

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi w miejscowości Krupin**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PROSTKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790671136

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 1 Maja 44B

1.5.2.) Miejscowość: Prostki

1.5.3.) Kod pocztowy: 19-335

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Elcki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@prostki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.prostki.pl/wiadomosci/10042/przetargi>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/ug_prostki

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi w miejscowości Krupin

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3faba0f4-28dd-4269-a7c2-f08cc8d1615b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00403248

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00015752/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi w miejscowości Krupin - porawa stanu dróg gminnych.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00332354

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RI.271.24.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania w systemie "Zaprojektuj i wybuduj". Zadanie polega na przebudowie (zaprojektowanie oraz wykonanie) drogi gminnej w celu poprawy stanu dróg gminnych. Zakres zamówienia obejmuje: Sporządzenie i uzgodnienie z Zamawiającym harmonogramu rzeczowo -finansowego
Sporządzenie dokumentacji w ilości 3 egzemplarzy, zawierającej:

- część opisową (opis techniczny),
- część graficzną: projekt zagospodarowania terenu, profile dróg gminnych obejmujące odcinek drogi stanowiącej zakres dokumentacji. Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Elku.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przedmiotowego opracowania, zawierającego ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych budowy wraz z ewentualnym zabezpieczeniem kolizji istniejącego uzbrojenia z przebudowywanymi odcinkami dróg do stosownych zarządców sieci.

Na dokumentację techniczną i inne opracowania składa się:

a) wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

- pozyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych (opiniodawczych) w skali 1:500 (dopuszczalne 1:1000),

- wykonanie dokumentacji opisowo – graficznych i czasowego korzystania z nieruchomości obejmującej: mapę sytuacyjną, linie rozgraniczające współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych i obiektów inżynierskich, wymiary i powierzchnię pasa drogowego przewidzianego pod inwestycję,

b) sporządzenie projektów budowlanych i technicznych branży drogowej – po 3 egz.,

c) wykonanie badań geologicznych,

d) uzyskanie w imieniu Zamawiającego tj. Gminę Prostki decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót, lub uzyskanie zgody na realizację inwestycji, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,

e) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów – po 2 egz.,

f) wykonanie kosztorysu inwestorskiego przewidzianych robót budowlanych do wykonania,

g) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – po 3 egz.,

h) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,

i) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – po 2 egz.,

j) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik, ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie i uzgodnienia. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath), rysunki należy dostarczyć w formacie *.dwg/dxf

Sprawowanie nadzoru autorskiego:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2026 r. poz. 524 ze zm.),

b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,

c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,

d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,

f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego

g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Wykonanie robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

a) sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych

b) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę

c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami

technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp

d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót

e) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót

f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej

g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST,

h) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 3 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:

– dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy

– SSTWiORB (z dokumentów umowy, ewentualnie uzupełniające lub zamienne),

– dzienniki budowy (oryginały)

– książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),

– recepty i ustalenia technologiczne,

– wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB

– protokoły robót zanikowych i ulegających zakryciu,

– deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,

– opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyleń, ich uzasadnieniem i omówieniem

– protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru

– korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji,

i) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Charakterystyczne parametry drogi:

Przebieg drogi prowadzi przez część miejscowości Krupin. Droga znajduje się na działkach o numerze ewidencyjnym: 198, 197/1, 206, 210 obręb 0018 Krupin gmina Prostki. Początek opracowania założono w km 0+000 tj. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1680 N. Koniec opracowania skrzyżowanie w km 1+072, który jest zakończeniem terenu zabudowanego miejscowości Krupin.

Planowany odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową, uzupełnianą mieszanką kruszyw łamanych. Inwestor, tj. Gmina Prostki wykonał w 2025 r. podbudowę z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grubości średnio około 10 cm po zagęszczeniu. Projektowaną modernizację drogi wpisano w 100 % w istniejący pas drogowy. Nawierzchnię drogi projektuje się z betonu asfaltowego. Z uwagi na miejscowo ograniczoną poprzez istniejącą szerokość pasa drogi planuje się szerokość jezdni 4 m. Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. Wody opadowe z drogi gminnej spłyną grawitacyjnie do wykonanych rowów a następnie na tereny przyległe. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje podłużne i poprzeczne. Dodatkowo należy przewidzieć w km około 0+500 oraz 0+920 remont przepustów drogowych wraz z wykonaniem przyczółków oraz barier ochronnych.

Dane projektowe

– klasa drogi - L

– prędkość projektowa - 40 km/h,

– szerokość jezdni 4 m

– szerokość poboczy – 0,50 m

Parametry techniczne

– szerokość pasa drogowego – od 6,0 m do max.8,0 m,

– szerokość jezdni 4 m,

– szerokość poboczy – 2 x 0,50 m,

– spadki poprzeczne jezdni - 2,0%

– spadki poboczy - 8,0 %

Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi gminnej do zlokalizowanego w sąsiedztwie drogi rowu. Projektując profile podłużne należy dostosować się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącym sąsiedztwem terenów zielonych.

Planowane parametry drogi

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni wykonano dla kategorii ruchu KR1. W oparciu o wykonane obliczenia oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1581 ze zm.) przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

> szerokość jezdni 4 m,

> podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (KŁSM 0/31,5 mm, C50/30) o grub. 10 cm,

> warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej AC 16 W grubości 4 cm,

> warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej AC 11 S grubości 4 cm,

> pobocza z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego C50/30, 0/31,5 mm, grub. 10 cm

> istniejące oraz nowoprojektowane zjazdy z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm, warstwa z kruszywa łamanego gr. 15 cm, warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233251-3 - Wymiana nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 974900,98 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1094014,37 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 974900,98 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Elku Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8481547146

7.3.4) Miejscowość: Elk

7.3.5) Kod pocztowy: 19-300

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wszystkie roboty oprócz robót związanych z wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych. Na dzień składania ofert podwykonawcy nie zostali wybrani, nazwy firm podwykonawców zostaną podane na etapie realizacji.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 974900,98 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-07-30

