Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Dowóz dzieci z terenu gminy Kunów do PSP im. Antoniego Hedy „Szarego” w Kunowie, Publicznego Przedszkola w Kunowie, Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Janiku, PSP w Wymysłowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kunów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291009805

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Warszawska 45B

1.5.2.) Miejscowość: Kunów

1.5.3.) Kod pocztowy: 27-415

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.7.) Numer telefonu: +48 412613174

1.5.8.) Numer faksu: +48 412613194

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@kunow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.kunow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-7789e502-b1e8-47bc-bd67-c9a134e88c6e

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dowóz dzieci z terenu gminy Kunów do PSP im. Antoniego Hedy „Szarego” w Kunowie, Publicznego Przedszkola w Kunowie, Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Janiku, PSP w Wymysłowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7789e502-b1e8-47bc-bd67-c9a134e88c6e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00407882

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042130/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Dowóz dzieci z terenu gminy Kunów do PSP im. Antoniego Hedy „Szarego” w Kunowie, Publicznego Przedszkola w Kunowie, Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Janiku, PSP w Wymysłowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00344521

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.I.271.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 226022,74 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1.Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci z terenu gminy Kunów do PSP im. Antoniego Hedy „Szarego" w Kunowie, Publicznego Przedszkola w Kunowie, Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Janiku, PSP w Wymysłowie.
2.Pod pojęciem przewozów szkolnych Zamawiający rozumie realizację dowozów oraz odwozów uczniów w ramach komunikacji dla określonej grupy osób, to jest dla uczniów wraz z zapewnieniem warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania oraz przejazdu uczniów pojazdem.
3.Dowozy będą odbywały się w dni nauki szkolnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz. U. z 2002 r. Nr 46, poz. 432 oraz z 2019 r. poz. 402) oraz zmianami ustalonymi decyzją dyrektorów szkół. Zam. nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie, czy skrócenie okresu realizacji umowy, niezrealizowania części okresu umowy spowodowane siłą wyższą, czy też czasowym zawieszeniem lub ograniczeniem w działalności jednostek oświaty, np. z powodu ogłoszonej epidemii, czy pandemii lub innych przyczyn nieznanych na dzień ogłaszania zamówienia (na przykład stan wojny). Wykonawca za takie okresy nie może żądać wynagrodzenia od Zam. za trasy niezrealizowane w związku z wystąpieniem ww. okoliczności. 4.Pojazdy przeznaczone do przewozu uczniów muszą spełniać wymagania i warunki techniczne do wykonywania tego typu usługi, np. oznakowania i tak dalej. Usługa dowozu dzieci musi być realizowana autobusami spełniającymi wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417).5.Dzieci zabierane są z przystanków autobusowych zlokalizowanych przy danej trasie. Usługi wykonywane będą w dniach od poniedziałku do piątku włącznie.
6.W indywidualnych przypadkach w ciągu roku szkolnego strony mogą uzgodnić inny dzień wykonywania usługi, np. odpracowanie w wolną sobotę dnia wolnego. 7.Przedmiot zamówienia obejmuje dowóz dzieci z gminy Kunów do PSP im. Antoniego Hedy „Szarego" w Kunowie, Publicznego Przedszkola w Kunowie, Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Janiku, PSP w Wymysłowie. Dzieci do poszczególnych placówek mają być dowożone trzema środkami transportu o łącznej liczbie miejsc: LINIA NR 1 - minimum 40 miejsc, LINIA NR 2 - minimum 50 miejsc, LINIA NR 3 - minimum 30 miejsc.
8.Miejscowości, z których dowożeni są uczniowie: - dowóz dzieci do Publicznej Szkoły Podstawowej imienia Antoniego Hedy „Szarego" w Kunowie i Publicznego Przedszkola w Kunowie z następujących miejscowości: Bukowie, Biechów, Chocimów, Małe Jodło, Kolonia Piaski, Nietulisko Małe, Doły Biskupie, Nietulisko Duże oraz odwóz z powrotem po zakończeniu zajęć szkolnych,- dowóz dzieci do Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Janiku z następujących miejscowości: Miłkowska Karczma, Janik, Wymysłów, Kolonia Inwalidzka, Kunów oraz odwóz z powrotem po zakończeniu zajęć szkolnych,
- dowóz dzieci do Publicznej Szkoły Podstawowej w Wymysłowie z następujących miejscowości: Miłkowska Karczma, Wymysłów, Boksycka oraz odwóz z powrotem po zakończeniu zajęć szkolnych.9.Długość tygodniowej trasy łącznie wynosić będzie około 1505 km, szacunkowo 58 695 km w okresie od 1 września 2026 roku do 25 czerwca 2027 roku. Dzienny kilometraż na poszczególnych liniach wynosi: LINIA NR 1 - 129 km, LINIA NR 2 - 97 km, LINIA NR 3 - 75 km.10.Szacunkowa liczba uczniów do przewiezienia do szkół i przedszkoli, jak i z powrotem wynosi około 190 osób. Liczba ta może ulec zmianie w trakcie roku szkolnego. Każda zmiana musi być akceptowana przez Zamawiającego.
11.Zamawiający zapewnia w trakcie przewozu dzieci nadzór osoby sprawującej opiekę nad nimi. 12.Do realizacji zamówienia wymagane są 3 pojazdy.13.W okresie, gdy temperatura na zewnątrz pojazdu będzie niższa niż +5°C, Wykonawca zobowiązany jest do ogrzewania pojazdu bez dodatkowego wynagrodzenia. 14.O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują autobusami posiadającymi ważne badania techniczne i ubezpieczenie OC (odpowiedzialności cywilnej) i NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków), w ilości zapewniającej prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia.15.Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kierowców autobusów, którzy posiadają uprawnienia, o których mowa w art. 39a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 i 1795), to jest ukończone 21 lat, ważne prawo jazdy kategorii D, posiadają ważne badania lekarskie i psychologiczne oraz kurs dokształcania dla kierowców. 16.W przypadku wystąpienia, podczas wykonywania usługi awarii uniemożliwiającej dalszą jazdę wyznaczonego autobusu Wykonawca podstawi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny od jej wystąpienia, autobus spełniający właściwe wymagania techniczne w ruchu drogowym. W razie awarii

pojazdu lub planowanego przeglądu albo remontu pojazdu, Wykonawca zapewnia dowóz dzieci innym pojazdem spełniającym wymagania dotyczące przewozu dzieci i młodzieży. W przypadku nie podstawienia pojazdu w ciągu 1 godziny od planowanej godziny rozpoczęcia kursu, Wykonawca pokrywa pełne koszty wynajmu innego przewoźnika.
17. Zamawiający zastrzega, że możliwe są zmiany tras lub sporadyczne zmiany godzin dowozu i odwozu uczniów wynikające z organizacji pracy szkoły czy przedszkola. Zamawiający poinformuje o zmianach pisemnie, nie później niż dwa dni przed wprowadzanymi zmianami. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości przejechanych kilometrów w trakcie realizacji umowy oraz do zmiany rozkładu jazdy w uzasadnionych potrzebami Zamawiającego przypadkach, w tym wypadku wynagrodzenie Wykonawcy może być zwiększone o 10% umownego wynagrodzenia brutto (Prawo opcji), jednak decyzja zależy wyłącznie od Zamawiającego. Wykonawca nie może rościć sobie prawa o zwiększenie wynagrodzenia z Prawa opcji. W przypadku również ograniczenia liczby kilometrów w wyniku zmiany tras oraz rozkładów jazdy wynagrodzenie Wykonawcy może być zmniejszone, przy czym nie więcej niż o 10% umownego wynagrodzenia brutto.18.Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. 19. Zamawiający ma prawo do kontroli pojazdów, dokumentacji pojazdu i kierowców oraz wszystkich spraw związanych z usługą. Wykonawca zobowiązuje się w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie podstawić do kontroli odpowiednim służbom środki transportu przeznaczone do przewozu dzieci i młodzieży.20.Przebieg tras przewozu zawarty jest w harmonogramie dowozów, który stanowi załącznik numer 1 do wzoru umowy. 21.Warunki rozliczenia wykonania przedmiotu zamówienia:- Podstawę do zapłaty wykonanych świadczeń stanowić będzie rozliczenie za okres każdego miesiąca.- Rozliczenie wykonania usługi będzie dokonywane na podstawie Zestawienia przejechanych kilometrów - załącznik numer 2 do wzoru umowy.- Zapłata za poszczególne faktury będzie następować w terminie 30 dni licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, w formie przelewu na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy.22.Stosownie do treści art. 100 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga, aby realizacja zamówienia dostosowana była do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym dla osób niepełnosprawnych. W związku z tym Zamawiający wymaga, aby minimum jeden pojazd przeznaczony do przewozu uczniów był wyposażony w ruchome antypoślizgowe najazdy ułatwiające wprowadzenie wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu (w celu spełnienia przez przedmiot zamówienia wymogów z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411 i 731).23.Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku - Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277 oraz z 2026 r. poz. 25). 33.Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 punkt 15 ustawy Prawo zamówień publicznych. Powody niedokonania podziału zamówienia na części: Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części ze względu na możliwość wystąpienia nadmiernych trudności technicznych i nadmiernych kosztów wykonania przedmiotu zamówienia przez kilku Wykonawców. Działania różnych Wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłyby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Należy również wskazać, iż kwestia podzielności świadczenia nie została uregulowana w ustawie Prawo zamówień publicznych, wobec czego zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych - Zamawiający stosuje w tym zakresie przepisy Kodeksu Cywilnego, w szczególności art. 379 § 2 „świadczenie jest podzielne, jeżeli może być spełnione częściowo bez istotnej zmiany przedmiotu lub wartości”. Mając powyższe na uwadze należy uznać, iż świadczenie nie może zostać spełnione bez istotnej zmiany przedmiotu, a to oznacza, iż należy je traktować jako jedną całość. Jednocześnie brak podziału zamówienia na części nie powoduje ograniczenia konkurencji oraz zapewnia równy dostęp podmiotów z sektora małych i średnich przedsiębiorstw. Należy również zauważyć, iż ewentualny podział niniejszego zamówienia na części byłby bezcelowy, gdyż ustalona wartość szacunkowa zamówienia (poniżej kwot od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej), nie jest wartością na tyle wysoką, by utrudniać udział małych i średnich przedsiębiorców w niniejszym postępowaniu. 34.Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.35.Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 punkt 7 i 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60000000-8 - Usługi transportowe (z wyłączeniem transportu odpadów)

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

60172000-4 - Wynajem autobusów i autokarów wraz z kierowcą

60140000-1 - Nieregularny transport osób

60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Postępowanie zostało unieważnione na mocy art. 255 punkt 3 w związku z art. 266 ustawy z dnia 11 września 2019 roku -

Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793), to jest oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia i Zamawiający nie wyraża zgody na zwiększenie tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty. Na realizację przedmiotowego zamówienia Zamawiający przeznaczył kwotę w wysokości 244.104,56 zł brutto. Zamawiający po otwarciu ofert zwiększył tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty, tj. oferty numer 3. Jednak na późniejszym etapie postępowania oferta Wykonawcy Regularny Przewóz Osób Ryszard Grzywacz z siedzibą w Wyszkowie została odrzucona przez Zamawiającego na podstawie art. 226 ust. 1 punkt 2 lit. c w związku z art. 266 ustawy Prawo zamówień publicznych. Następnie Zamawiający postanowił zwiększyć kwotę pierwotnie zarezerwowaną na wykonanie wyżej wymienionego zamówienia do ceny oferty, która uplasowała się na drugim miejscu w rankingu ofert, tj. oferty numer 4, która ostatecznie również została odrzucona przez Zamawiającego na podstawie art. 226 ust. 1 punkt 2 lit. c w związku z art. 266 ustawy Prawo zamówień publicznych. Trzecia w kolejności oferta z najniższą ceną po odrzuceniu ofert numer 3 i 4, to oferta numer 1 złożona przez Wykonawcę Przewozy Pasażerskie OLMAS Magdalena Gołąb-Surowiec z siedzibą w Ożarowie. Wykonawca zaoferował wykonanie zadania za cenę brutto: 285.891,61 zł. Wartość zaoferowana przez wyżej wymienionego Wykonawcę przekracza znacznie kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie tego zadania i nie mieści się w limicie ustalonym przez Zamawiającego. Zamawiający nie jest w stanie zwiększyć zabezpieczonych środków do wysokości oferty numer 1, a tym bardziej do wysokości oferty numer 2.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 285891,61 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 301105,35 PLN