

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

„Przebudowa zjazdu zwykłego z DW_218 na dz.nr.380/4 wraz z przebudową istniejącego układu drogowego na dz.nr.380/4i 83/2 w L. Domatowo na terenie Nadleśnictwa Wejherowo „

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO WEJHEROWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 190036849

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Jana III Sobieskiego 247 B

1.5.2.) Miejscowość: Wejherowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.7.) Numer telefonu: 586729810

1.5.8.) Numer faksu: 586729800

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: wejherowo@gdansk.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.wejherowo.gdansk.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_wejherowo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa zjazdu zwykłego z DW_218 na dz.nr.380/4 wraz z przebudową istniejącego układu drogowego na dz.nr.380/4i 83/2 w L. Domatowo na terenie Nadleśnictwa Wejherowo „

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5b5a2731-8a0e-4aba-9a8d-fad29ca4ed24

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00402609

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00502239/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Przebudowa zjazdu z DW 218 na dz.380/4

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00322741

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.63.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 108805,35 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

5.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa zjazdu zwykłego z DW_218 na dz.nr.380/4 wraz z przebudową istniejącego układu drogowego na dz.nr.380/4i 83/2 w celu nawiązania się do istniejącego dalszego układu drogowego oraz dla zoptymalizowania połączenia z wewnętrzną drogą leśną będącą w zarządzie Nadleśnictwa Wejherowo, w tym wykonanie wszystkich prac prowadzących do osiągnięcia stanu zgodnego z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego. Przebudowa odcinka drogi leśnej, w ramach którego przewiduje się:

• Wykonanie robót przygotowawczych:

Zakres przygotowawczy obejmuje roboty związane z przygotowaniem i zabezpieczeniem terenu pod realizację robót drogowych oraz dokonaniu wszelkich wymaganych czynności związanych z jego przebudową. W celu realizacji w/w robót należy sporządzić i uzgodnić z Zarządcą Drogi i Ruchu zakres oraz formę wykonania robót drogowych (w tym organizacja ruchu tymczasowa na czas przebudowy zjazdu – Projekt POR/COR). W zakresie robót rozbiórkowych występuje konieczność dokonania rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu, układu drogowego wskazanego oraz części pobocza w nawiązaniu do parametrów wymaganych i projektowanych. Projekt obejmuje konieczność rozbiórki istniejącego zjazdu wraz z zapadniętym przepustem pod nim jak i wskazanego układu drogowego na połączeniu z tym zjazdem (zakres wskazany i wymagany). •Roboty ziemne:

W skład robót ziemnych wchodzi roboty związane z korytowaniem i profilowaniem podłoża w zakresie przebudowywanego zjazdu i przybocznego układu drogowego oraz przeprofilowaniem terenu przyległego w celu dopasowania do geometrii projektowej wskazanej – prace estetyczne. Dodatkowo roboty ziemne obejmują konieczność wykonania niewielkiego nasypu najazdowego w celu zniwelowania istniejącej różnicy terenowej pomiędzy krawędzią drogi wojewódzkiej a działką inwestora tj. drogą leśną – nasyp z piasku kopanego.

• Odwodnienie:

Wody deszczowe/opadowe i roztopowe z zakresu inwestycyjnego odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą przyjętych pochyłości podłużnych i poprzecznych na tereny zielone przyległe do układu drogowego w zakresie, w którym to znajduje się dana część zjazdu i układu drogowego (projekt nie zakłada odprowadzenia wód opadowych po za granice działek na których znajduje się dana część zjazdu lub/i układu drogowego przybocznego). Dodatkowo w zakresie działki 380/4 zaplanowana jest rozbiórka istniejącego zapadniętego przepustu drogowego zlokalizowanego pod zjazdem istniejącym wraz z założeniem jego przebudowy (odtworzeniem) pod nowo zaplanowanym zjazdem we wskazanej lokalizacji. Przepust drogowy PEHD/HDPE karbowany typu PECOR Dn400 SN8 dł.9.90m wraz z jego wykończeniem (dokładne wskazanie rys. PLS i PNK).

• Urządzenia sieci podziemnych i napowietrznych:

Projekt nie zakłada budowy nowych sieci podziemnych w zakresie inwestycyjnym i nie zakłada bezpośredniej ingerencji w uzbrojenie istniejące. Jednakże z uwagi na możliwe potencjalnie występujące niezainwentaryzowane/niezlokalizowane sieci podziemne szczególnie w obrębie drogi wojewódzkiej, należy zachować szczególną uwagę podczas prowadzenia robót (głównie przygotowawczych, rozbiórkowych i ziemnych) a wszelkie te roboty poprzedzić przekopami kontrolnymi wykonanymi ręcznie pod specjalnym Nadzorem osoby prowadzącej z ramienia Wykonawcy robót. Wszelkie elementy współistniejące z istn. sieciami a wystające/ uwidocznione, należy zabezpieczyć i dowiązać do rzędnych nowo zakładanej nawierzchni drogowej (w przypadku ich wystąpienia).

• Roboty konstrukcyjne:

Założenia projektowe dla wykonania robót konstrukcyjnych odnoszą się do założeń zawartych w uzgodnieniach i założeniach z Zamawiającym/Inwestorem oraz w odniesieniu do zapisu 3.1. Przed przystąpieniem do w/w robót należy uzyskać zgodę na rozpoczęcie dalszych robót przez wyznaczonego Inżyniera/Kierownika lub osoby/przedstawiciela z ramienia Inwestora, która będzie poprzedzona stosownym odbiorem robót zanikających. Roboty konstrukcyjne zakładają stopniowanie konstrukcji z każdorazowym odbiorem przy udziale wyżej wskazanego Nadzoru i uzyskaniem stosownej zgody na ich kontynuację. Wymagane Parametry konstrukcji pokazano w pkt. 3.6.5 niniejszego opracowania.

Materiał przewidziany do wbudowania musi odpowiadać założeniom niniejszej dokumentacji projektowej i musi zostać zatwierdzony przed wbudowaniem przez wyznaczonego Inżyniera/Kierownika lub osobę z ramienia Zamawiającego tj. Inwestora.

Zakres i kolejność robót:

- Przygotowanie podłoża bezpośrednio pod roboty konstrukcyjne
- Wykonanie krawężnika okalającego na ławie betonowej z oporem
- Zabezpieczenie łączenia na styku DW/Zjazd
- Wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej
- Wykonanie nawierzchni zjazdu wraz z zamulaniem otworów, szczelin i łączeń
- Wykonanie nawierzchni docelowej układu drogowego z KŁSM
- Wykonanie poboczy drogowych
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego za zg. z dok. POR-SOR • Parametry proj. nawierzchni drogowej:
 - kategoria : zjazd zwykły (zakres zjazdu) ; Układ drogowy drogi leśnej wewnętrznej
 - długość : 8.25m (zjazd) + 13.75m (układ drogowy zasadniczy) + Łącznik 1 i 2
 - szerokość zjazdu : 6.00 m ; szerokość układu drogowego : 6.00m i 5.00m
 - szerokość poboczy utwardzonych. : 2*0.50m
 - spadki poprzeczne nawierzchni : zmienny, jednostronny: ~2-3%
- (w nawiązaniu do spadku podłużnego drogi DW na wysokości zjazdu)
- spadki poprzeczne poboczy : zewnętrzne: 6%
- spadki podłużne : 1-7%
- ukształtowanie wysokościowe : w nawiązaniu do wartości rzędnych istniejących i proj.
- Założenia konstrukcyjno-nawierzchniowe:

w-wa nawierzchni i podbudowy zasadniczej z KŁSM (po zag. E2≥150MPa)

- w-wa podbudowy z PBSM (po zag. E2≥130MPa)
- w-wa ścieralna zjazdu betonowa z płyt IOMB C30/37 gr.12,5cm
- pobocza utwardzone z KŁSM (Is≥1.00)

(w przypadku lokalnych zaniżeń parametrycznych, podłoże należy doprowadzić do wartości G1)

- Założenia projektowanej drogi: założenia materiałowe - Objaśnienia:

Nawierzchnia/Konstrukcja zjazdu:

- Nawierzchnia z Płyty wielootworowej bet. kl. C30/37 pref. typu IOMB gr.12,5 cm

wykonana na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4 cm

- Podbudowa Zasadnicza z KŁSM Skalne/Granitowe 0/31,5mm C90/3 gr.15 cm
- Podbudowa Pomocnicza z PBSM 0/63mm C50/30 gr.20 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki/piasku kopanego (zakres R-Z)
- Pobocza utwardzone z kruszywa Skalnego Granitowego KŁSM 0/31,5mm C90/3 gr.15 cm

Nawierzchnia/Konstrukcja układu drogowego przybocznego / utwardzenie pozostałe

- Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm C90/3 Skalne Granitowe gr.15 cm
- Podbudowa Zasadnicza z PBSM 0/63mm C50/30 gr.20 cm

- Założenia dla zakresu robót ziemnych:

- zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne: Is ≥ 1.00
- zagęszczenie nasypu i zasypek przy przepuszczeniu: Is ≥ 1.00
- zagęszczenie terenu przyległego do drogi : Is ≥ 0.97
- spadki podłużne i poprzeczne : w nawiązaniu do wartości projektowych i istniejących

- Wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

Zakres robót wykończeniowych odnosi się głównie do robót porządkowych po wykonanych robotach drogowych. Teren znajdujący się w obszarze działań budowlanych należy doprowadzić do stanu porządkowego i użytecznego. Z terenu inwestycyjnego należy uprzątnąć wszelkie pozostawione rzeczy związane z procesem realizacyjnym. Przed przystąpieniem do procesu odbiorowego, w/w zakres robót należy odebrać przy udziale wyznaczonego Nadzoru-podmiotu wyznaczonego przez Zamawiającego/Inwestora.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 96580,83 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 200603,78 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 96580,83 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DUO Sp.z. o.o Sp.K.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5892021645
- 7.3.3) Ulica: Rzemieślnicza 1
- 7.3.4) Miejscowość: Stężycza
- 7.3.5) Kod pocztowy: 83-322
- 7.3.6.) Województwo: pomorskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-13
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 96580,83 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 60 dni
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy