

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej 2150P - budowa ścieżki rowerowej na odcinku Przysieka – Popowo Ignacewo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Mieleszyn

1.3.) Oddział zamawiającego: Gmina Mieleszyn

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631259442

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mieleszyn 23

1.5.2.) Miejscowość: Mieleszyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-212

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@mieleszyn.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mieleszyn.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/mieleszyn>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi powiatowej 2150P - budowa ścieżki rowerowej na odcinku Przysieka – Popowo Ignacewo

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f5d25914-30c6-4aaf-9eb8-94d7914d1f58

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00406362

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00045910/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi powiatowej 2150P - budowa ścieżki rowerowej na odcinku Przysieka - Popowo-Ignacewo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Priorytetu 03 „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce” Działania 03.02 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00378881

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IN.271.9.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2150P - budowa ścieżki rowerowej na odcinku Przysieka – Popowo-Ignacewo Gmina Mieleszyn w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Planowana ścieżka rowerowa znajduje się w południowo – zachodniej części gminy Mieleszyn na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie gnieźnieńskim. Ścieżka przebiega wzdłuż drogi powiatowej nr 2150P, częściowo przy jej krawędzi, a częściowo odsunięta od niej o 1,00 m.

Rozpoczyna się w m. Przysieka przy istniejącym chodniku i dalej biegnie na wschód w kierunku Popowa Ignacewa, gdzie przy cmentarzu ma swój koniec.

Przewiduje się budowę jednokierunkowej ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości 1,055 km i szerokości 1,5m. Projekt obejmuje również wykonanie następujących robót m.in.: budowa miejsca odpoczynku i stacji naprawy rowerów wyposażonego w kosz na śmieci, ławki, stojak dla rowerów, samoobsługową stację naprawczą; wykonanie dwóch przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerzystów, oznakowane poziomo (m.in. z czerwonym przejazdem) i pionowo (znaki aktywne wraz z folią odbłaskową). Przejścia z przejazdem należy oznakować za pomocą punktowych elementów odbłaskowych wyposażonych w światła LED oraz panel fotowoltaiczny, uruchamiane czujnikiem ruchu (znaki z panelem z pulsatorami działającymi przy wykryciu przez czujkę ruchu zbliżającego się pieszego/rowerzysty); wykonanie oświetlenia LED zasilanego z paneli fotowoltaicznych i turbin wiatrowych wraz z akumulatorem na odcinku ścieżki od km 0+000,00 do km 1+055,00 (lampy rozmieszczone w odległościach co ok. 70,00m w ilości 18 szt.); modernizacja systemu odwodnienia ścieżki rowerowej, w tym rowy drogowe, wpusty z przykanalikami, studnie szczelne, rury K2-Dren, przepusty i inne; oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody; organizacja ruchu: stała i tymczasowa; oznakowanie poziome i pionowe zgodne z przepisami technicznymi; montaż pętli indukcyjnej do zliczania rowerzystów; przebudowa, usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, energetyczne, melioracyjne, kanalizacji deszczowej i ścieków, inne); rozbiórka elementów dróg, przepustów i innych; wykonanie zjazdów (o ile występują) z drogi przez ścieżkę rowerową zgodnie z przepisami; wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów; rekultywacja terenów zajętych przez budowę po zakończeniu prac.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania ścieżki rowerowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie niezbędne dokumenty konieczne po zakończeniu budowy.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zgodnie z zapisami ekspertyzy Ocena DNSH dla programu FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI 2021-2027 i zamieszczonych w niej ustaleń dla typu projektów „Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności” w zakresie 6 celów środowiskowych udzielono odpowiedzi „NIE wraz z podaniem uzasadnienia braku konieczności przeprowadzenia merytorycznej oceny DNSH dla danego przedsięwzięcia/środka (z zastosowaniem pytań szczegółowych). Ryzyko wyrządzenia poważnej szkody nie zostało zidentyfikowane. W ogólnym podejściu, jeśli dany rodzaj działania (typ projektów), na etapie oceny DNSH programu został uznany za zgodny z zasadą DNSH, oznacza to, że przedsięwzięcie realizowane w jego ramach również można uznać za zgodne z zasadą DNSH. Projekt spełnia wymogi określone dla rodzajów inwestycji ujętych w Ocenie DNSH i jest zgodny z zasadą "nie czyni poważnych szkód"

w odniesieniu do wszystkich 6 celów środowiskowych:

1. projekt wspiera cel związany ze zmianą klimatu o współczynniku 100%.
2. projekt nie przyczyni się do zwiększenia wpływu na obecny klimat.
3. nie zidentyfikowano żadnego ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody.
4. na etapie realizacji inwestycji zostaną podjęte wszelkie działania mające na celu ograniczenie ilości powstających odpadów, a zastosowane materiały będą cechować się odpowiednią trwałością.
5. projekt przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.
6. projekt nie będzie miał negatywnego wpływu na ochronę bioróżnorodności i ekosystemów.

Przedmiotowy projekt wpisuje się ściśle w przedstawiony typ projektów FEW 2021+ uznany za zgodny z zasadą „nie czyni poważnych szkód”.

Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE w obszarze:

- zasad zrównoważonego rozwoju,
- równości kobiet i mężczyzn,
- równości szans i niedyskryminacji,
- dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Działki objęte zakresem inwestycji:

- 35, obręb 0011 Przysieka,
- 146, obręb 0013 Popowo Tomkowe.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45233129-9 - Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg

45233124-4 - Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233140-2 - Roboty drogowe

45233125-1 - Roboty budowlane w zakresie węzłów drogowych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

45316000-5 - Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71313450-4 - Monitoring ekologiczny projektu budowlanego

71420000-8 - Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

71313000-5 - Usługi doradcze w zakresie środowiska naturalnego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Po dokonaniu badania i oceny ofert Zamawiający stwierdził, że najniższa cena spośród złożonych ofert przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny oferty z najniższą ceną spośród ofert niepodlegających

odrzuconiu.

W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.