

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogowego obiektu inżynierskiego na rz. Leśna Prawa w ciągu tryby Olemburskiej.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka

1.3.) Oddział zamawiającego: Nadleśnictwo Hajnówka

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050026472

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Kolejki Leśne 12

1.5.2.) Miejscowość: Hajnówka

1.5.3.) Kod pocztowy: 17-200

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: hajnowka@bialystok.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.hajnowka.bialystok.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_hajnowka

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogowego obiektu inżynierskiego na rz. Leśna Prawa w ciągu tryby Olemburskiej.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0369879f-f50f-4ad8-b1c2-940cace78698

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00402579

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00262950/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogowego obiektu inżynierskiego na rzece Leśna Prawa w ciągu tryby Olemburskiej.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00329405

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie roboty budowlanej polegającej na przebudowie drogowego obiektu inżynierskiego na rz. Leśna Prawa w ciągu tryby Olemburskiej, zlokalizowanego na terenie działek ozn. nr geod. 1042/1, 824/4, 1171/1 i 1315 położonych w obrębie ewidencyjnym Wierzchowice, gm. Hajnówka, znajdującego się na trasie drogi przeciwpożarowej – zwanego dalej „Zamówieniem” lub „zamówieniem publicznym”.

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia polegające na wymianie mostu żelbetowego należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją zawierającą:

1. Projekt architektoniczno - budowlany,
2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB),
3. Projekt Zagospodarowania Terenu,
4. Projekt techniczny,
5. Projekt Wykonawczy,
6. Przedmiar Robót,
7. pozwolenie na budowę – decyzja z dnia 05.02.2025 r. numer 16/25, wydana przez Starostwo w Hajnówce, znak sprawy: AB.6740.3.2025.
8. decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 kwietnia 2024 r., znak sprawy: DZP-WP.6205.23.2024.1Ł.
9. decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 25 czerwca 2026 r., znak sprawy: WPN.6401.183.2026.DO.
10. obowiązującymi przepisami prawa,
11. zasadami sztuki budowlanej,

oraz zgodnie z umową, której warunki przedstawiono w załączniku nr 18.

Zamówienie będzie wykonywane na terenie rezerwatu przyrody Olszanka Myśliszcze. Podczas wykonywania Zadania, Wykonawca bezwzględnie będzie przestrzegał zakazów obowiązujących w rezerwacie przyrody wskazanych w przepisach prawa powszechnego w tym w przepisie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 z późn. zm.) z uwzględnieniem poniższych warunków:

- 1) prace powodujące hałas i mogące płoszyć ptaki zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym,
- 2) do wykonania prac zostaną zastosowane sprawnie technicznie maszyny i urządzenia, w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa skażenia gleby substancjami ropopochodnymi (oleje, smary),
- 3) dopuszcza się umyślne niszczenie roślin czy gleby tylko w miejscu budowy, drzewa sąsiadujące z obszarem prac, znajdujące się w zasięgu robót, na czas tych prac zostaną zabezpieczone poprzez zastosowanie osłon z desek, owijek z juty, bądź innego naturalnego, odpornego materiału,
- 4) ruch pojazdów w granicach rezerwatu możliwy jest tylko po drodze przeciwpożarowej – tryby Olemburskiej,
- 5) powierzchnia zajęta pod nowy obiekt mostowy nie będzie wykraczać poza powierzchnię zajmowaną przez obecnie funkcjonujący obiekt mostowy,
- 6) utwardzenie drogi przy pomocy kostki betonowej może dotyczyć jedynie nawierzchni obecnie utwardzonej tj. nawierzchni drogowej znajdującej się na dojazdach do mostu,
- 7) umocnienie skarp zostanie wykonane na długości istniejącego mostu, przy wykorzystaniu kamieni naturalnych w materacu gabionowym,
- 8) po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wszystkich pozostałości po budowie,
- 9) usuwanie gniazd jest dozwolone wyłącznie wtedy, gdy są one puste,
- 10) niszczenie siedliska będzie odbywał się na skutek prowadzenia prac budowlanych,
- 11) usuwanie gniazd dotyczy wyłącznie tych pozbawionych zniesienia, piskląt oraz dorosłych osobników ptaków;
- 12) w przypadku stwierdzenia obecności ptaków w danym gnieździe prace będące przedmiotem zamówienia należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów w danym gnieździe;
- 13) niszczenie siedliska będzie odbywało się wyłącznie w zakresie dopuszczalnym przepisami i w/w zezwoleniami oraz tylko na skutek prowadzenia prac budowlanych objętych zakresem zamówienia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych został ujęty w dokumentacji projektowej, stanowiącej załączniki od nr 1 do nr 9 do niniejszej SWZ. Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części, ponieważ podział taki wiązałby się z nadmiernymi trudnościami technicznymi i organizacyjnymi oraz ze zwiększeniem kosztów realizacji zamówienia. Przedmiot zamówienia obejmuje wzajemnie powiązane i następujące po sobie etapy realizacji. Etapy te tworzą spójną całość

funkcjonalną i wymagają jednolitego podejścia projektowego i wykonawczego w celu osiągnięcia zamierzonego efektu technicznego. Podział zamówienia na części mógłby skutkować koniecznością koordynowania działań kilku niezależnych wykonawców, co zwiększałoby ryzyko opóźnień, nieefektywności oraz problemów organizacyjnych, a także utrudniałoby zapewnienie odpowiedniej jakości i terminowości realizacji zamówienia. Ponadto podział zamówienia mógłby prowadzić do zwiększenia kosztów realizacji, w szczególności poprzez konieczność wielokrotnego organizowania transportu, nadzoru oraz powielania kosztów administracyjnych i logistycznych. Realizacja zamówienia jako jednego zadania umożliwia optymalne wykorzystanie zasobów technicznych i kadrowych wykonawcy oraz sprawny nadzór nad realizacją całości prac. Jednocześnie brak podziału zamówienia na części nie ogranicza konkurencji, gdyż zamówienie jest dostępne dla wykonawców dysponujących odpowiednim potencjałem technicznym i organizacyjnym do realizacji całości przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 597884,61 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1152802,74 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 597884,61 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: GOLDRAD Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 1132957250

7.3.3) Ulica: ul. Prochowa

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 04-360

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 597884,61 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące