kruszwicy, gm. Kruszwica”;
- b) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych drogowych „Przebudowa ulicy Pszenicznej w Grodzku oraz ulicy Wiosennej w Kruszwicy, gm. Kruszwica”
- c) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego „Przebudowa ulicy Pszenicznej w Grodzku oraz ulicy Wiosennej w Kruszwicy, gm. Kruszwica (drogi wewnętrzne)”.

3. Wytyczne dla wykonawcy:

- a) Szczegółowe informacje zawiera dokumentacja wykonawcza oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót natomiast przedmiar robót jest elementem pomocniczym.
- b) W cenie ofertowej należy uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zadania, w tym koszty konsultacji i bieżących uzgodnień z właścicielami sieci energetycznej, opłaty za zajęcie terenu na gruncie nie należącym do inwestora, a także wszelkie opłaty za przygotowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego w trakcie realizacji zadania.
- c) Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów i zapewnienia nadzoru ze strony gestorów sieci (energetycznej) zgodnie z warunkami uzgodnień i obowiązujących przepisów prawa.
- d) Zastosowane w dokumentacji wykonawczej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót wskazania pochodzenia wyrobów służą określeniu standardów cech technicznych i jakościowych. Wykonawca może zastosować wskazany lub równoważny, inny wyrób spełniający wymogi techniczne i jakościowe oraz posiadający właściwości użytkowe nie gorsze niż określone w dokumentacji Zamawiającego z preferencją parametrów korzystniejszych spełniających te same wymagania jakościowe, funkcjonalne i techniczne wskazanego oraz posiadające właściwości użytkowe spełniające wymogi określone dla przedmiotu opisanego w dokumentacji. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
- e) Każdy z Wykonawców ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia i stanu miejsca wykonywanych prac.
- f) Do obowiązków Wykonawcy należy informowanie co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac Zamawiającego, mieszkańców o utrudnieniach. Komunikat należy podać w formie ogłoszeń lub obwieszczeń.
- g) W przypadku braku możliwości dojazdu pojazdu do odbioru odpadów komunalnych wykonawca będzie zobowiązany udzielić pomocy sprzętowej celem przetransportowania pojemników w miejsce ich odbioru przez specjalistyczne pojazdy.
- h) UWAGA obecnie trwają prace przy rozbudowie ulicy Grodzkiej w Kruszwicy - brak przejazdu.
- (...)

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 598243,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1198151,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 598243,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRANS-POM Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5562810971

7.3.3) Ulica: ul. Niepodległości 44

7.3.4) Miejscowość: Kruszwica

7.3.5) Kod pocztowy: 88-150

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 598243,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy